

ACTAS

**Espacio de Coordinación para la
Regulación de Usos de Senderos y
Rutas de Bicicleta del Bosque Panul**

2023-2024

*En Agosto del 2023, a raíz de una carrera de ciclismo que se realizaría en el Bosque Panul, ante una oleada de críticas levantadas contra dicha carrera por varios grupos ecologistas ligados a este bosque, un grupo de ciclistas convocaría a un **"Encuentro por el Bosque"** para la Regulación del uso de suelo del Panul.

*La Convocatoria sería realizada a través de un nuevo Instagram creado para la ocasión llamado **@gestionmtb_bosque_panul**

*El trabajo a realizar a partir de esta convocatoria se gestionaría a través de un grupo de WhatsApp denominado **"Coordinación por el Bosque"** en el cual participaría la mayoría de los asistentes a las reuniones documentadas en las actas mostradas a continuación.

***Entre Septiembre 2023 y Mayo 2024 se realizarían 8 encuentros**, siendo el segundo y el quinto salidas a terrenos (una educativa y otra resolutive, respectivamente) y el resto reuniones-asambleas.

*Como resultado de la iniciativa **se genera una propuesta consensuada de mapa de senderos para caminantes y ciclistas para el Bosque Panul**, aprobado por dos grupos ecologistas, dos voceros de grupos de ciclistas y dos individuos sin colectividad específica ligados a dicho territorio.



Afiche Convocatoria Abierta a Primera Reunión.



Primera Reunión en la Sede de la JJVV Lo Cañas.

Acta Primera Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 02 de septiembre de 2023.

Asistentes: Fernando Catripán (ciclista), Patricio Pérez (Ridebike Chile), Andrés Contreras (ciclista), Michael Loyola (ciclista, Imprenta Fixstore), Arturo Cabezas (ciclista), Diego Díaz (ciclista), Cristóbal Valenzuela (estudiante de Agronomía, caminante y ciclista), Paulina Yáñez (estudiante Medicina Veterinaria, caminante y ciclista), Tomás Salas (Colectivo visitante, Magister en Biología), Alonso Becerra (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Jorge Fuentes (Panul Parque Comunitario), Mariana Meza (Panul Parque Comunitario), Juan Camilo (Panul Parque Comunitario), Consuelo Jara (Panul Parque Comunitario), Camila Romero (Panul Parque Comunitario).

Objetivo de la reunión: Avanzar hacia la demarcación y señalización de senderos y rutas para bicicletas y caminantes.

Tabla:

- Presentación de cada persona y expectativas de la reunión.
- Presentación Parque Comunitario Panul: Camila Romero.
- Presentación de propuesta ruta de bicicletas a cargo de Maik.
- Presentación con perspectiva histórica: Alaka'i y Colectivo Visitante.
- Diálogo abierto: pasos a seguir.
- Consensos.

1. Expectativas de la reunión

- Buscar **vínculos** que nos unan, pensar en el bien común.
- Generar **acciones de regeneración** para el Bosque: remediar el daño provocado, en especial reducir pistas para bicicletas y los senderos de caminantes.
- **Preservar, cuidar y consensuar:** Preservar el bosque, devolver y reparar (considerando que tenemos capacidad de trabajo para dicha reparación). Aunar consensos para la conservación del panul.
- **Valoración positiva de la instancia:** Valorar la instancia para hablar del bosque. Valorar la instancia para llegar a acuerdos. Agradecer la presencia de todos y todas para llegar a acuerdos.
- Requiere **disposición** a escuchar y comprender el conocimiento acumulado hasta ahora. Apuntar a la conservación de flora y fauna, y al cuidado.

2. Presentación Parque Comunitario Panul

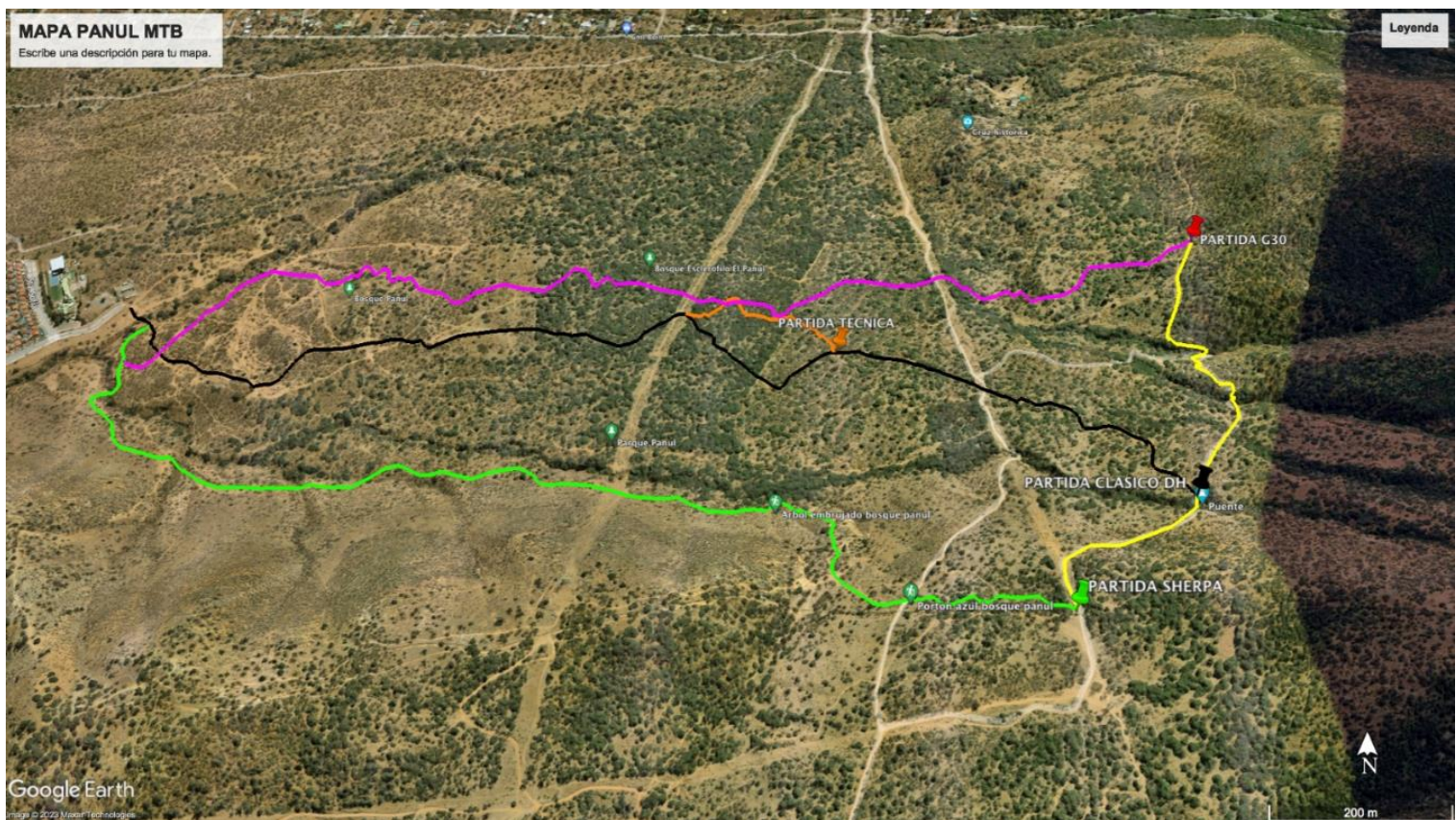
- **Historia del panul:** se expone sobre hitos significativos del Panul, se menciona el proceso vivido en el 2012 y la detención del Proyecto inmobiliario de ese año. A partir de este proceso se concluye que los intereses de las inmobiliarias son una amenaza permanente y el estado no protege al bosque. Con esta reflexión surge la necesidad de que la comunidad asuma la responsabilidad de cuidar el bosque y generar una gestión comunitaria del cuidado y preservación por medio del Proyecto Parque Comunitario.
- **Diagnóstico actual del Suelo:** Este bosque tiene características únicas, con flora y fauna endémicas. Se observa una degradación del suelo por la desregulación de su uso a tal punto que está siendo incapaz de regenerarse. Es importante instalar narrativas del bosque para visibilizar la relevancia de su preservación.
- **Urge un plan de acción** comunitaria para contribuir a la regeneración del bosque.

3. Presentación de Maik

- Se realiza una presentación con mapa sobre rutas de descenso que están en uso y que son las más frecuentadas en la actualidad.
- Se especifica que hay ciclistas que no pertenecen a ningún grupo y ciclistas organizados en grupos. Además, hay distintas prácticas que se realizan en el bosque.
- Menciona que los ciclistas no son culpables de la totalidad de la erosión del bosque, en ese sentido urge desmitificar ciertas creencias con esta práctica deportiva. Si bien se ha ido evidenciando la erosión del suelo producto del uso de bicicletas; caminantes y ciclistas hacen un impacto en el bosque.
- Se mencionan estudios sobre el impacto del uso de bicicletas en el bosque, la propuesta es que las rutas para bicicletas sean del ancho de una pala, así el impacto en el suelo disminuye.
- Requiere mitigar el daño realizado hasta ahora y mejorar las condiciones para que el suelo pueda regenerarse.
- Cuando los senderos son realizados con criterios de conservación no se pueden mover piedras ni troncos. Las rutas actuales de bicicletas están hechas sin considerar criterios de conservación.
- Maik habla acerca de su trabajo en el diseño de senderos en el cerro Paloma; Coyhaique. Consideraciones: el achique de sendero se debe hacer en primavera y otoño. Se requiere regular, ordenar y restringir ciertas áreas de los cerros.
Comentarios: Las rutas se ensanchan porque no tienen un soporte.
- **Propuesta para senderos de bicicletas:** Maik presenta tres pistas de descenso que convergen en el portón azul y al menos tres rutas de enlace entre pistas. Las pistas que se presentan son: color rosado, ubicada más al norte, color negro (ubicada entre la ruta rosado y verde), y ruta verde, al sur a los pies del cerro

Santa Rosa. Ruta mixta sendero de chile y dos rutas de enlace ubicadas en las líneas de las Torres.

- Se afirma que el sendero Blanca nieves no es pista de bicicletas, pero si suben ciclistas.
- **Consideraciones para implementación:** Se requiere una capacitación previa para los grupos de paleadores que realizarán las pistas (enfoque medio ambiental y de conservación).
- **Pistas:** Las pistas de descenso necesitan una pendiente. En las pistas planas no se pueden hacer saltos.
- Se requiere conocimiento de morfología del terreno para hacer saltos y pistas. Se infiere que las pistas más antiguas están hechas apoyadas por la morfología del terreno.
- Se menciona que los ciclistas nuevos son los que van formando sus propias pistas.
- **Para implementar una pista:** Grupos de 20 personas, trabajan 15 mts diarios. Se requiere un tiempo de prueba para usar una pista. (adaptación)
- **Señaléticas:** Plan de señaléticas para caminantes y ciclistas. Las señaléticas que él trabaja son de aluminio y en un futuro conversar sobre como instalar señaléticas que tengan menos impacto para el bosque.
- Se plantea la posibilidad de realizar una reforestación, sin tiempo ni lugar definido.

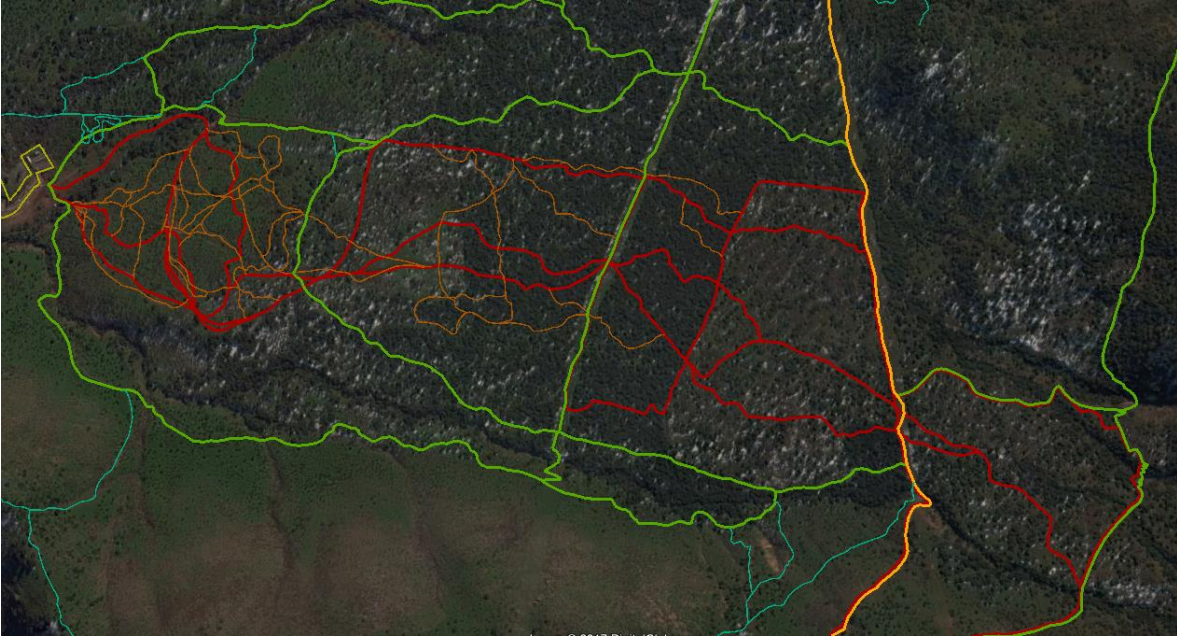


*Mapa llevado por Maik impreso en grande para la ocasión, trabajado previamente por grupos de ciclistas.

4. Presentación de Colectivo Visitante y Alaka'i

- **Contexto histórico:** desde la Colonia que hay vestigios de deforestación.
- Existieron lugares para generación de carbón, plantación de olivos, viñas, eucaliptos.
- Desde los años 60 plantaciones de viña.
- 1994 deforestación más notoria, se plantaron viñas entre la primera y segunda torre.
- Cultivo agrícola 2006-2008.
- El lugar más usado por los ciclistas actualmente era usado por camiones, en este sentido, la deforestación de ese lugar no es responsabilidad exclusivamente de los ciclistas.
- **Presentación de los resultados de una encuesta** realizada por una estudiante de antropología.
- Percepción de los y las visitantes del Panul sobre las actividades más dañinas para el bosque.
- Percepciones en torno a la comprensión de lo que se entiende por Parque Comunitario: 25% creen que lo comunitario refiere a que es abierto y de uso libre / 25% cree que lo comunitario es que el bosque esta conservado por acuerdos comunitarios / 22% cree que lo comunitario refiere al uso libre / 17% que está gestionado por organizaciones
- El 75% entiende que el Panul se encuentra descuidado por la gestión comunitaria.
- Se menciona que una amenaza latente al bosque es la inmobiliaria.
- Se revisa la forma de trabajo utilizada anteriormente en el diseño del "Proyecto de Parque Comunitario", se mencionan las "Asambleas del Bosque" como espacio de diálogos.
- Flujograma de la creación del proyecto de parque: en las instancias de Asamblea del bosque se dialogaba sobre temas del Panul y luego esa información se trabajaba en las comisiones para posteriormente instalar los temas en Asamblea del bosque. Según la percepción de Alaka'i y Colectivo Visitante, el proyecto Parque Comunitario está detenido desde el 2018.
- Se presentan áreas de trabajo en los cuales se pretendía avanzar para la preservación del bosque: mantener estado de conservación, realizar estudios, aplicar encuestas, realizar recorridos en el bosque, señalar senderos, visibilizar normas del parque, efectuar reforestación y realizar infraestructura mayor.
- Se muestra mapa de zonificación de lo que se había pensado en el año 2010: zona de cuidado por el incendio (espinal), área de uso intensivo, área de investigación y educación y área de conservación.
- En el 2016-2017 se pensó en una propuesta de regulación de usos. Para los ciclistas y caminantes.
- Se menciona que un criterio de conservación es no diseñar pistas en las quebradas.

- **Hacer un mapa nuevo** que considere trabajo de protección ambiental y viabilidad (educación).
- El trabajo y gestión comunitaria es una discusión abierta para que sea permanente.



*Mapa de pistas y senderos presentado por Alaka'i en Diapositivas. Resultado del trabajo del Proyecto de Parque trabajado entre el 2012 y el 2018.

5. Diálogo abierto: pasos a seguir

- Se plantea que el deporte de bicicletas no debiese realizarse dentro del bosque. En su momento hubo una negativa hacia la posibilidad de diseñar pistas para los ciclistas, pero en la actualidad surge la necesidad de regular senderos y pistas para cuidar los ciclos de los suelos.
- Se hizo una inauguración pública hace años para dar un inicio al proyecto Parque Comunitario Panul.
- Se comenta que la gestión comunitaria ha realizado varios trabajos, entre ellos trabajo de señalización, reforestaciones, limpiezas, entre otros.
- Surge la propuesta de instalar en el sentido común de las personas, que es lo comunitario en la gestión del parque Panul. Es una discusión abierta y constante.
- La idea de estas instancias es la protección del bosque, buscar la armonía y unirnos, para su conservación.
- **Se propone visibilizar el trabajo comunitario que se ha realizado hasta ahora.** Y vernos unidos en el bosque. Se piensa en realizar actividades en conjunto.
- Como tarea para las organizaciones queda la propuesta de pensar en aquellos criterios de conservación para diseñar senderos y rutas.
- Junto al diseño de rutas y senderos, se requiere pensar un plan más integral para el bosque para su cuidado.

- Se hace hincapié acerca del impacto del ruido y la velocidad de las bicicletas en el descenso, especialmente en las dinámicas del bosque que a veces son invisibles a los ojos, en este sentido la protección de insectos, nidos y dinámicas de alimentación de las aves, son afectadas directamente. Se comenta sobre la anidación en el suelo de arácnidos y serpientes. Se sugiere comenzar las actividades y reuniones hablando del BOSQUE.
- Pensar en una instancia informativa y participativa en la cual se transmita información sobre el bosque.
- Importante para el diseño de la ruta de bicicletas de ascenso y descenso tener presente algunas variables tales como; la carga que puede recibir una ruta, kms de ruta, tiempo de uso estimado.
- **Se sugiere hacer un esfuerzo comunicacional para generar más participación en este tipo de actividades y que sea un trabajo en conjunto.**
- Estrategia comunicacional para visibilizar el trabajo que se ha hecho hasta ahora y lo que queremos hacer en conjunto, considerando que la gente no lee.
- Idea de código QR para entregar información (propuesta para poner en la entrada una vez que ya se haya hecho un diseño concreto de senderos)
- Identificar los días con mayores visitantes para realizar actividades informativas.
- Se mencionan plataformas para el diseño de senderos y rutas.
- Se requiere fuerza comunitaria y organizacional para la protección del bosque contra el avance de los proyectos inmobiliarios de la comuna.
- Se menciona a modo de diagnóstico actual que se aprecia un abandono del bosque y a la vez se menciona la limpieza que hay. Se infiere que las personas se llevan su basura y tienen mayor consciencia ambiental al respecto y se menciona la presencia de grupos de limpieza activos.
- A modo de diagnóstico se menciona la profundización y aumento de cárcavas.
- Problema grave es el cementerio de mascotas.

6. Acuerdo:

- Se acuerda seguir con instancias de coordinación para determinar las pistas de bicicleta y un mapa de pistas y senderos.
- Habilitación de un WhatsApp grupal para coordinar las próximas reuniones y la coordinación de la caminata del 1 de octubre.
- **Colectivo Visitante propone e invita a una visita guiada el 1 de octubre**, para conocer en terreno la importancia ecológica del bosque y el impacto de las pistas de bicicleta. Presentarán previamente por WhatsApp una propuesta de trabajo para ese día y se espera la concurrencia de ciclistas.

Salida a Terreno n°1 (educativa)

Fecha: 15 de Octubre 2023

Asistentes: Fernando Catripán (ciclista), Patricio Pérez (Ridebike Chile), Tamara (Parque Comunitario), Consuelo (P. Comunitario), Mariana (P. Comunitario), Alonso (Colectivo Visitante), Tomás (C. Visitante), Javiera (C. Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), José Tierra, Paulina Yáñez, Cristóbal Valenzuela, Ignacio (Restauremos) + 4 personas externas a la iniciativa que se sumaron al recorrido guiado.

*Ocurrió un problema con la difusión de esta salida, la cual se había acordado se realizaría en conjunto con ciclistas y organizaciones. Sin embargo, la difusión comprometida por ciclistas no fue realizada y solo se logró difundir vía redes sociales por un par de organizaciones.
*Por lo anterior a esta salida, pensada para los ciclistas, asistieron muy pocos ciclistas. Asistieron personas que habían participado de la primera reunión, entre ellos integrantes de Colectivo Visitante, Parque Comunitario, Chasqui Outdoor y otras personas que se sumaron. Entre las ausencias se puede destacar la de Maik.



Afiche convocatoria a Salida Guiada.



Salida Guiada al Bosque Panul para ciclistas.

Acta Segunda Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 21 de octubre de 2023.

Asistentes: Annie (Parque Comunitario), Jorge (Parque Comunitario), Mariana (Parque Comunitario), Tamara (Parque Comunitario), Alonso (Colectivo Visitante), Tomás (Colectivo Visitante), Javiera (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Ignacio (Restauremos), Cristóbal, Paulina y José.

Objetivo de la reunión: Delimitar la propuesta y el trabajo ¿Qué esperamos?

Tabla:

- Presentación de cada persona y expectativas de la reunión.
- Presentación de Colectivo Visitante: "Valoración social de los servicios ecosistémicos del Bosque Panul" (Javiera Salas).
- Presentación de Parque Comunitario: "Historia Proyecto Parque Comunitario Panul" (Tamara Bascuñán).
- Diálogo abierto: pasos a seguir.
- Consensos.

1. Presentación Colectivo Visitante

- Se realiza presentación de tesis universitaria sobre la valoración social de los servicios ecosistémicos del bosque Panul.
- Se mencionan los diversos tipos de servicios ecosistémicos que se reconocen en el bosque Panul, junto con la valoración que le otorgan los distintos tipos de visitante, mediante la zonificación del bosque y representación cartográfica (mapeo) de la frecuencia de valoración.
- Donde los resultados mostraban por ejemplo, **que los que menos valoraban las actividades de educación ambiental eran los deportistas.**
- **Con la tesis se evidencia el peligro de los "comunes", no hay control real de los usos de la gente con el bosque.**

2. Presentación de Parque Comunitario Panul.

- Se realiza una presentación sobre la historia pasada y reciente del proyecto Parque Comunitario Panul, destacando su origen, organización y actividades.
 - **Observaciones a la presentación**
 - NO SE LOGRA ENTENDER SI PARQUE COMUNITARIO ES UN GRUPO, UNA IDEA O UN PROYECTO.
 - ¿QUÉ ES LA GESTIÓN COMUNITARIA? ¿EN QUÉ CONSISTE?

- ¿TODO LO QUE PASA EN EL BOSQUE ES PARTE DEL PROYECTO COMUNITARIO? ¿INCLUSO EL CEMENTERIO?
- Se menciona como antecedente la planificación e implementación de senderos en la Reserva Natural Municipal (RENAMU) Parque Mahuida.

Colectivo Visitante **abre el tema de delimitar el espacio de trabajo y hace consultas respecto a la presentación de parque comunitario.** Ya que no se entiende por qué en una reunión para hacer pistas y delimitar senderos se hace una presentación respecto del funcionamiento **interno** de la agrupación (?).

Se abre moción para aclaraciones

- En este grupo se está trabajando en conjunto a varios grupos organizados, entre ellos Parque Comunitario pero NO es un trabajo PARA Parque Comunitario.
- Se transparenta la visión de que la coordinación existe y fue creada con el fin de lograr REGULAR LAS ACTIVIDADES DEL BOSQUE PANUL EN PRO DE SU CONSERVACIÓN.

3. Diálogo abierto: pasos a seguir

Preguntas abiertas para el trabajo ¿Cómo llegar a los ciclistas?

SE HACE INCAPIÉ EN QUE NO LLEGARON CICLISTAS A LA REUNIÓN QUE EN SU ORIGEN FUE CONVOCADA POR ELLOS, POR LO QUE URGE TRANSPARENTAR LAS INTENCIONES.

PARA DELIMITAR EL ESPACIO

Se hizo una dinámica práctica donde todos y todas pudieron dar su opinión de QUÉ ESPERAN COMO RESULTADO DE ESTE GRUPO ORGANIZADO.

De esta dinámica se logran acuerdos para delimitar el trabajo del grupo.

4. Acuerdo:

Colectivo visitante propone una hoja de ruta, la cual fue validada por el grupo:

- Zonificar el bosque
- Proyectar Senderos y pistas
 - Con criterios ecológicos.
 - **Generar Mapas. (PISO MÍNIMO DE TRABAJO)**

- Oficializar Mapa de Senderos y Pistas
 - o Campaña y difusión para lograr su validación popular.
- Implementar.
 - o Trabajos de obra.
 - o Implementación de Carteles.

- **OBJETIVO MÍNIMO DEL ESPACIO:** GENERAR MAPAS CON SENDEROS Y PISTAS OFICIALES. PARA LUEGO BUSCAR VALIDARLOS CON LA COMUNIDAD A TRAVÉS DE MAPEOS PARTICIPATIVOS.
- **DEFINIR CRITERIOS ECOLÓGICOS PARA LA DELIMITACIÓN DE PISTAS Y SENDEROS. (capacidad de carga, riesgos, flora y fauna, etc)**
- **LOS ACUERDOS SERÁN SOLO EN ASAMBLEAS ABIERTAS, NUNCA POR ZOOM (EXCEPTO PARA ORGANIZAR JORANDAS)**
- **LAS PERSONAS INTERESADAS EN PARTICIPAR SERÁN INTEGRADAS AL GRUPO DE WHATSAPP SÓLO DESPUES DE ASISTIR A UNA ASAMBLEA.**
- SE ACUERDA UNA REUNIÓN POR ZOOM PARA ORGANIZAR UNA ASAMBLEA ABIERTA EN TERRENO.
 - o Fecha tentativa PRIMERA SEMANA DE NOVIEMBRE.

*Posterior al envío del acta al grupo de Whatsapp, Jorge de Parque Comunitario envía una "Revisión" del Acta realizada por su organización, la cual fue muy cuestionada ya que alteraba la realidad de lo ocurrido en la reunión, agregado información que no estuvo presente en la instancia real y derechamente usando el acta para responder las dudas planteadas en la misma reunión que no fueron respondidas en su momento. Además esta revisión intentó invalidar los acuerdos tomados en la reunión, buscando que se reconsideraran en una próxima reunión. Por lo tanto hubo un consenso de desestimar la revisión del acta y conservar el acta original.

Acta Tercera Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 08 de Noviembre de 2023.

Asistentes: Annie (Parque Comunitario), Tamara (Parque Comunitario), Maik (imprensa Fixstore), Patricio (Ridebike Chile) Mariana (Colectivo Visitante), Alonso (Colectivo Visitante), Tomás (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Paulina Yáñez, Cristóbal Valenzuela. La reunión fue por Google Meet.

Objetivo de la reunión: Coordinar nueva reunión abierta para avanzar con la delimitación de los senderos y pistas.

Tabla:

- Acuerdos alcanzados en la reunión pasada del 21 de Octubre
- Comentario sobre de acta pasada (y propuesta de Acta - Parque)
- Propuesta de fechas (Colectivo Visitante)

1. Acuerdos alcanzados en la reunión pasada del 21 de Octubre

- I. (I) Consensuar mapas (acuerdo mínimo del espacio)
- II. (II) Hacer mapeo participativo con ciclistas para validar los mapas acordados.

2. Comentario sobre de acta pasada y desarrollo general de la reunión

Duda: ¿qué sentido tiene el mapeo participativo? ¿Es para sacar insumos para los mapas (otras opiniones de mapa) o para validar nuestros mapas? (**Parque - Tamara**)

Respuesta a duda anterior: Idea para mapeo participativo (**Chasqui**)

No es para juntar 100 personas trabajando en el mapa.

Convocatoria en bosque panul, en plaza de saltos.

Llevar un mapa del Panul con todos los senderos posibles (mapas de Strava?)

Cuáles son los senderos que más ocupa, cuáles son las pistas que podrías cerrar (explicando brevemente el contexto ecológico y su sentido)

Fecha ya lista y preparada para segunda reunión de trabajo.

Pasos a seguir que propone:

A. Ir al bosque con mapa genérico, una foto del bosque con todos los senderos.

B. Ir a trabajar con ese insumo más los otros mapas disponibles (1. Maik, 2.

Asamblea+Parque, 3. ciclista Carla). **Allí decidir el mapa final.**

C. Ir al bosque de nuevo con mapa consensuado, a mostrarlo a la comunidad de ciclistas.

Mike cree que ir a un mapeo participativo no es necesario, ya está hecho esto en Strava, es decir, del plan de Chasqui, le sacaría el punto A, y dejaría solo los dos últimos.

Mike lleva a 3 las pistas posibles de bajada, y una 4ta pista tendría que ser de subida **(Maik)**.

Hay que definir senderos de bici no solo para subir, sino que también para bajar **(Parque - Tamara)**, en el mapa de Mike no está el cuarto sendero. Eso es un punto para discutir aún, es decir, aún es necesario consensuar un mapa entre nosotros (organizaciones de Coordinación por el Bosque), aunque ya tenga la validación de varios ciclistas según lo que nos cuenta Maik y Pato. **(Visitante - Tomás)**

El sentido de los mapeos participativos es para contrastar información **(Visitante - Mariana)**, y ver la disposición más subjetiva de la comunidad ciclistas con respecto a la actividad que estamos saliendo.

Sale desde la necesidad de conocernos con los ciclistas, como organizaciones que protegen al bosque, y ante la bajísima participación de ciclistas en las actividades que hemos hecho **(Visitante - Alonso & Chasqui)**

Si mostramos la pega del mapa, los ciclistas van efectivamente a validar esa información? Nos pueden confirmar eso Maik y Pato? (Visitante - Alonso)

Sí, dice **Patricio**, si serían validadas, nosotros lo hemos hablado ya con muchas personas.

Se propone levantar formulario con opciones de mapa o senderos quizás sea más conveniente para realizar en paralelo el mismo fin de mapeo participativo, pero sin tener que ir a terreno (favoreciendo que la próxima reu sea directamente la decisión de un mapa definitivo) **(Maik & Patricio)**

3. Propuesta de fechas (Colectivo Visitante) y acuerdos generales alcanzados en la reunión:

- Se seguirá el plan de acción delineado por Chasqui, pero quitando el primer paso de mapeo participativo, por consejo de Maik y Patricio.
- Se propone una próxima reunión el Sábado 25 de Noviembre, de 4 - 8 pm en lugar por confirmar (2 opciones: Colegio próximo al Panul o Sede de la BEAF) para zanjar el mapa definitivo con el que se definirán los senderos de ciclistas y caminantes.
- Video que hizo Mariana y Alonso en la caminata guiada del mes pasado, utilizando cuñas de Patricio se usará como difusión para invitar a más personas a esta reunión del 25 de Noviembre, de carácter abierto. Se propone difundir este material como una publicación en conjunto entre las cuentas de

instagram de Parque Comunitario, Colectivo Visitante y Ridebike. Además, Maik y Pato podrían circular este video entre algunos otros ciclistas.

* Este video de difusión lo terminará el Colectivo Visitante en los próximos días, para ojalá hacer dicha publicación este fin de semana. Esto se coordinará y decidirá definitivamente por el grupo de Whatsapp de Coordinación por el Bosque.

Comentarios finales sobre estos acuerdos:

- A pesar de lo anterior, una alta participación no es el foco de la próxima reunión, si no que el consensuar un mapa final.
- Tamara (Parque) estará a cargo de conseguir el colegio o la sede de la BEAF para esta reunión y también contactará a la ciclista Carla para que vaya a esta próxima reunión a hablar de la propuesta de senderos que también tiene.
- En esta instancia se deberán presentar todas las propuestas de senderos de caminantes y de ciclistas, los cuales se definirán con los criterios ecológicos y de seguridad propuesto por cada organización en la próxima reunión y por cada persona presente en el espacio. Idealmente se contará con material impreso, tal que Maik propuso llevar su propuesta de mapa impresa de modo de poder rayarla encima. También se dispondrá de un proyector, conseguido por C. Visitante, en caso de existir material a ser revisado por computador.

*La siguiente reunión se llevó a cabo como se planteó el día 25 de Noviembre en el ex Colegio Pablo Apóstol. Sin embargo hubo una baja convocatoria por una deficiencia en la difusión ya que Parque Comunitario no realizó ningún tipo de promoción de esta instancia abierta, pese a que se realizó un video en conjunto para que se difundiera la actividad.

Acta Cuarta Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 25 de Noviembre de 2023.

Asistentes: Michael Loyola (ciclista, Imprenta Fixstore), Tomás Salas (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Cristóbal Valenzuela, Paulina Yáñez, Tamara Bascuñán (Parque Comunitario) + otra persona de Parque Comunitario.

Objetivo de la reunión: Definir las pistas de ciclismo para el mapa final de pistas del Bosque Panul.

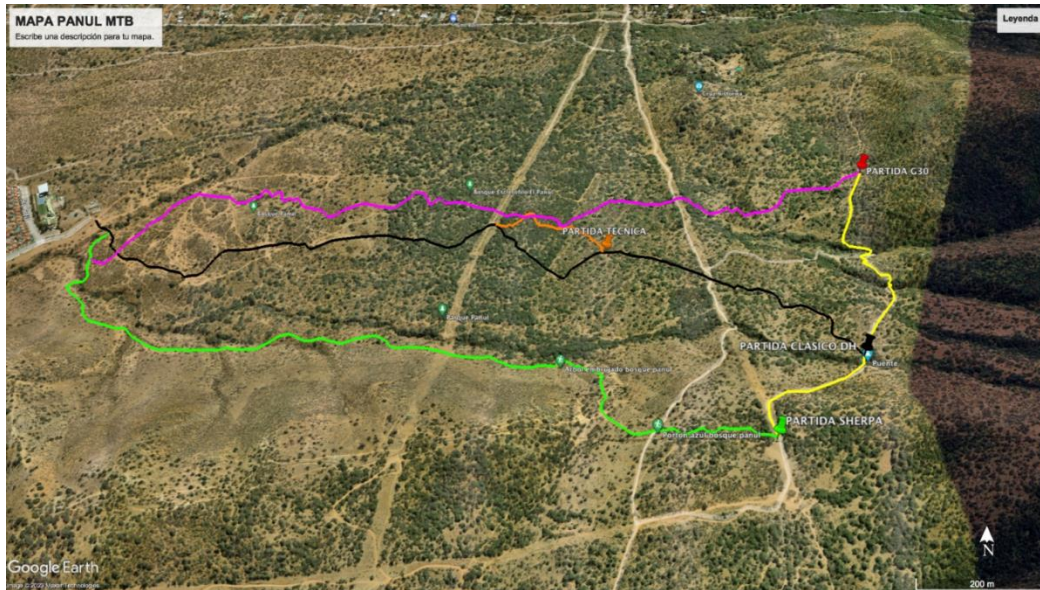
Tabla:

- Definir Criterios para establecer las pistas.
- Revisión individual de qué pistas usar y cuáles no.
- Plenario para determinar las pistas finales.

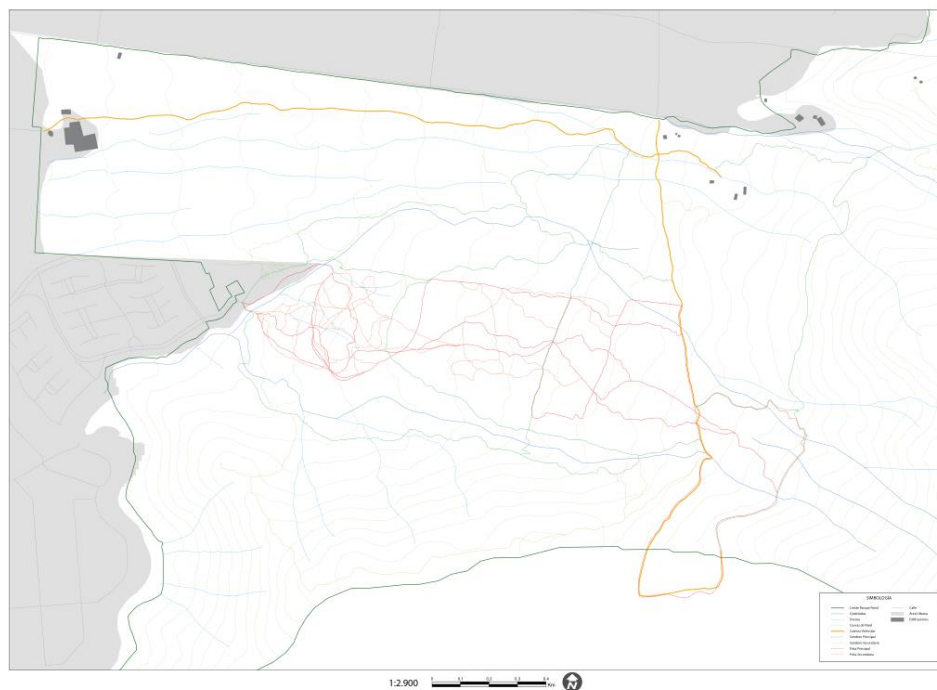
*Durante la reunión ocurrió una discusión que no quedó reflejada en el Acta ya que esta última solo refleja el trabajo realizado. La discusión consistió en que los representantes de Parque Comunitario, desconociendo los acuerdos anteriores y sin haber difundido la actividad, dijeron que el trabajo realizado no era "comunitario" ya que llegó poca gente a la convocatoria. Se les hizo ver el problema de la falta de difusión (que era responsabilidad compartida por su organización) y se reiteraron los acuerdos anteriores en que se acordó no realizar un mapeo participativo ya que los trabajos realizados con anterioridad eran representativos de distintas comunidades, por lo que estaban legitimados y validados por las mismas. También, que en la reunión pasada se acordó no condicionar la validación de esta reunión de decisión de mapa final a la asistencia que se pudiera lograr, debido a la baja convocatoria de las reuniones pasadas a pesar de los esfuerzos de difusión realizados.

Ante la falta de proyector se llevaron 3 mapas:

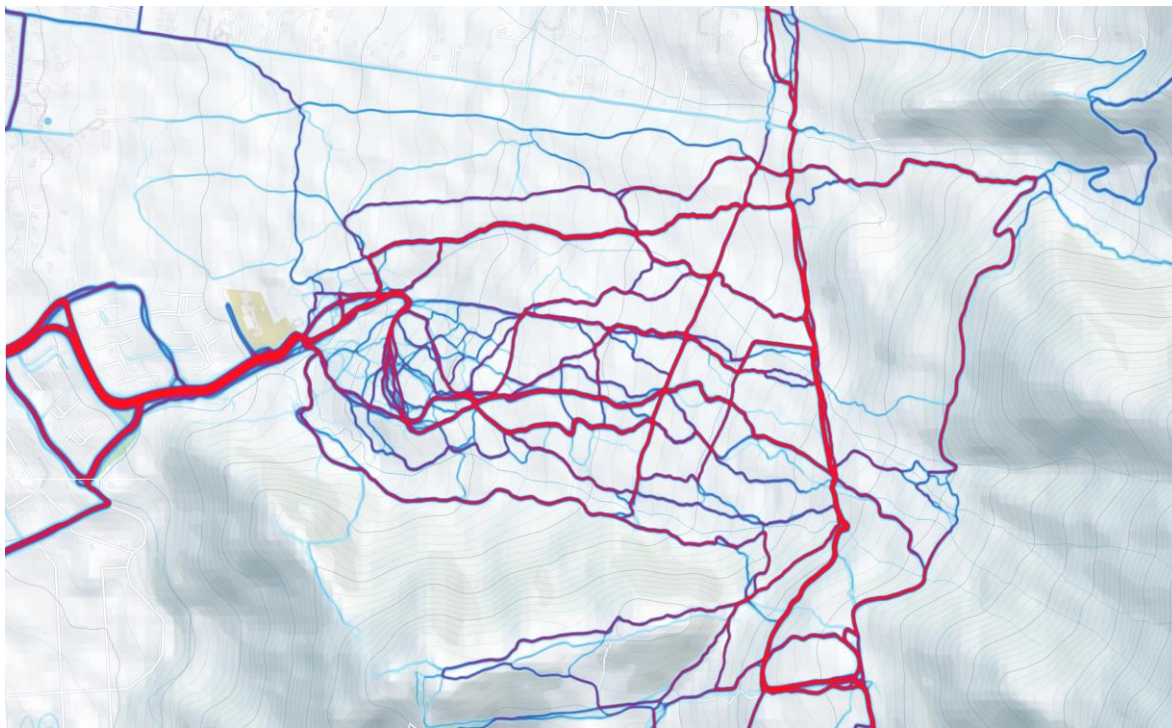
- 1- Imagen Satelital del bosque con las propuestas de Pistas de Mike, que emanan de trabajos previos con los ciclistas. Este mapa sirvió para familiarizarse con el bosque desde arriba y conocer la trayectoria de las pistas de bajada, eso sí, había un error en una pista pero que lo fuimos corrigiendo con los otros mapas.



- 2- Plano de los Senderos trabajado en el Proyecto de Parque del año 2016, publicado en ese año en Open Street Map. Este sirvió como referencia, aunque carecía de algunos senderos y pistas que no existían en la época.



- 3- Mapa de Calor de Strava del mes de Noviembre 2023 que corresponde a una mirada actual de los senderos más usados por los deportistas que usan la aplicación Strava y una aproximación muy certera de los usos actuales del bosque. Este es el mapa que más se usó para determinar las Pistas.



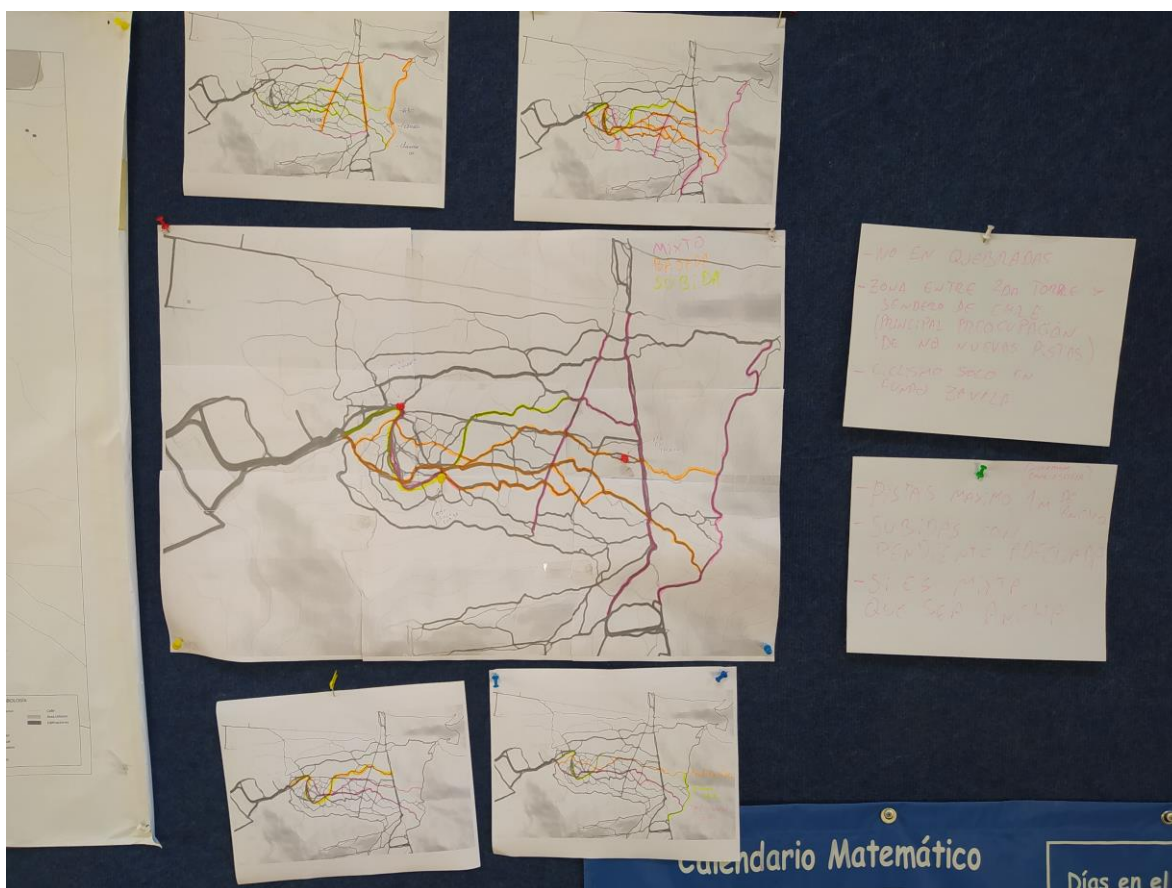
Definición de Criterios

Antes de definir, y tal como se habló en reuniones anteriores, se hizo una ronda para determinar ciertos Criterios para poder definir si una Pista se puede usar o no, y los criterios que salieron son los siguientes:

- Que no existan Pistas ni senderos que bajen por Quebradas ya que es un lugar delicado y de alta biodiversidad.
- Principal preocupación en la franja entre Segunda Torre y Sendero de Chile por alta presencia de Fauna. Priorizar este lugar para letreros informativos como para reducir la velocidad y cosas así. Evitar que se hagan más Pistas en ese sector.
- Que las Pistas de Bajada sean principalmente en el Fundo Zavala. Esto se ha dado orgánicamente de todas maneras.
- Que las Pistas sean máximo de 1 metro de ancho. Esto en realidas más que un criterio fue planteado como una tarea a futuro pero se anotó igual.
- Que lo que se determine como subida de bicicletas sea con una pendiente adecuada y no muy alta, esto para evitar que se salgan del sendero para tener mejor grip.
- Si va a existir un sendero Mixto debe ser un sendero ancho.

Definición de Pistas

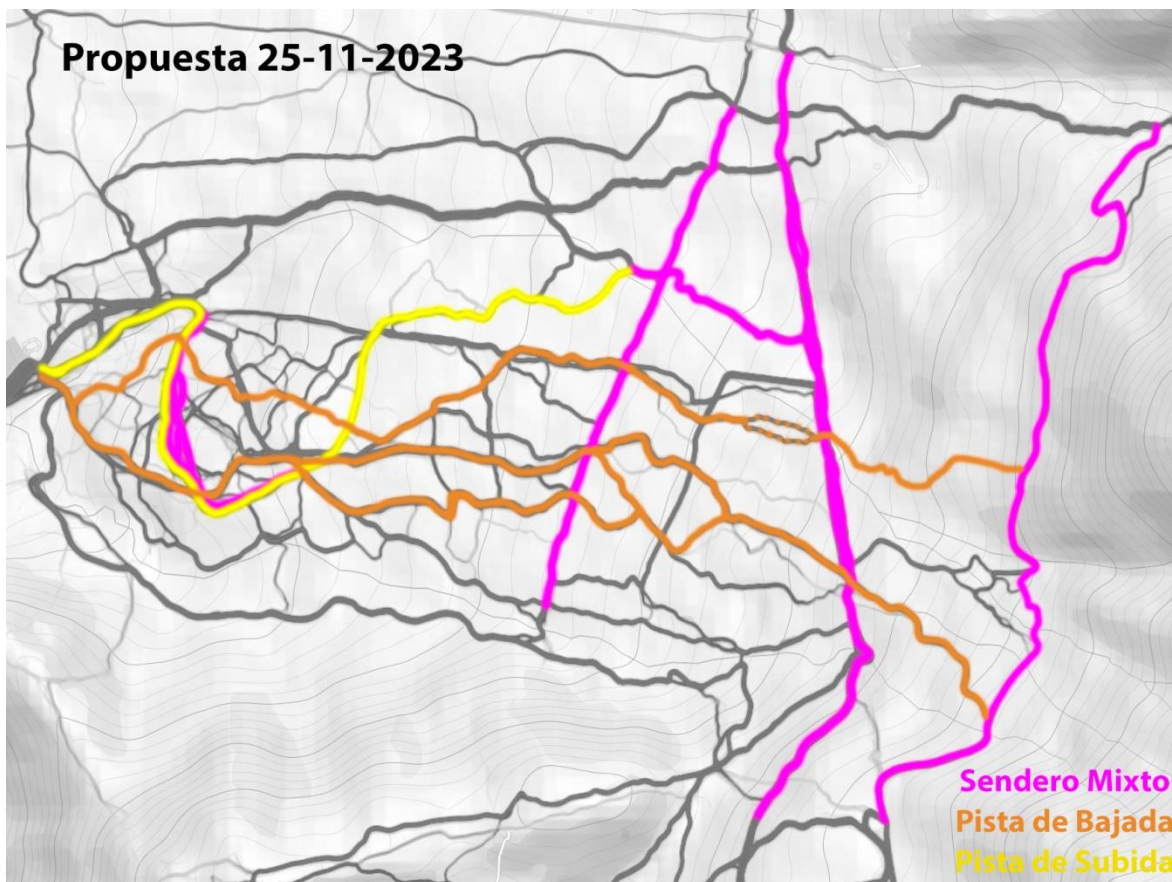
Luego de esto se hizo un ejercicio en que los participantes de la instancia pintaron con destacadores de colores en un mapa impreso de Strava pero tamaño carta e individual, las Pistas de Bajada, Subida y los Senderos Mixtos. Toda esto se hizo despues de habernos familiarizado con los mapas y haber conversado harto las distintas posibilidades y los distintos criterios. Lo bonito fue que estabamos de acuerdo en casi todo gracias a que se dieron estas discusiones previas, no solo en esta instancia, sino tambien gracias a las distintas presentaciones en las reuniones anteriores y la salida a terreno.



*En esta parte, las representantes de Parque Comunitario se restaron de la actividad y finalmente se retiraron de la reunión. Estos, a pesar de estar en contra de validar lo acordado en esta reunión como fue explicado en la nota azul anterior, se mostraron explícitamente a favor de los criterios y la selección de la mayoría de los senderos para el mapa final consensuado en esta reunión.

Resultados Finales

Finalmente coincidimos en casi todo y se definieron a grandes rasgos las siguientes pistas:



DE BAJADA:

Se conservó la Ruta G30 (que se tuvo que corregir previamente) y la Clásica DH. Se incorporaron además las alternativas de la DH clásica y la bajada Curvita. A cambio la bajada Sherpa (Sendero de los Espinos bordeando el cerro) se dejó para caminantes.

DE SUBIDA:

Se dejó la subida clásica desde la entrada y desde Plaza de Saltos la diagonal que va hacia Primera Torre. Esta subida sin embargo tiene un par de tramos mixtos que deben ser bien señalizados.

MIXTAS:

Se definieron como Senderos Mixtos el Sendero de Chile, Primera y Segunda Torre y algunos tramos de la subida a Plaza de Saltos, todos estos senderos lo suficientemente anchos.

Quedaron al menos 2 puntos que será necesario revisar en terreno para definir. Se definió hacer una salida a terreno como próxima actividad abierta antes de planificar una última instancia donde se muestre el resultado final a lxs usuarixs del bosque.

*Posterior a esta reunión, el día 11 de Diciembre de 2023, Jorge de Parque Comunitario envía un comunicado al grupo de Whatsapp en el cual declaran que se retiran del espacio de coordinación para la regulación de senderos y pistas del Bosque Panul.

Salida a Terreno

Fecha: 16 de Diciembre de 2023.

Asistentes: Alaka'i (Chasqui Outdoor), Cristóbal Valenzuela, Patricio Pérez (Ridebike Chile)

Tabla:

- Resumen
- Revisión de los puntos específicos marcados en el mapa
- Discusiones
- Conclusiones

1-. Resumen: Esta salida a terreno tuvo como objetivo visualizar de mejor forma ciertos puntos del mapa que no estaban del todo claros cuál sería su categoría y respectiva demarcación. Los 3 puntos marcados quedaron por finalizados, sin embargo, se abren nuevas discusiones sobre la ruta de subida y una nueva pista de bajada llamada "Acme", la cual no quedó representada en el mapa.

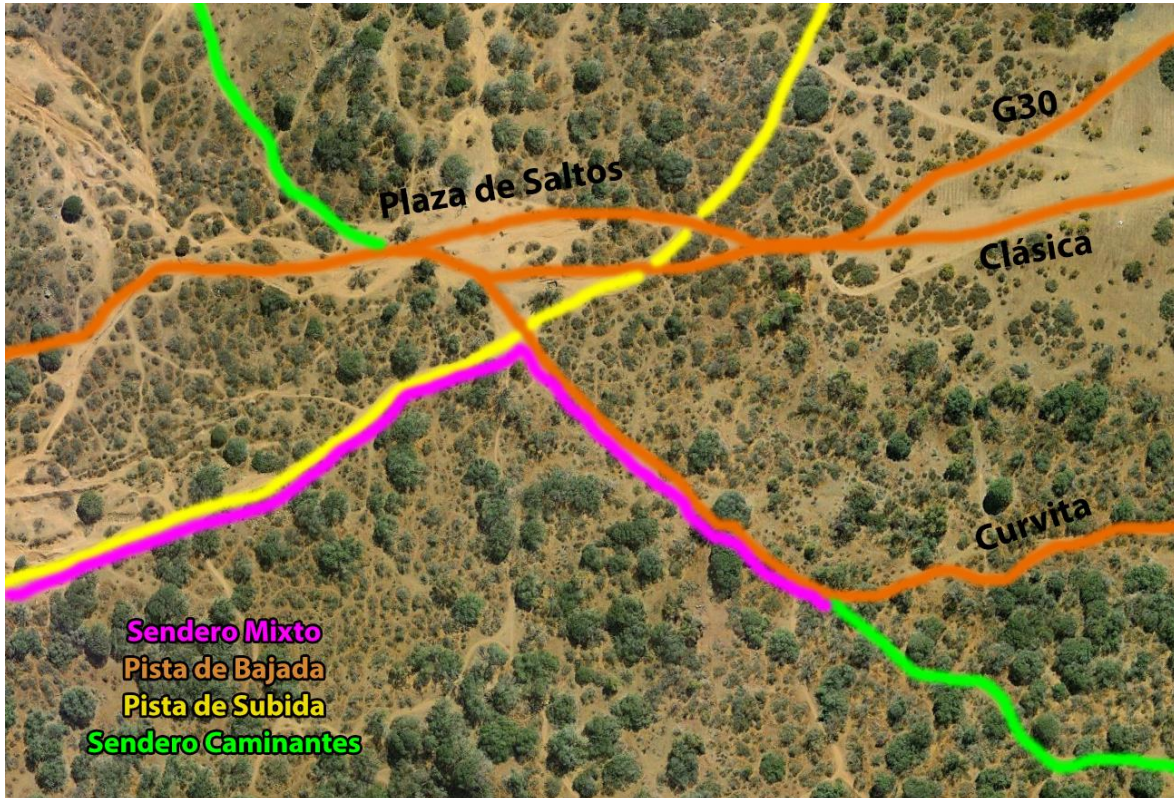
2-. Revisión de los puntos específicos marcados en el mapa:

- **Punto 1:** Para la zona del primer punto, se definió tener máxima precaución para evitar accidentes tanto para caminantes como ciclistas. Para esto asignamos una ruta alternativa para caminantes, donde van a rodear la curva y tendrán una mejor visibilidad para incorporarse al camino mixto. Además, el uso de señaléticas para esta zona será fundamental para evitar accidentes de cualquier tipo.



- **Video Punto 1** - <https://youtu.be/ObBcPtQi30w>

- **Punto 2:** Continuando por la subida se encuentra una zona de cruce, para este lugar también se va a requerir de manera obligatoria uso de señaléticas. En general, para cada zona donde exista un cruce de bajada de bicicletas con un sendero mixto se deben incorporar estas señaléticas para evitar un accidente y fomentar una buena convivencia.



- **Video Punto 2** - <https://youtu.be/mkVdvEK0WIM>
- **Punto 3:** Este punto corresponde a una división de la pista G30, con la ayuda de Patricio determinamos que la continuación de esta pista será por el camino izquierdo visualizado en el mapa.
- **Video Punto 3** - https://youtu.be/DBIm_2D9e-s

3-. Discusiones:

Con respecto a la ruta de subida, esta fue recorrida completa por Cristóbal, Alaka'i y Patricio. Surge la inquietud por el ensanchamiento del sendero que podría ocurrir en el tramo que está pasando el cerco hasta la primera torre, se pudo evidenciar que esta zona está bien conservada y posee un alto valor paisajístico. El problema está en que se evaluó una alternativa de seguir la ruta sin pasar por el cerco, pero esta se conecta con la bajada de G30.

La subida original presentada por Mike no queda descartada, pero se propone discutir las opciones que surgen a raíz de esto, ya sea con señaléticas y una buena demarcación

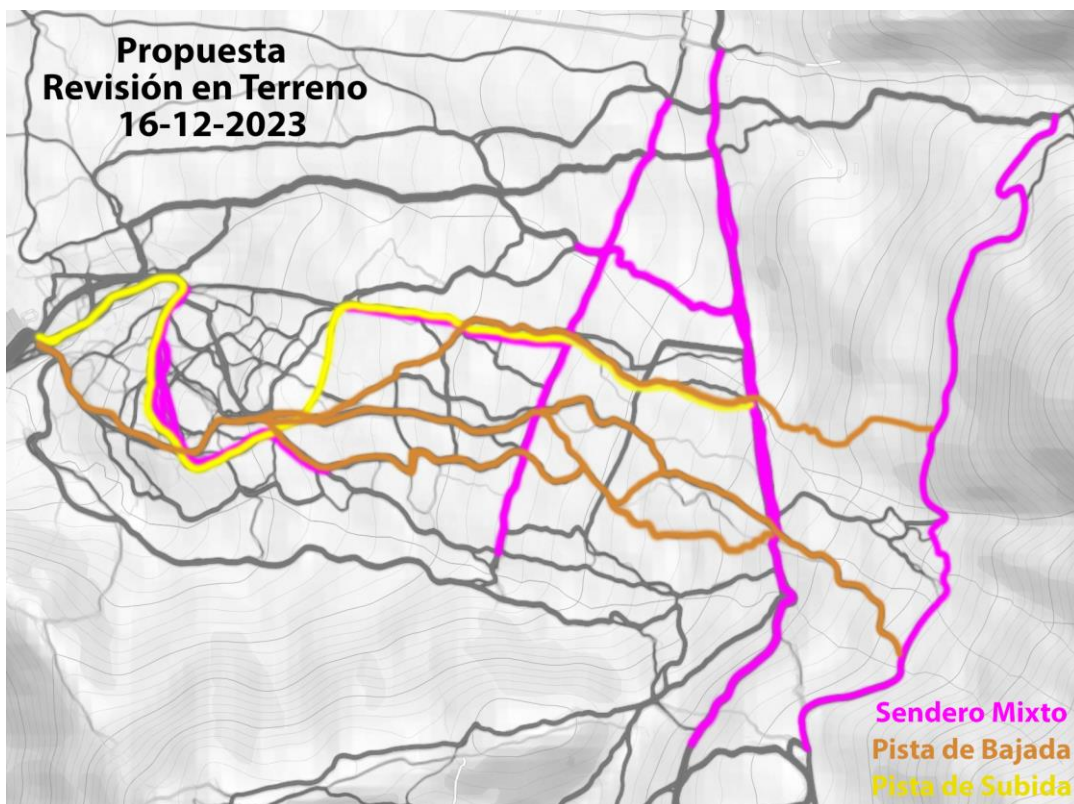
del sendero para que este sea respetado por los ciclistas, o bien, otra alternativa de subida.

Existe una pista llamada "Acme", que según Patricio es una de las más usadas por ciclistas. Esta comienza desde segunda torre, justo por la izquierda de "Clásico Dh", conectando con la misma.

Lamentablemente el día de la elaboración del mapa esta no quedó representada, se propone evaluar su incorporación ya que es un sendero muy transitado por ciclistas.

También surgieron comentarios con G30, se recorrió toda la pista hasta la plaza de saltos, en ese punto se pierde el rastro a la continuación de esta. Debido a este suceso se propone que el término de la pista G30 sea en plaza de saltos, y que la continuación de la bajada sea por el sendero marcado desde plaza de saltos hasta la entrada del bosque.

Todas las propuestas mencionadas están sujetas a discusión por el medio que se estime conveniente.



4-. Conclusiones:

Son aspectos muy puntuales los que se deben abordar, una reunión por zoom sería suficiente para dejar todos estos temas resueltos. Se propone que la reunión sea antes de fin de año para tener la presentación del mapa final para los inicios de enero.

Acta Quinta Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 17 de Enero de 2024.

Asistentes: Maik (ciclista, Imprenta Fixstore), Alonso (Colectivo Visitante), Mariana (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Cristóbal, Paulina.

Objetivo de la reunión: Revisión final del mapa propuesto tras la salida a terreno y pasos a seguir en la coordinación.

Tabla:

- Revisión de propuesta final.
- Pasa a seguir y tareas.
- Fechas y Plazos.

1- Se hizo una revisión de las propuestas emanadas de la salida a terreno con las siguientes observaciones:

- a)** Alternativa para peatones en el Paso Hondo se acepta y se propone generar infraestructura para evitar que bicicletas pasen hacia Blanca Nieves. Se hace observación de que un tramo del Sendero que desde ahí comienza se está cerrando naturalmente y se debe ver la forma de evitar abrirlo y mantenerlo.
- b)** Zona Mixta de precaución en la Llegada de Curvita a Plaza de Saltos. Se comprende y se acepta como área prioritaria de letreros de precaución. Se debe evaluar la incorporación de infraestructura (Cuerda tipo baranda) para separar ciclistas de peatones, pero tomando en cuenta que ese tramo del sendero de por sí ya es muy angosto.
- c)** Subida de Ciclistas. Se modificó la subida propuesta en la primera reunión de senderos ya que el Sendero propuesto no cumple con los criterios asignados al ser un área preferiblemente de conservación, por lo que se propone que la subida continúe por el sendero que pasa por Animita del Ciclista. Sin embargo se mencionó que, pese a sacarla del mapa, probablemente se siga usando y que su cierre debe ser gradual en el tiempo.
- d)** Bajada de G-30. Se constató que tiene muy poco uso y en la sección que el camino se divide en dos, se priorizó mantener el tramo sur ya que es más recto y directo que el tramo norte, pese a que este último es más antiguo.
- e)** Se añade la Pista Acme que no había sido considerada con anterioridad. Se acuerda añadirla al mapa ya que es una pista existente, conocida y muy usada, pero que probablemente no se implemente con señalética para desincentivar su uso en el futuro.

- 2-** Se conversó de los pasos a seguir y las tareas que quedan por hacer:
- a)** Alaka'i se compromete a realizar el Mapa Final y pasarlo al limpio en KMZ para que todos tengan acceso a la versión 2024.
 - b)** Además, dentro de la misma tarea, se hará el cálculo de todos los puntos donde se necesitará señaléticas, para más adelante poder sacar en limpio las realmente necesarias y las que se puedan efectivamente implementar en terreno.
 - c)** Se propone y acepta recuperar el mapa antiguo, corregirlo y actualizarlo, y utilizarlo con esa estética para poder difundir el resultado final de esta coordinación.
 - d)** Además se necesitará trabajar un Mapa especializado para poder graduar y señalar las pistas de ciclismo con la simbología estándar. Este trabajo lo hará Maik con Alaka'i.
 - e)** Se conversó de hacer campañas para recolección de dinero para poder implementar la señalética durante el 2024.
- 3-** Se acuerdan las siguientes fechas y plazos:
- a)** El trabajo previo señalado en el punto 2 se realizará durante lo que queda de Enero y Febrero.
 - b)** A comienzos de Marzo deberemos tener una reunión, abierta, para revisar lo trabajado y seleccionar las señaléticas necesarias y proyectar otras acciones. Se deberá conversar de la materialidad de los letreros, dónde y cómo imprimirlos y cómo coordinar su instalación.
 - c)** A mediados de Marzo se iniciará la campaña para mostrar el trabajo final, publicando el Mapa Final de distintas formas: Online, un pendón provisorio (antes de instalar el definitivo), Volantes (que se dejarían en el Carrito de RomiFrutis solo para que se lo lleven los que de verdad lo quieren, evitando así que lo boten dentro del bosque.
 - d)** Junto con el lanzamiento se realizarán acciones para recolección de Fondos. Chasqui Outdoor y Colectivo Visitante propusieron vender sus productos y dejar un porcentaje para donar a la causa de las señaléticas, reforestación o lo que se necesite.
 - e)** La Campaña durará un par de meses y la instalación de letreros deberá ser en Mayo o Junio, luego de las primeras lluvias, para que el terreno esté más blando para poder hacer hoyos.

*Finalmente los mapas comprometidos en el punto 2 fueron entregados por Alaka'i el 20 de Mayo, incluyendo en Mapa General, el Mapa de Pistas y el KMZ completo con los puntos donde serán necesarias señaléticas.

*Posterior a la entrega de los Mapas, se dio una discusión en el grupo de Whatsapp respecto al trabajo que estaba realizando Maik y Pato (Ridebike Chile) por su lado, teniendo Maik un nuevo mapa que incluía pistas que no se habían acordado, mientras que se estaba realizando la instalación de señaléticas sin haber completado la socialización del mapa final.

*Ante lo anterior se convocó a una reunión, inicialmente para conversar los pasos a seguir para la socialización del mapa final, pero que finalmente se conversó sobre estos malos entendidos y problemas de comunicación. El aludido Maik no se conectó a la reunión por Meet.

Acta Sexta Reunión para la regulación de senderos y rutas de bicicletas

Fecha: 30 de Mayo de 2024.

Asistentes: Patricio (Ridebike Chile), Alonso (Colectivo Visitante), Tomás (Colectivo Visitante), Alaka'i (Chasqui Outdoor), Paulina, Cristóbal.

Nos reunimos a ver los mapas finales que mostraremos a la comunidad que visita el parque.

Se mencionó sobre los errores que tenía el cartel que pusieron en el portón de ciclistas (Cerro Panul, poner Bosque Panul), errores que pueden resolverse de manera muy simple comunicándolas con tiempo.

Nos urge que Maik se conecte en las reuniones ya que han aparecido senderos que no estaban en todas las reuniones previas que se hicieron antes de comenzar a confeccionar los mapas. Lo cual no es cómodo para el trabajo colaborativo ya que se pasa por sobre los acuerdos a los que hemos llegado.

Para ver la estética conjunta que podrían llegar a tener las señaléticas es vital que se muestren durante las reuniones, tanto las que ha trabajado Chasqui, como las que ha trabajado Maik. Es necesario que tengan puntos en común (en cuanto a estética) para que no se vea como parques diferentes.

Vamos a intentar unir a BEAF al grupo organizado para llevar procesos conjuntos, ya que se sabe la intención de BEAF de hacer una entrada oficial.

Pato se compromete a mostrar el mapa trabajado en este grupo colaborativo en los grupos de WhatsApp de ciclistas para que tengan conocimiento del trabajo hecho, y los argumentos que se dieron en su momento para escoger las pistas.

Hacemos énfasis que el fin de regular los usos de la/s comunidad/es es para conservar el bosque y que sea un aporte a la lucha histórica contra las inmobiliarias por sobre los intereses personales. Todo el grupo estuvo de acuerdo.

Creemos que el trabajo ha sido magnífico y esperamos que llegue a puerto cuanto antes para presentar un mapa que la comunidad visitante del bosque pueda validar.

Además se conversó hacer una nueva reunión la próxima semana, se hablará con la BEAF para ver si se puede hacer con ellos.

Se conversó hacer la instalación final del mapa el día 23 de Junio en el contexto de la Toma de Tiempo que se realizará para financiar la señalética.

*Luego de esto, el 1 de Junio de 2024 Michael Loyola (Maik) envía al Whatsapp "Coordinación por el Bosque" un comunicado en que indica que se debe volver a integrar a Parque Comunitario al trabajo (quienes se retiraron tras la reunión n°4, notas azules), restándose de lo que se venga hasta que esto se haga efectivo.

*Paralelamente insta a reabrir el proceso de discusión de los senderos definitivos del mapa, omitiendo el estado de avance del proceso de confección de este (ya finalizado 5 meses atrás) cuya versión final se gestó y zanjó con el consentimiento de esta instancia -incluyendo a Maik- en las últimas reuniones de 2023, como queda constatado en estas Actas (reuniones n°3, n°4 y salida a terreno n°2 -de carácter resolutivo-) faltando solo su edición e impresión.

*Tras ese mensaje, surge la necesidad de hacer un esfuerzo por transparentar el proceso vivido en la mayoría de los participantes restantes de la instancia, publicando los resultados finales del proceso, esto es: **el primer mapa de senderos para caminantes y ciclistas para el Bosque Panul**, consensuado por diversos grupos de ecologistas y ciclistas, acompañado de **un documento técnico que detalla y explica el proceso de creación de dicho mapa** y de las **actas respectivas a todas las actividades realizadas** en formato de asamblea.