

Montaje de discos delanteros ventilados

Aunque éste kit lo hayamos desarrollado nosotros, es muy similar a los otros existentes en el mercado, por lo que ésta guía os puede servir si os planteáis el montaje de uno de éstos kits.

Lógicamente lo primero que hacemos es calzar bien la furgoneta, para poder trabajar con seguridad. Desmontamos la rueda correspondiente y después soltamos la pinza. Para soltar la pinza del soporte, llaves de 17 y 13mm. Para quitar el soporte, llave de 22mm.



La pinza la he soltado pinzando previamente el latiguillo, (ver [Discos Traseros](#)), para que no se vacíe el circuito de frenos. Al terminar lo purgaremos para quitar el aire.

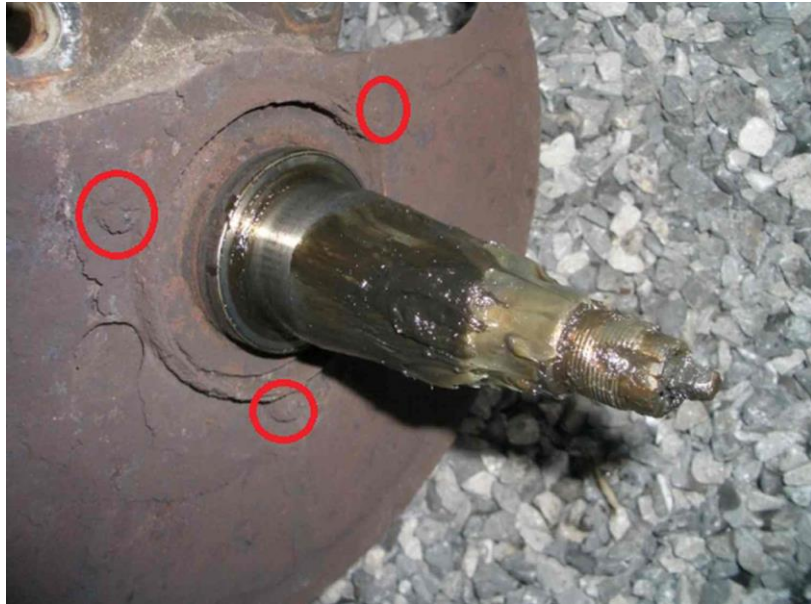
En el lado del conductor, como se ve en ésta foto, hay un circlip que sujeta el cable del velocímetro. Hay que soltarlo antes de quitar el tapón central



Una vez hecho ésto, quitamos la tuerca central con una llave de 24. Cuando volvamos a montarla, la tuerca tiene que estar apretada lo justo para que podamos mover la arandela con un destornillador (por ejemplo). En mi caso la arandela tenía mucha holgura, así que toca revisar los rodamientos...



Sacamos la arandela, el rodamiento y el disco.



Aunque no lo parezca detrás de todo ese oxido hay tres tornillos que sujetan el protector del disco. Primero quitamos los restos de grasa con unos trapos y antes de comenzar a trabajar en la zona protegemos el eje con un trapo limpio para evitar que se depositen impurezas que después afecten a los rodamientos. Cuando acabemos de trabajar en la zona, lo limpiaremos todo bien y aplicaremos grasa de litio, especial para rodamientos.

Ahora colocamos el disco del revés en un banco de trabajo y haciendo palanca con un destornillador, sacamos el retén (o guardapolvo). Ahora ya tenemos acceso al segundo rodamiento.

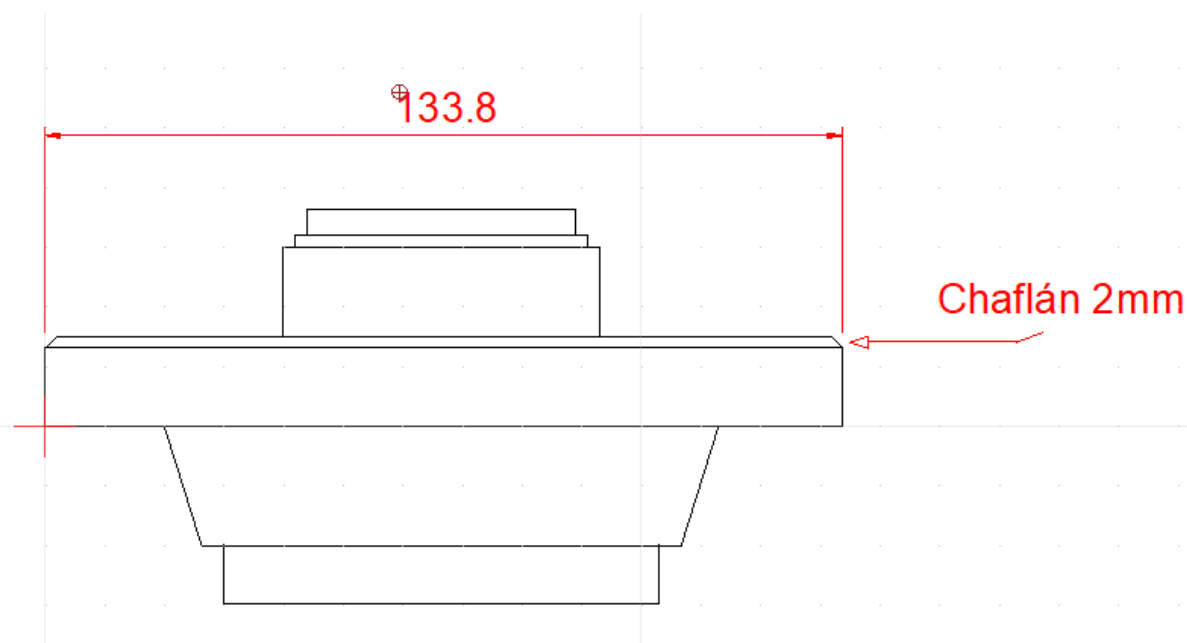


Así, si no vamos a cambiar los rodamientos, sólo hay que limpiarlos bien y cambiar la grasa y el retén. Si vamos a cambiarlos, no hacemos nada de ésto y ponemos los nuevos en los bujes torneados del kit.

Éste es medio kit (un lado)



Y ésta es la medida a la que hay que rebajar el buje (los antiguos discos) para que asiente en el disco nuevo.



Invirtiendo el proceso, colocamos el rodamiento interno bien engrasado y el retén en el buje torneado, e introducimos el conjunto en el eje previamente engrasado. Ponemos el rodamiento exterior, las arandelas y la tuerca apretándola a mano.

Colocamos la pletina como se ve a continuación. Los casquillos van donde iban los tornillos originales de fijación de las pinzas.

En los otros agujeros, los que llevan los casquillos soldados, es donde irán fijadas las nuevas pinzas.



Se ponen bien los tornillos de 10mm introduciendo los casquillos en los alojamientos, con cuidado de que el tornillo que queda en el interior del soporte quede alineado para que la cabeza no moleste, como vemos en la foto de abajo. Es sencillo, basta con presentar el soporte de la pinza y ver que queda bien en su sitio.





Ahora ponemos los bujes torneados, los discos y los sujetamos con un par de tornillos.



Después colocamos las pinzas en su sitio y las atornillamos (tornillos de 12mm).



Ya sólo falta conectar el latiguillo (hay que utilizar todo el original, incluso el tramo rígido), y ajustar los rodamientos apretando la tuerca como comenté al principio. Una vez ajustada, se le hacen unas muescas en los rebajes del eje para que no se afloje.

Montamos la rueda, hacemos el otro lado y purgamos los frenos como explico en las instrucciones del **Montaje de discos traseros**