

Octobre 2023

Amis plaisanciers,

*L'automne est là et pour qu'il n'y ait pas d'ambiguïté possible, il est arrivé avec des rafales jusqu'à 60 Noeuds, constatées sur un des bateaux de l'avant port.
Pour les premiers jours de Novembre, Windguru prévoit jusqu'à 75Nds jeudi matin.
Accrochez-vous où vous pouvez.*

Voici les nouvelles d'Octobre.

VIE DU PORT

- ✓ La cale de mise à l'eau est très fréquentée et ça pose quelques problèmes notamment au niveau des stationnements .

On en a déjà parlé et LAN réfléchit à l'installation d'une barrière en haut de la cale de mise à l'eau pour limiter le nombre d'utilisateurs en période de pointe. Ce serait une option.

- ✓ Merci à l'équipe du port qui a procédé à la reprise de nombre d'amarres pendant les coups de vent. N'hésitez pas à ajuster et doubler vos amarres pour éviter des dommages à vos bateaux.

BASSIN EXTERIEUR

- ✓ Les bateaux stationnés dans le bassin extérieur subissent assez brutalement les intempéries :
 - Les vents dominants d'ouest leur arrivent par le travers mettant à l'épreuve leurs amarres et leurs défenses .
 - La houle rentre assez facilement le bassin étant grand ouvert au sud sud-est.
 - Le ponton lourd ne réussit pas à casser complètement cette houle qui vient pousser les bateaux et générer un va et vient qui cause une usure prématurée des amarres et met à mal les défenses et les taquets d'amarrage.
 - N'hésitez pas à doubler ou tripler vos amarres.

CONSEIL PORTUAIRE

- ✓ Préparation du Conseil Portuaire :
 - Votre association préférée a eu diverses réunions, avec les représentants du CLUPP mais aussi avec les représentants de Loire Atlantique Nautisme :
 - Avec les représentants du CLUPP en vue d'harmoniser nos positions et être plus forts au conseil portuaire. Nous espérons que le CLUPP vote avec nous contre toute nouvelle hausse de tarifs.
 - Avec LAN en vue d'affirmer notre opposition à tout nouveau " rattrapage tarifaire" et notre souhait d'obtenir en 2024 une pause tarifaire et qu'il n'y aie simplement aucune hausse en 2024.

✓ Le conseil Portuaire :

- La pêche :
- Pour la pêche, deux mots car nous avons eu le sentiment que la "grande pêche" ne trouve plus à La Turballe les conditions de travail dont ont besoin les grands chalutiers pour continuer à fonctionner.
- En face, la présidente du syndicat mixte répond que les études d'organisation continuent et que les résultats de ces études ne seront pas disponibles avant Avril 2024.
- Les pêcheurs ont déclaré que sans solution viable avant la fin de l'année au niveau des services et de la criée de La Turballe, ils partiront les uns à Lorient ou Le Guilvinec, les autres aux Sables d'Olonne.

- La plaisance :
- Plateau technique et élévateurs.
 - Le directeur adjoint de la SAEM LAPP était absent, il n'y a eu qu'un résumé de l'activité de l'aire technique . Il y a une sous-utilisation du plateau technique mais pour le chiffre d'affaires, ils sont plutôt en hausse : et pour cause, avec les hausses de tarifs subis cette année, il n'y a rien d'étonnant. On reparle cependant de "forfaits carénage" et nous en reparlerons avec LAPP.
Les tarifs de manœuvres et de stationnement restent les mêmes, sans augmentation pour 2024.

- LAN a présenté son activité sur 8 mois (nous avons un dossier à disposition sur demande que nous pouvons vous envoyer (4.5 Mo) par Wetransfert.
 - Vous trouverez en pièce-jointe la présentation résumée des travaux et services prévus.

Tarifs 2024.

- Comme vous le savez, votre association UP-LA TURBALLE a maintenu la pression depuis plusieurs mois auprès de LAN mais aussi du Syndicat Mixte Les Ports de Loire Atlantique afin de contenir toute augmentation des tarifs.
- C'est beaucoup de temps en étude de la DSP, du contrat de sous-délégation, de courriers recommandés ou pas, de réunions, d'échanges avec l'association du Croisic et les associations des autres ports de Loire Atlantique,.... c'est du boulot !

Le sujet le plus important était, bien entendu, celui des tarifs !

- Concernant les tarifs demandés par LAN pour 2024:
- L'application de la formule officielle d'évolution des tarifs figurant au contrat de délégation de services publics, donc officielle, est de 5,09%.
- L'inflation constatée par LAN sur 12 mois des services portuaires est de 6,15%.
- A cela, LAN voulait ajouter un "rattrapage" d'au moins 5% supplémentaires pour nous rapprocher des tarifs du Crouesty.

UP-LA TURBALLE était représentée par Carlos en tant qu'invité et par Patrick Thuault notre trésorier siégeant en tant que membre du CLUPP.

Ils ont pu exposer notre opposition à toute augmentation de tarif.

Finalement une hausse de 5% a été votée pour 2024 par l'assemblée, avec les votes de deux des trois représentants du CLUPP.

Des représentants des plaisanciers qui votent une nouvelle hausse de tarifs après celle, brutale de cette année,..... nous ne comprenons pas !

Merci à notre trésorier Patrick Thuault, qui a été le seul à voter contre la nouvelle hausse de tarifs.

Ceci étant, nous considérons comme acceptable cette hausse de 5%, inférieure à l'inflation générale et surtout nous avons pu éviter le "rattrapage" que LAN a toujours envie d'appliquer et qu'il ressortira certainement à chaque occasion.

Il faut donc continuer à faire obstacle à toute nouvelle hausse de tarifs.

VOTRE ASSOCIATION COMMUNIQUE.

UP La Turballe vient de se doter d'un site internet :

www.up-la-turballe.com

Pendant les mois d'hiver on va l'enrichir de pages d'information et d'échange. N'hésitez pas à nous donner des idées et des informations .

Déjà disponible sur le site, une page météo à La Turballe, où vous pouvez consulter les dernières prévisions de Windguru et de Windy en direct, sans autre manipulation.

<https://www.up-la-turballe.com/meteo>

BONNES NAVIGATIONS (virtuelles pour le moment).

En pièces-jointes:

Tarifs 2024 aire technique.

Tarifs 2024 contrats annuels.

Présentation des travaux et services.

Amicalement.

