

LA MARINE IMPERIALE ALLEMANDE

LES NAVIRES DE LIGNE									
N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques	
					Nombre	Cm			
1	1891	Brandebourg	10060	17	6	28	585		
2	1892	Wörth	10060	17	6	28	585		
3	1896	Kaiser Friedrich III	11150	18	4	24	622		
4	1897	Kaiser Wilhelm II	11150	18	4	24	622		
5	1899	Kaiser Wilhelm der Grosse	11150	18	4	24	661		
6	1899	Kaiser Karl der Grosse	11150	18	4	24	622		
7	1900	Kaiser Barbarossa	11150	18	4	24	622		
8	1900	Wittelsbach	11800	18	4	24	683		
9	1901	Wettin	11800	18	4	24	683		
10	1901	Zähringen	11800	18	4	24	683		
11	1901	Schwaben	11800	18	4	24	683		
12	1901	Mecklenburg	11800	18	4	24	683		
13	1902	Braunschweig	13200	18	4	28	743		
14	1903	Elsass	13200	18	4	28	743		
15	1903	Preussen	13200	18	4	28	735		
16	1903	Hessen	13200	18	4	28	743		
17	1904	Lothringen	13200	18	4	28	743		
18	1904	Deutschland	13200	18	4	28	735		
19	1905	Pommern	13200	18	4	28	743		
20	1905	Hannover	13200	18	4	28	743		
21	1906	Schlesien	13200	18	4	28	743		
22	1906	Schleswig-Holstein	13200	18	4	28	743		
23	1908	Nassau	18900	19	12	28	966		
24	1908	Westfalen	18900	19	12	28	957		
25	1908	Rheinland	18900	19	12	28	966		
26	1908	Posen	18900	19	12	28	966		
27	1909	Helgoland	22800	20	12	30,5	1106		
28	1909	Ostfriesland	22800	20	12	30,5	1097		
29	1909	Thüringen	22800	20	12	30,5	1106		

LA MARINE IMPERIALE ALLEMANDE

30	1910	Oldenburg	22800	20	12	30,5	1106			
31	1911	Kaiser	24700	20,5	10	30,5	1080			
32	1911	Friedrich der Grosse	24700	20,5	10	30,5	1080			
33	1911	Kaiserin	24700	20,5	10	30,5	1089			
34	1912	König Albert	24700	20,5	10	30,5	1089			
35	1912	Prinzregent Luitpold	24800	20,5	10	30,5	1080			

NAVIRES COTIERS BLINDES

N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques		
					Nombre	Cm				
1	1889	Siegfried	4100	15	3	24	307			
2	1890	Beowulf	4100	15	3	24	307			
3	1891	Frithjof	4100	15	3	24	307			
4	1892	Hildebrand	4100	15	3	24	307			
5	1892	Heimdall	4100	15	3	24	307			
6	1893	Hagen	4100	15	3	24	307			
7	1894	Odin	4150	15	3	24	307			
8	1895	Aegir	4150	15	3	24	307			

CROISEURS - CUIRASSÉS

N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques		
					Nombre	Cm				
1	1897	Fürst Bismarck	10690	18	4	24	594			
2	1900	Prinz Heinrich	8900	20	2	24	567			
3	1901	Prinz Adalbert	9000	21	4	21	591			
4	1902	Friedrich Karl	9000	21	4	21	591			
5	1903	Roon	9500	21	4	21	633			
6	1904	Yorck	9500	21	4	21	633	Le 4 novembre 1914, devant Wilhemshaven, a été touché par une mine et a coulé		
7	1906	Gneisenau	11600	22,5	8	21	764	Le 8 décembre 1914, a été coulé durant la bataille des Iles Falkland.		
8	1906	Scharnhorst	11600	22,5	8	21	764	Le 8 décembre 1914, a été coulé durant la bataille des Iles Falkland.		
9	1908	Blücher	15800	24	12	21	888	Le 24 janvier 1915, a été coulé durant la bataille dans la Mer du Nord.		
10	1909	Von der Tann	19400	28	8	28	911			

LA MARINE IMPERIALE ALLEMANDE

11	1910	Moltke	23000	28	10	28	1013			
12	1911	Goeben	23000	28	10	28	1025			
13	1912	Sendlitz	25000	28	10	28	1108			
14	1913	Derfflinger	26600	28	8	30,5	1125			
CROISEURS DE PROTECTION										
N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques		
					Nombre	Cm				
1	1892	Kaiserin Augusta	6060	21,5	12	15	439			
2	1893	Gefion	3770	18	10	10,5	296			
3	1895	Hela	2040	17	2	8,8	191	Coulé le 28 août 1914 durant la bataille de Helgoland		
4	1897	Victoria Louise	5660	18,5	2	21	465			
5	1897	Hertha	5660	18,5	2	21	465			
6	1897	Irena	5660	18,5	2	21	465			
7	1897	Vineta	5890	18,5	2	21	465			
8	1898	Hansa	5890	18,5	2	21	465			
9	1898	Gazelle	2600	19,5	10	10,5	268			
10	1899	Niobe	2600	21,5	10	10,5	269			
11	1899	Nymphe	2650	21,5	10	10,5	275			
12	1900	Thetis	2650	21,5	10	10,5	275			
13	1900	Ariadne	2650	21,5	10	10,5	275	Coulé le 28 août 1914 durant la bataille de Helgoland		
14	1900	Amazone	2650	21,5	10	10,5	275			
15	1900	Medusa	2650	21,5	10	10,5	275			
16	1902	Frauenlob	2700	21,5	10	10,5	281			
17	1902	Arcona	2700	21,5	10	10,5	281			
18	1902	Undine	2700	21,5	10	10,5	281			
19	1903	Hamburg	3250	22	10	10,5	303			
20	1903	Bremen	3250	22	10	10,5	303			
21	1903	Berlin	3250	22	10	10,5	303			
22	1904	München	3250	22	10	10,5	303			
23	1904	Lübeck	3250	22	10	10,5	303			
24	1905	Leipzig	3250	22	10	10,5	303	A été coulé le 8 décembre 1914 durant la bataille des Iles Flakland		

LA MARINE IMPERIALE ALLEMANDE

25	1905	Danzig	3250	22	10	10,5	303			
26	1905	Königsberg	3400	23	10	10,5	322	Retenu dans la rivière Rfidji (Afrique de l'Ouest)		
27	1906	Stuttgart	3470		10	10,5	322			
28	1906	Nürnberg	3470		10	10,5	322	A été coulé le 8 décembre 1914 durant la bataille des Flakland		
29	1907	Stettin	3550		10	10,5	328			
30	1907	Dresden	3650		10	10,5	361	Le 15 mars 1915, à Juan Fernandez après le combat avec 3 croiseurs anglais a été coulé.		
31	1908	Emden	3650		10	10,5	361			
32	1908	Kolberg	4350		12	10,5	379			
33	1909	Mainz	4350		25	12	10,5	379	A été coulé le 28 août 1914 durant la bataille de Helgoland.	
34	1909	Augsburg	4350	25	12	10,5	379			
35	1909	Cöln	4350	25	12	10,5	379	A été coulé le 28 août 1914 durant la bataille de Helgoland.		
36	1911	Breslau	4550	28	12	10,5	370			
37	1911	Magdeburg	4550	28	12	10,5	373	Démantelé le 27 août 1914 dans le Golfe de Finlande et dynamité par l'équipage		
38	1911	Stralsund	4550	28	12	10,5	373			
39	1911	Strassburg	4550	28	12	10,5	370			
40	1912	Rostock	4900	28	12	10,5	373			
41	1912	Karlsruhe	4900	28	12	10,5	373			
42	1913	Graudenz	4900	28	12	10,5	373			

CANONNIERES

N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques		
					Nombre	Cm				
1	1894	Geier	1620	15	8	10,5	162	Désarmé dans le port de Honolulu		
2	1892	Condor	1620	15	8	10,5	162			
3	1892	Seeadler	1620	15	8	10,5	162			
4	1892	Cormoran	1620	15	8	10,5	162			
5	1898	Iltis	900	13,5	4	8,8	126			
6	1898	Jagaur	900	13,5	4	8,8	126			
7	1899	Tiger	900	13,5	2	10,5	130			
8	1899	Luchs	900	13,5	2	10,5	130			
9	1901	Panther	1000	13,5	2	10,5	130			
10	1903	Eber	1000	13,5	2	10,5	130			

LA MARINE IMPERIALE ALLEMANDE

CANONNNIERES DE RIVIERES										
N°	Lancement	Nom	Tonnage	Vitesse	Armement		Equipage	Remarques		
					Nombre	Cm				
1	1903	Tsingtau	220	13	1	8,8	47			
2	1903	Vaterland	220	13	1	8,8	47			
3	1909	Otter	260	14	2	5,5	47			
28 sous-marins (Unterseebote) ont été construits jusqu'à la Première Guerre Mondiale										
	U 1 à U 7	<i>Aucune remarque</i>								
	U 8	Le 4 mars 1915, coulé par un torpilleur anglais.								
	U 9	Le sous-marin U 9 a été coulé le 22 septembre 1914 par les croiseurs anglais Aboukir, Hogue et Greffy et le sous-marin U 10 le 15 octobre 1914 par le croiseur Hawke								
	U 10									
	U 11	<i>Aucune remarque</i>								
	U 12	Le 10 mars 1915, a été coulé par un Torpilleur anglais								
	U 13 et U 14	<i>Aucune remarque</i>								
	U 15	Le 18 août 1914, a été détruit par le croiseur anglais Birmingham								
	U 16	<i>Aucune remarque</i>								
	U 17	Le 20 octobre 1914, a détruit le bateau vapeur anglais Glitra								
	U 18	Coulé le 23 novembre 1914 sur la côte nord de l'Ecosse								
	U 19 et U 20	<i>Aucune remarque</i>								
	U 21	A coulé le 5 septembre 1914 le croiseur anglais Pathfinder								
	U 22 à U 25	<i>Aucune remarque</i>								
	U 26	A détruit le 10 novembre 1914 le croiseur russe Pallada								
	U 27	A détruit le 10 novembre 1914 le croiseur anglais Hermes								
	U 28	<i>Aucune remarque</i>								