

Montaje suplementos de muelles

Lo primero como siempre es calzar bien la furgó para que no se mueva.

Para colocar los **delanteros**, hay que sacar los amortiguadores y los muelles. En las 2WD se puede hacer independientemente de los muelles. Se afloja por arriba con una llave de 6 y de 17 y por debajo de 22 y de 24. (En las Syncro hay que comprimir los muelles desde el principio)



Ahora lo normal sería comprimir los muelles para poder sacarlos. Nosotros no lo hicimos porque llevaba unos muelles más cortos y no era necesario.

Soltamos los tornillos de las rótulas superiores.



Ahora hacemos un poco de palanca con una barra y sacamos el muelle. Colocamos el suplemento por encima de la goma (en la foto en blanco) y lo volvemos a introducir.





Aprovechamos ya para cambiar las rótulas.



Hacemos lo mismo en el otro lado y listo.

Ahora vamos a colocar los **traseros**. Éstos son mucho más fáciles de poner.

Comprimos el muelle, soltamos el tornillo de abajo del amortiguador para poder bajar el brazo, haciendo un poco de palanca si es necesario y colocamos el suplemento arriba, como en el delantero.



Como siempre, si tienes cualquier duda, puedes mandar un e-mail a slowworks.vans@gmail.com