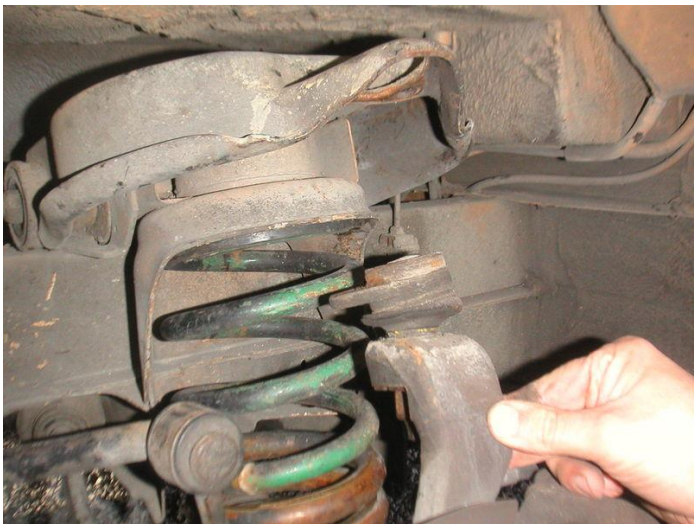
Montage des cales de ressort

La première chose, comme toujours, est de mettre des cales pour que le van ne bouge pas.

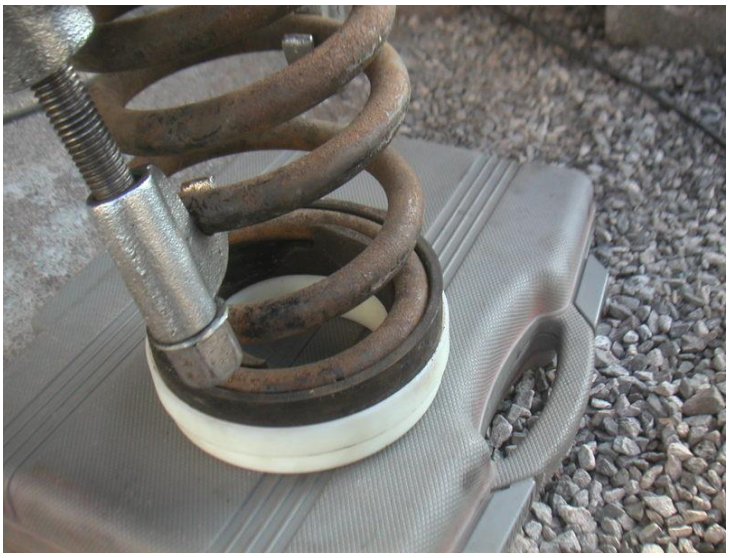
Pour installer ceux de devant, il faut retirer les amortisseurs et les ressorts. En 2WD cela peut se faire indépendamment des ressorts. Il se desserre par le haut avec une clé de 6 et 17 et par le bas avec une clé de 22 et 24. (Dans le Syncro il faut comprimer les ressorts dès le début)

Maintenant, il faudrait comprimer les ressorts pour pouvoir les retirer. Nous ne l'avons pas fait car les ressorts étaient plus courts et ce n'était pas nécessaire.

On desserre les vis des rotules supérieures.



Maintenant, nous utilisons un peu de levier avec une barre et retirons le ressort. Nous plaçons le supplément au-dessus du caoutchouc (sur la photo blanche) et l'insérons à nouveau.



On profite pour changer les rotules.

On fait pareil de l'autre côté et c'est tout.

Nous allons maintenant placer ceux de **l'arrière**. Ce sont beaucoup plus faciles à mettre.

On comprime le ressort, on desserre la vis en bas de l'amortisseur pour pouvoir abaisser le bras, en utilisant un peu de levier si nécessaire et on place le supplément en haut, comme sur celui avant.

Comme toujours, si vous avez des questions, n´hésitez pas a nous contacter **à slowworks.vans@gmail.com**