

Instalar pletinas de frenos traseros

Para empezar, como siempre, ponemos unas cuñas para evitar que la furgoneta se mueva.

Aflojamos las tuercas centrales. Son de 46mm, y están bastante duras, así que si se redondean, lo mejor es utilizar la radial.



Una vez hecho ésto, unos golpes con el martillo, y fuera tambor.



Soltamos el cable del freno de mano, todos los muelles, resortes, las zapatas y lo dejamos tal que así:



Una vez hecho ésto, procedemos a pinzar el latiguillo de freno para no tener fugas. Yo lo he hecho con un par de tacos de madera y una sargenta para no dañarlo.



Soltamos dos tornillos que hay abajo, llave de 17mm



Por detrás, en la parte superior, encontramos el rígido de freno. Hay que soltarlo con una llave de 11. Justo debajo encontramos un tornillo de 13mm y son los que hay que quitar para sacar el bombín del freno.



Ahora damos unos golpecitos y ya está... todo fuera!!



Soltamos también el cable del freno de mano, ya que hay que cambiarlo...



Limpiamos bien la zona en la que fijaremos la pletina, cepillo de alambre, lija, cincel si hay oxido... lo que haga falta para que asiente bien.



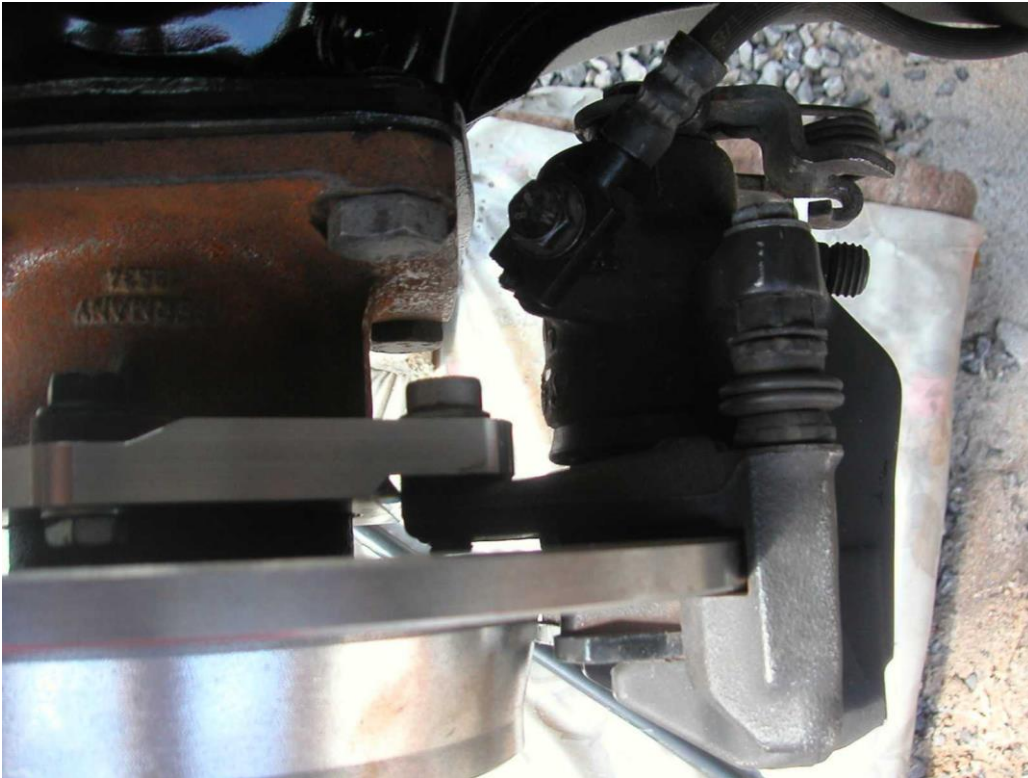
Colocamos la pletina (el rebaje hacia dentro) y ponemos los tornillos: Dos de métrica 8 con tuerca y dos de métrica 10 roscados.



Ahora colocamos el buje rectificado (**hay que reducir el diámetro a 145,9mm para que entre en el disco**), el disco (lo sujetamos con un par de tuercas) y ponemos la pinza.



Visto desde arriba:



Ahora tenemos que colocar el latiguillo del freno en su sitio. No hay problema ya que tienen la misma rosca. Sólo hay que doblar un poco el rígido con cuidado de no hacer curvas muy pronunciadas...



Como véis, el resultado es muy bueno. Una vez hecho ésto, podemos liberar el latiguillo. Al finalizar purgaremos los frenos.

Ahora nos ponemos con el freno de mano. Primero colocamos el extremo de la pinza, dejándolo flojo.



Pasamos el cable por debajo del brazo de la suspensión, lo fijamos con la grapa, lo pasamos por su guía-tope de plástico y lo llevamos hasta el repartidor-tensor, donde hemos colocado previamente un casquillo, ya que los nuevos cables son un poco más largos.



Colocamos los dos cables pero los tensamos lo justo. Vamos a proceder a purgar los frenos con una llave de 11mm y un tubo en el purgador que vaya a un recipiente.



En el cuadro, retiramos la cubierta tirando de ella hacia los asientos. Hay dos hendiduras para ello. Así tenemos acceso al depósito del líquido de frenos y embrague.



Si no disponemos de purgador lo podemos hacer entre dos personas. Una se sienta, vigila el nivel y rellena si es necesario a la vez que pisa el pedal, y la otra se encarga de las pinzas.

Comenzamos por el freno más alejado, es decir el trasero derecho. El que está al volante pisa el pedal varias veces hasta que se endurece. Entonces el de la pinza abre el purgador hasta que sale líquido o hasta que se ha hundido el pedal. Aprieta y se repite el proceso. Si sale líquido con burbujas de aire tampoco sirve. Tiene que salir sólo líquido.

Arrancamos y pisamos el pedal para asentar las pastillas y después tensamos el freno de mano, dejando 3 o 4 clics.