

REGLAMENTO OFICIAL

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

10 MARZO 2024



**INTERNATIONAL
RENTAL COMPETITION**

**CLASIFICATORIA
CCK ESPAÑA**



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

ÍNDICE

	Pág.
Definición.....	2
Inscripción y Precio	2
Calendario y Horarios	4
Participantes.....	5
Formato de la prueba y desarrollo de la misma	6
Salida.....	8
Pesajes	8
Norma de defensa de posición.....	8
Equipación	9
Karts	9
Aspectos fundamentales del evento.....	10
Suspensión o aplazamiento del evento	11
Sanciones	11
Banderas.....	13
Premios.....	14
Observaciones	15
Patrocinadores.....	16



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

DEFINICIÓN

La "CLASIFICATORIA CHAMPION CUP ESPAÑA" es un evento que busca a los pilotos de karting más rápidos, a través de un formato basado en la igualdad de peso y kart.

Los pilotos vencedores representarán a España en el Champion Cup Kart CCK 2024 (karting 4 tiempos).

El Champion Cup Kart (CCK) es un campeonato internacional inspirado en la "Coppa dei Campioni", famosa carrera de karts que tuvo lugar en Jesolo, desde finales de los años 70 hasta principios de los 80.

CCK Event and Communication, titular de las marcas "Champion Cup Kart - International Rental Competition" y "Clasificatoria Champion Cup España" no es el Organizador Oficial y Directo de la "**Clasificatoria Champion Cup España**", evento que es organizado directamente, por Ariza Racing Circuit y promueven la "Clasificatoria Champion Cup España" (Valentín Aparicio y M^a José Menéndez).

CCK Event and Communication se limita a autorizar al Organizador a utilizar sus marcas "CCK International Rental Competition" para promocionar la clasificación y "CLASIFICATORIA CHAMPION CUP ESPAÑA" para denominar la clasificación y promocionarla, apoyando el evento con su patrocinio y ofreciendo la entrada gratuita al CCK International Rental Competición (ver apartado "Premios")

Los organizadores del evento podrán emitir complementos o anexos que puedan formar parte o modificar el presente reglamento en cualquier momento, así como interpretar y resolver casos no expuestos en el presente reglamento.

INSCRIPCIÓN Y PRECIO

Toda persona que desee participar deberá inscribirse a través de <https://www.kartingnow.com>, rellenando el formulario de inscripción. El enlace a la página karting Now será publicado a través del grupo de WhatsApp, página de Facebook / Instagram y página web del CCK España.

<https://www.clasificatoriachampioncupespana.com/>

Ante cualquier duda, podéis contactar con el siguiente número: **640 374 729 (M^a José)**. O vía mail en: championcupespana@gmail.com

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO · ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

Con la inscripción a la Clasificatoria CCK España, se regalará a todos los participantes una camiseta personalizada, gracias a nuestro patrocinador Puertas HGV.



Para que las camisetas puedan ser personalizadas con vuestros datos, la inscripción debe realizarse con la suficiente antelación. En caso contrario, la camiseta será sin personalización.

Precio de la Clasificatoria Champion Cup España será 130€. Para inscripciones hasta el 9 de Febrero 2024, a partir de ese momento el precio será 140€ hasta fin de inscripciones.

Las plazas disponibles para la Clasificatoria CCK España son 110.

¿CÓMO REALIZAR EL PAGO?

En el momento de la inscripción a través de la web de <https://www.kartingnow.com>, se realizará un pago de 60€ mediante tarjeta de débito o crédito para formalizar la reserva de la plaza. No será necesario realizar ninguna transferencia bancaria ni envío de justificante bancario, ya que queda todo registrado.

La inscripción no será válida sin el pago de la reserva de plaza. El orden de inscripción vendrá marcado por la recepción del pago.

El resto del pago del evento se abonará **en efectivo** el mismo día del evento.

En caso de estar inscrito y no poder asistir a la prueba por una causa justificada, se deberá avisar a la Organización antes del 3 de Marzo del 2024. En caso de avisar con la suficiente antelación, se guardará al piloto 40€ para la siguiente clasificación. En caso contrario, no se guardará ningún importe, a partir del 3 de Marzo 2024.

Cada anulación de inscripción será valorada de manera independiente por la Organización, la cual determinará en aquellos casos que así considere la devolución del total de la reserva de plaza.

Ante cualquier duda, podéis contactar con el siguiente número: **640 374 729 (M^a José).**

O vía mail en: championcupespana@gmail.com

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

CALENDARIO Y HORARIOS

La clasificatoria Champion Cup España, se celebrará los días 9 y 10 de Marzo 2024 (sábado tarde y domingo mañana), en karting Ariza Racing Circuit, Fuensalida (Toledo). Situado en Vereda de Juan Pac, 45510 Fuensalida, Toledo.

El evento se realizará usando el trazado en sentido normal e inverso. Además, para conseguir la mayor igualdad posible entre todos los participantes, se incorporará una nueva configuración del trazado (Joker Lap) que nadie ha practicado con anterioridad a este evento.

El trazado diseñado para el evento podrá ser entrenado por los pilotos inscritos únicamente los días 8 y 9 de marzo de 2023. El horario será publicado más adelante. (Ver Anexo 1).

Los entrenamientos se deberán reservar a través del siguiente enlace en la web <https://www.kartingnow.com>, seleccionando día y hora. Se ruega puntualidad en los horarios de entrenamientos reservados.

El pago de los entrenamientos se realizará directamente a la Organización en Ariza Racing Circuit **en efectivo** el día de los entrenamientos.

El martes 5 de marzo de 2024 se realizará el sorteo de grupos y karts a las **19:00 horas** en la Sala de Briefing de Ariza Racing Circuit. El sorteo será retransmitido a través de un directo por Instagram, o sino quien esté interesado en verlo en directo puede acudir al circuito.

Una vez finalizados los entrenamientos, se retiraran las caretas/número a los karts y se sortearán los karts-Caretas antes de iniciar el evento el día 9 de marzo de 2024 delante de todos los participantes.

El horario del evento, será publicado más adelante, en función del número de pilotos inscritos y con la suficiente antelación para vuestra organización. Se ruega a todos los participantes máxima puntualidad.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

PARTICIPANTES

La edad mínima para participar es de 13 años. Los menores de 18 años deben tener la autorización de sus padres o tutores a través del formulario que aparece en la inscripción.

Será obligatorio para todos los participantes tener un seguro de accidentes de karting en vigor el día del evento. Se deberá adjuntar copia del mismo en el momento de realizar la inscripción a través de la web de Karting Now o enviarla por email a championcupespana@gmail.com. Si no disponéis de seguro y necesitáis ayuda, podéis contactar con la Organización

Se convocan las categorías para la Clasificatoria CCK España:

- **Overall (para todos los pilotos)**

Subcategorías:

- **Junior (+13 a 17 años)**
- **Fémina**
- **Master (+ 40 años)**

Para las categorías Junior, Master y Fémina se deberá alcanzar un mínimo de 8 pilotos para que se tengan en consideración. En caso de no alcanzar el mínimo de pilotos, los participantes competirán automáticamente en la categoría Overall, sin poder cancelar su inscripción por este motivo.

Es importante que estas categorías comiencen a competir y que se de visibilidad a las mismas. De ahí que promocionemos las mismas. ¡¡¡Os animamos!!!

No existen restricciones para los participantes en cuanto a palmarés deportivo se refiere. Cualquier amante del karting puede acudir a estas pruebas.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

FORMATO DE LA PRUEBA Y DESARROLLO DE LA MISMA

El evento se desarrollará de la siguiente manera:

Se realizarán 4 HEATS-CARRERAS que consisten cada una en 2 vueltas de clasificación (pasando por la Joker Lap) para determinar la parrilla de salida y una Carrera con una duración de 10 minutos (con 1 Joker lap). Que se puede hacer después de completar la segunda vuelta hasta la última vuelta.

En los 4 Heats-Carreras, se hará 2 carreras en sentido normal y otras 2 en sentido inverso, sorteando el sentido de cada una de ellas.

Joker lap: todos los pilotos tienen que realizar en cada Carrera una vuelta comodín, pasando por la Joker Lap. Este trazado, será diferente al habitual y se explicará este formato en briefing. Este trazado se podrá entrenar el viernes 8 Marzo y el sábado 9 de Marzo 2024.

En cada carrera- Heats se dará una puntuación, siendo la siguiente:

1 – 50 pts	11 – 28 pts	21 – 18 pts
2 – 45 pts	12 – 27 pts	22 – 17 pts
3 – 41 pts	13 – 26 pts	23 – 16 pts
4 – 39 pts	14 – 25 pts	24 – 15 pts
5 – 37 pts	15 – 24 pts	25 – 14 pts.
6 – 35 pts	16 – 23 pts	26 al 30- 12 pts.
7 – 33 pts	17 – 22 pts	
8 – 31 pts	18 – 21 pts	
9 – 30 pts	19 – 20 pts	
10 – 29 pts	20 – 19 pts	

FINALES:

Habrán diferentes finales en función del número de inscritos. Final A, Final B...

Cada Final constará cada una de 2 vueltas de clasificación para determinar la parrilla de salida y una Carrera que tendrá una duración de 20 minutos (con 2 Joker lap). Que se puede hacer después de completar la segunda vuelta hasta la última vuelta.

Es de carácter **OBLIGATORIO**, ceder el paso a cualquier kart que esté pasando por la curva a la que nos reincorporamos, evitando una incorporación que ponga en peligro al piloto que esté en pista.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

En caso de **NO** realizar el desvío (Joker lap), el piloto clasificará en último lugar.

Para la final, se volverá sortear el sentido del trazado.

Todos los pilotos disputarán 4 carreras y una final, es decir, todos los pilotos estarán en pista un total de 70 minutos.

Cada carrera se dividirá a los pilotos en grupos, todo dependiendo del número de inscritos en el evento. Todas las carreras puntúan, es decir, todos los resultados suman, NO habrá descartes. Los pilotos obtienen puntos en todas las carreras-Heats según la posición de llegada.

NO SE REPETIRÁ KART EN TODO EL EVENTO, con esto se pretende que exista la mayor igualdad posible entre todos los pilotos y que todos tengan las mismas posibilidades de ganar la clasificatoria.

Puntos Adicionales: Se anotarán **2 Puntos adicionales al piloto que haga la vuelta rápida de su carrera** y otros **2 Puntos a la pole position de cada carrera**.

En caso de que dos pilotos obtengan el mismo tiempo de vuelta rápida, se desempatará teniendo en cuenta que piloto hizo **antes la mejor vuelta rápida**.

Al final de los 4 HEATS, **se establecerá una clasificación de carrera, de la cual se sacarán los pilotos que participaran en cada final.**

Final A: Del 1º al 22º

Final B: Del 23º al 44º

Final C: Del 45º al 66º y así sucesivamente habrá finales dependiendo del número de inscritos.

Los puntos de la final serán asignados de la siguiente manera:

1º 200 pts., 2º 180 pts., 3º 160 pts., 4º 140 pts., 5º 135 pts., 6º 133 pts., 7º 131 pts., 8º 129 pts., 9º 127 pts., 10º 125 puntos., 11º 115 puntos, a partir del 12º puesto irá descendiendo la puntuación de uno en uno, **25º 82 pts** e irá descendiendo la puntuación de uno en uno, a partir del 100º todos los pilotos recibirán **1 pts.** (Ver Anexo 2 Puntuación)

El ganador de la Clasificatoria CCK España, será quien consiga la mayor puntuación, sumando todas las carreras más la final.

En caso de empate a puntos, el criterio de desempate es la mejor vuelta de la Final entre los pilotos empatados.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

SALIDA

La salida para cada carrera y final será en lanzado, doble fila con safety kart. Habrá una zona límite para que el primer piloto acelere. A partir de ese punto se podrá adelantar. Se explicará esta salida en briefing.

PESAJES

Los pilotos competirán con un peso mínimo de 85kg. Todos los pilotos deberán pasar por la báscula antes del Briefing para pesaje. Se pesará con pantalón corto y camiseta. Todo piloto que no alcance el peso mínimo, deberá ponerse lastres de plomo en el vehículo hasta alcanzar el mismo. A cada piloto se le pondrá anotado el lastre que debéis llevar en la pulsera que llevareis durante todo el evento.

Al finalizar cada carrera (Heats y Final), la organización comprobará, sin que el piloto se levante del kart, que el lastre sea el correcto. Comprobaremos vuestro lastre con la pulsera. Si damos el OK, os podréis levantar y cada piloto retirará el lastre de su Kart. Si algún piloto no lleva el lastre correspondiente a su peso, será sancionado descalificándole de esa carrera (es decir no sumará ningún punto en esa carrera).

EL piloto quitará el lastre del kart y lo dejará en la zona habilitada para que el resto de pilotos lo puedan usar.

El piloto deberá poner plomo en el vehículo hasta alcanzar o superar el mismo. El peso máximo extra que se pondrá un piloto en el kart es de 30 kg. Todo aquel piloto que necesite llevar más de 30 kg, irá con el máximo.

NO ESTÁ PERMITIDO USO DE LASTRE PERSONAL/CORPORAL.

NORMAS DE DEFENSA DE POSICIÓN

Apostamos por una conducción segura y limpia. Es por ello, que en este apartado, vamos a explicar cómo se debe hacer una correcta defensa de posición.

El piloto puede defender la posición, siempre y cuando sea lucha por posición real. Nunca se podrá realizar más de 1 cambio de dirección por tramo de recta.

Un cambio de dirección indica, que si nos movemos hacia la parte interior de la recta, es ahí donde debemos permanecer, quedando prohibido volver a la posición de trazada natural.

Queda totalmente prohibido, frenar en los vértices de las curvas con el fin de ganar velocidad por el golpe que nos va a crear nuestro perseguidor.

Además, que golpear en la salida de la curva provocando que este se desestabilice y pierda la trazada, también será motivo de sanción.

Así mismo, queda totalmente prohibido con consecuencia de sanción, abrir la dirección cuando tenemos un kart en el exterior.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

EQUIPACIÓN

Todos los pilotos deberán correr con mono de carreras de karting (o automóvil) o en su defecto en pantalón largo y camiseta/ sudadera de manga larga (NO DEBE TENER CAPUCHA), zapatillas o zapatillas deportivas (preferiblemente con protección en los tobillos), guantes y casco integral con pantalla durante todo el tiempo que dure la carrera y los entrenamientos. (Si el piloto no posee en propiedad se lo prestará el circuito). El casco debe estar correctamente abrochado. El costillar (protección para las costillas) y el Collarín (para el cuello) son muy recomendables, pero no obligatorios. Los protectores de cuello y las costillas son obligatorios para la Subcategoría Junior (+13-17).

Quedan terminantemente prohibidas las comunicaciones por radio entre los pilotos y sus equipos/accompañantes durante las carreras y Finales. Si se encuentra algún piloto usando intercomunicadores, será relegado a la última posición de su grupo.

Las cámaras a bordo Tipo GoPro NO están permitidas.

KARTS

Ariza Racing Circuit pone a disposición de todos los participantes, 30 unidades de karts marca SODI SR5 motorizados por HONDA GX390cc.

MECÁNICA

El Circuito Ariza se compromete a conservar, preservar e igualar al máximo todos los karts que se vayan a usar durante el evento. Ariza Racing Circuit se reserva el derecho de poder quitar, o vetar un kart antes o durante el evento por rendimiento menor o mayor a lo estipulado como NORMAL.

AVERÍAS

Sólo se podrá cambiar o quitar de la asignación de karts, un kart que manifieste una avería evidente. En ese caso, el piloto tiene derecho a cambiar inmediatamente de kart y este último se retirará de la asignación de karts, o se reparará en caso de ser posible.

Solo se sustituirá el kart en caso de avería, certificada por un mecánico del circuito o averías evidentes: pinchazo, rotura de motor, etc. **Si** se confirma que hay avería: se cambia de Kart /**No** hay avería: Saldrá último en su carrera.

Si la avería se produce en la clasificación y la organización considera que el piloto no ha tenido opción de marcar un tiempo debido a esa avería, este piloto podrá volver a realizar su clasificación, quedando a criterio de la organización, siempre que el circuito lo permita.

Si se produce durante una carrera y es posible llegar a boxes, se sustituirá el kart averiado por un kart de reserva, siempre que sea posible.

Si no es posible llegar a boxes, el piloto se verá obligado a abandonar en esa manga, haciendo todo lo posible para no comprometer su seguridad y la del resto de participantes.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

ASPECTOS FUNDAMENTALES DEL EVENTO

Todos los participantes de la Clasificatoria Champion Cup España, al realizar su inscripción, afirman haber leído este reglamento y se comprometen a acatar y respetar todas las normas que de él se derivan. Cualquier participante que no acate las normas será expulsado de la prueba y perderá los costes de la inscripción.

Es decir, los organizadores de este evento, promueven una competición limpia (fair-play) y un espíritu de compañerismo, siendo primordial la diversión de todos los participantes.

Cualquier piloto que tenga un comportamiento inadecuado fuera y/o dentro de pista será expulsado del evento para evitar que entorpezca y ensucie el correcto funcionamiento del mismo. Y cualquier conducta inapropiada puede ser sancionada, tales como cambios bruscos en la trazada o desplazar a otro kart contra las protecciones.

Fuera de pista estará prohibido faltar al respeto a cualquier persona presente en el circuito y/o provocar situaciones que inciten a un ambiente turbio.

Está totalmente prohibida la ingesta de bebidas alcohólicas o de cualquier tipo de sustancias, drogas, antes y durante las pruebas, esto conllevará la expulsión automática.

En orden de evitar incidentes, cada piloto y/o familiares deben evitar cualquier disputa, ya que conllevaría una sanción.

El karting, como cualquier otro deporte de motor, implica unos riesgos que el participante ha de asumir. Él mismo debe ser consciente de las posibles consecuencias que se pueden derivar de la práctica de este deporte: golpes, quemaduras, roces, fatiga física y/o cualquier otra dolencia que se pueda producir.

Solo la dirección de carrera toma decisiones sobre penalizaciones durante la carrera, apoyado en los Marshall de pista.

En ningún caso Los organizadores de Champion Cup España serán responsables de los incidentes ocurridos en pista o fuera de ella, siendo únicos responsables los pilotos implicados.

No se permite la entrada a la pista a personas sin autorización de la Organización.

Con respecto a la mecánica de los Karts, Ariza Racing Circuit vela por el buen mantenimiento y la igualdad entre ellos, pero no nos debemos olvidar que son vehículos mecánicos, y cualquier problema se considera parte de la carrera.

Durante la semana previa al evento, a saber del 4 al 8 de marzo de 2024, el circuito permanecerá cerrado al público no pudiendo entrenar. En esos días, un piloto probador comprobará el estado de los karts para poder igual la flota lo máximo posible. Todo ello quedará debidamente documentado y se harán directos en Instagram.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

SUSPENSION O APLAZAMIENTO DE LA PRUEBA

Si por causas meteorológicas o cualesquiera ajenas a la organización debiera suspenderse el evento, este se aplazaría a una fecha posterior.

Si el evento debiera suspenderse una vez ya haya empezado, la Organización se reunirá con la dirección de Ariza Racing Circuit para determinar otra fecha para concluir el evento. En caso de que ya se hubiera disputado alguna carrera, el dinero de la inscripción no es reembolsable.

SANCIONES

Si es necesario parar la carrera por accidente o condiciones climáticas, o por cualquier otra causa de fuerza mayor, el Director de Carrera mostrará una Bandera Roja en la Recta de Meta. Todos los pilotos están obligados a detenerse y seguir las instrucciones de la Organización.

Si la organización considera que ya existen las condiciones para reanudar la carrera, la parrilla de reinicio será definida por la clasificación en el último cruce de meta antes de la bandera roja. Es importante mantener la seguridad tanto dentro como fuera del circuito para el buen funcionamiento de la carrera. Durante la carrera todos los comportamientos de los distintos pilotos son observados por los Marshall y sancionados (previo paso por dirección de carrera).

Cualquier comportamiento inadecuado en los entrenamientos cronometrados puede conllevar una sanción de 1 a 5 posiciones en la parrilla de salida. Durante la carrera, las sanciones en vueltas serán realizadas en el acto, sino se realizan durante la carrera, se llevarán a cabo una vez terminada la misma, añadiendo la sanción en segundos.

Cualquier falta de respeto hacia otro piloto o cualquier miembro de la organización puede ser motivo de exclusión del evento o bien de un stop and go de 10 segundos. Y si algún familiar del piloto crea faltas de respeto, el piloto será relegado a la última posición de esa carrera que se esté disputando o descalificado de la clasificación, según la gravedad.

Pondremos hojas de reclamaciones a vuestra disposición. Al ser un evento que se decide en el día, estas reclamaciones se tienen que resolver a la mayor brevedad posible para incluir los puntos. Así que tenéis 10 minutos para poner vuestra reclamación una vez finalizada vuestra tanda, sino llega ninguna reclamación en ese tiempo, daremos por buena que no ha habido ningún problema.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

Ante cualquier reclamación sobre sanciones o acciones en pista, solo el piloto podrá dirigirse al director de carrera, nunca otra persona/familiar podrá hablar en su nombre.

Queda prohibido bajo ningún concepto que, si un kart se sale de la pista por cualquier circunstancia, vuelva a pista atajándola. Es de carácter OBLIGATORIO volver por el mismo sitio por el que nos hemos salido o esperar a salir de forma segura. (Sanción 1 vuelta)

Así mismo, queda prohibido tocar, mover, o tirar los conos/ruedas situados en los vértices de la curva (Sanción de 10 segundos).

Queda prohibido tocar cualquier elemento del KART, (Sanción descalificación de la carrera o expulsión del evento).

- **No asistir al Briefing: Última Posición en la primera carrera del piloto.**
- **Golpear cualquier elemento de la Joker Lap en la vuelta de Qualy (Clasificación): Última posición.**
- **Golpear al rival y no ganar posición: ADVERTENCIA**
- **Golpear al rival y ganar posición: 30 SEGUNDOS**
- **Adelantarse a la salida de carrera: 10 SEGUNDOS**
- **Golpear cualquier elemento de la Joker Lap: 10 SEGUNDOS**
- **Salir de la Joker lap sin ceder el paso: 10 SEGUNDOS**
- **No realizar una correcta defensa de posición: ADVERTENCIA y/o 10 SEGUNDOS.**
- **Entrar a box con pit lane cerrado: Última Posición.**
- **No superar o igualar el peso mínimo: Descalificación de la carrera.**
- **No realizar el Joker Lap: 1 VUELTA**
- **No realizar las 2 Joker Lap: 2 VUELTAS**
- **Adelantar con BANDERA AMARILLA: Última Posición.**
- **Saltarse una parte del circuito/Atajar: Descalificación de la carrera.**
- **Conducción temeraria en pista y/o en boxes – Expulsión del Evento**
- **Soltar las manos y realizar aspavientos continuos: 10 SEGUNDOS**
- **No indicar que entra a Joker Lap: 10 SEGUNDOS**

Las acciones no contempladas aquí serán estudiadas por dirección de carrera y organizadores, que aplicará la sanción que crea más justa y oportuna.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

BANDERAS

Debemos conocer el distinto significado de las banderas.



BANDERA A CUADROS: Fin de la carrera, disminuir la velocidad.



BANDERA AMARILLA: Peligro en pista, prohibido adelantar. Es obligatorio bajar la velocidad. Está terminantemente prohibido adelantar en la curva en la que se encuentra dicha bandera. No bajar la velocidad puede acarrear una penalización de 10 segundos.



BANDERA ROJA: Se paraliza la carrera. Parar en recta de meta. Importante incidente en el trazado o mal tiempo.



BANDERA BLANCA Y NEGRA: (con el número de kart): Aviso de sanción. Conlleva un Long Lap.



BANDERA NEGRA CON PUNTO NARANJA (con número de Kart): Indica que el kart en cuestión debe dirigirse a pit lane por avería mecánica inmediatamente.



BANDERA NEGRA: Descalificación. Volver de inmediato a box.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

PREMIOS

Se otorgarán como premios:

Trofeo al Ganador, Segundo y Tercer Clasificado de la General.

Trofeos a los 3 primeros de la subcategoría Junior, Trofeos a los 3 primeros de la subcategoría Master y a las 3 primeras de la subcategoría Fémica.

Trofeos a los 3 primeros de cada final (Final A, Final B, Final C, Final D, Final E)

Se convocan las categorías:

- **OVERALL:** (1 plaza gratuita para el **CCK 2024** al ganador, siendo el precio de la inscripción de 550€, y el 50% descuento para el 2º y 3º clasificado)
- **JUNIOR:** (50% de descuento de la plaza para el **CCK 2024** para el ganador)
- **MASTER:** (50% de descuento de la plaza para el **CCK 2024** para la ganadora)
- **FÉMICA:** (25% de descuento de la plaza para el **CCK 2024** para la ganadora)

Los ganadores de las plazas otorgadas en la Clasificatoria Champion Cup España **NO PODRÁN** vender ni cambiar su plaza por otro premio.

En el caso de no poder/querer el premio de la plaza gratuita, esta pasará al siguiente piloto clasificado, llegando al piloto que pueda asistir al evento CCK INTERNACIONAL 2024.

En caso de participar pilotos extranjeros, sólo podrían acceder a 1 de las plazas disponibles. Ejemplo: si se otorgan 3 plazas gratis al CCK (sean completas o a mitad de precio) podrán tener acceso sólo a una.

El día del evento se sorteará diferentes productos (Costillar Bengio, etc...) y más sorpresas entre todos los participantes.

Todos los participantes tendréis una bolsa regalo que se os hará entrega en el momento que lleguéis.

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

Además solo por participar en la clasificatoria Champion Cup España, tenéis añadido un 5% de descuento en los productos del **Rincón del Motor** (en sus precios, ya tienen descuentos de hasta una 15% y con este 5% llegareis hasta un 20%). <https://rincondelmotor.com/>

Cuando vayáis a realizar un pedido, poneros con la organización de este evento (M^a José) para haceros entrega del cupón de descuento.



OBSERVACIONES:

La Organización de La Clasificatoria Champion Cup España se reserva el derecho a **modificar o ampliar el presente reglamento**. Así como añadir nuevos Artículos, en beneficio de la seguridad de los pilotos y de la competitividad,

Si tenéis cualquier duda, podéis contactar con los siguientes números:
672 06 91 06 (Valen) o 640 374 729 (M^a José M.).

También podéis contactar vía mail a través de este correo:
championcupespana@gmail.com

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT



9 Y 10 MARZO 2024

KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT

CLASIFICATORIA CCK ESPAÑA

PATROCINADORES:



KARTS TOLEDO - ARIZA RACING CIRCUIT