

# SNORKEL INSTRUCTIONS DE MONTAGE



**Pour commencer il faut enlever la prise d'air originale.  
Côte gauche si c'est diesel, côte droit si essence.**



**Maintenant il faut enlever le feu arrière, Et faire sortir le reste du tuyau.**



**Pour insérer le neuf, il faut comprimer légèrement les 40 premières centimètres jusqu'à le mettre au fond**



**Maintenant**



**t, on va voir qu'il faut laisser quelques pièces originales pour évacuer l'eau qui puisse rentrer.**



**(Si vous n'avez pas ces pièces, je vous prie de nous demander. On a tout le nécessaire, mais il faut mettre un reducteur en alu et un autre morceau de tuyau, que vous pouvez voir en bas. Pour ça il faut placer un filtre cyclonique pour éviter l'entrée d'eau)**

**(Si vous n'avez pas ces pièces, je vous prie de nous demander. On a tout le nécessaire, mais il faut mettre un reducteur en alu et un autre morceau de tuyau, que vous pouvez voir en bas. Pour ça il faut placer un filtre cyclonique pour éviter l'entrée d'eau)**

**Maintenant il faut faire un trou dans la grille et faire passer le tuyau.**



**On met le support, on le fixe sur le gouttiere, et finalement on place la tête du snorkel.**



**Je vous prie de faire attention à l'eau. Le trou original pour l'évacuation peut être en suffit pas (il faut nettoyer de temps en temps pour évitre un bouchon) S'il pleuve, placer le filtre avec la prise vers l'arrière. En tout cas, c'est mieux de placer un filtre cyclonique en 3" comme celui de la foto.**

**Si vous n'avez pas les pièce originales pour l'évacuation de l'eau, on peut les avoir pour vous.**

