

Installer les platines de frein arrière

Pour commencer, comme toujours, on met des cales pour empêcher le van de bouger.

On desserre les écrous centraux. Ils mesurent 46 mm et sont assez durs, donc s'ils sont arrondis, il est préférable d'utiliser la disqueuse.



Ceci fait, quelques coups de marteau et le tambour sort.



On desserre le câble de frein à main, tous les ressorts, les sabots... et on le laisse comme suit :



Une fois cela fait, nous procémons au serrage du flexible de frein pour éviter les fuites. Je l'ai fait avec quelques blocs de bois et une pince pour ne pas l'endommager.



On desserre deux vis en dessous, clé de 17 mm



Derrière, en haut, on retrouve le frigide. Il faut le desserrer avec une clé de 11 mm Juste en dessous on trouve une vis de 13 mm qu'il faut retirer pour enlever le cylindre de frein.



Maintenant on tape dessus et c'est tout... tout est parti !!



On libère également les câbles de frein à main, puisqu'il faut les changer...



Nettoyons bien la zone où nous fixerons la plaque, à l'aide d'une brosse métallique, de papier de verre, d'un ciseau s'il y a de la rouille... tout ce qu'il faut pour qu'elle tienne bien.



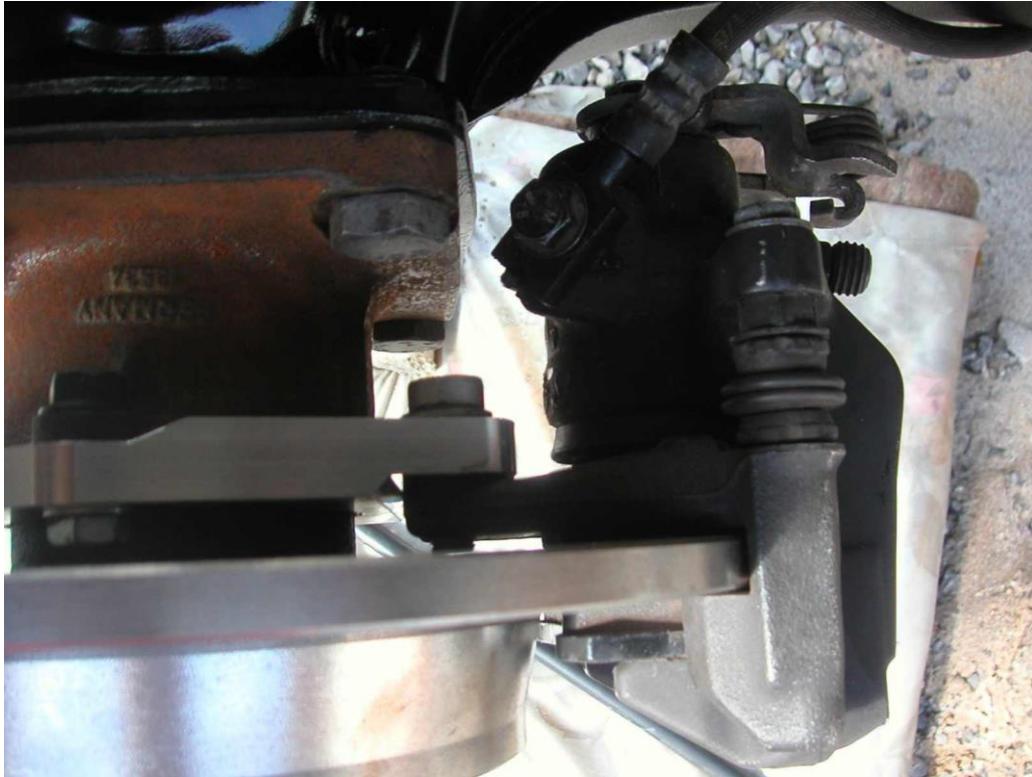
Nous plaçons la plaque (comme sur la photo) et mettons les vis: Deux M8 avec écrou et deux M10.



Maintenant, nous plaçons le moyeu rectifié (**le diamètre doit être réduit à 145,9 mm pour s'adapter au disque**), le disque (nous le tenons avec deux écrous) et l'étrier.



Vue d'en haut:



Il faut maintenant mettre en place la durite de frein. Il n'y a pas de problème puisqu'ils ont le même filletage. Il suffit de plier un peu le rigide en faisant attention à ne pas faire de courbes très prononcées...



Comme vous pouvez le constater, le résultat est très bon. Une fois cela fait, nous pouvons libérer le tuyau. À la fin, nous purgerons les freins.

Maintenant, nous mettons le frein à main. Nous plaçons d'abord l'extrémité de la pince, en la laissant libre.



On passe le câble sous le bras de suspension, on le fixe avec le clip, on le passe à travers son guide-butée en plastique et on l'amène au distributeur-tendeur, où on a préalablement placé une douille, car les nouveaux câbles sont un peu plus longs.



On place les deux câbles mais on les tend juste assez. Nous allons procéder à la purge des freins avec une clé de 11 mm et un tube dans le purgeur qui va dans un conteneur.



Sur le compteur, on retire la housse en la tirant vers les sièges. Il y a deux emplacements pour cela. Comme ça, nous avons accès au réservoir de liquide de frein et d'embrayage.



Si nous n'avons pas un purgeur, nous pouvons le faire entre deux. L'un s'assoit, surveille le niveau et fait le plein si nécessaire, et l'autre s'occupe des étriers.

Nous commençons par le frein le plus éloigné, c'est-à-dire celui arrière droit. La personne au volant appuie plusieurs fois sur la pédale jusqu'à ce qu'elle durcisse. Ensuite celui avec la pince ouvre le purgeur jusqu'à ce que du liquide sorte ou jusqu'à ce que la pédale soit enfoncée. Appuyez sur et répétez le processus. Si du liquide avec des bulles d'air sort, cela ne sert également à rien. Seul du liquide devrait sortir.

On démarre et on appuie sur la pédale pour asseoir les plaquettes puis on serre le frein à main en laissant 3 ou 4 clics.