

# SNORKEL MOUNTING INSTRUCTIONS



**Lo primero es quitar la toma de aire original.  
Lado izquierdo si es diesel, lado derecho si es gasolina.**



**Ahora  
hay que quitar la luz trasera, y de ahí sale el resto del tubo.**



**Ahora hay que insertar el tubo nuevo, aplastando ligeramente los 40  
primeros centímetros hasta que llegue abajo**



**Un  
a  
vez**



**hecho ésto, vemos que ha que dejar algunas piezas originales para que  
evacue el agua que pueda entrar.**



**(Si no tiene éstas piezas que vemos, por favor consulte. Disponemos de todo lo necesario, pero hay que colocar un reductor de aluminio y otro tramo de tubo, que se detalla más abajo. También conlleva el uso de un filtro ciclónico para evitar la entrada de agua)**

**(Si no tiene éstas piezas que vemos, por favor consulte. Disponemos de todo lo necesario, pero hay que colocar un reductor de aluminio y otro tramo de tubo, que se detalla más abajo. También conlleva el uso de un filtro ciclónico para evitar la entrada de agua)**

**Ahora hay que hacer un agujero en la rejilla y pasar el tubo.**



**Coloca el tubo en el adaptador, el adaptador en su sitio, y finalmente la cabeza del snorkel.**



**Por favor, tenga cuidado con el agua. El agujero original de evacuación puede no ser suficiente (limpiar de vez en cuando por si hay residuos) Si llueve, colocar el filtro con la toma hacia atrás. En cualquier caso es mejor colocar un filtro ciclónico de 3" como el de la foto.**

**Si no tienes las piezas originales para evacuar el agua, tenemos ésto para tí.**



**60mm DIESEL**



**70mm PETROL/GASOLINE**