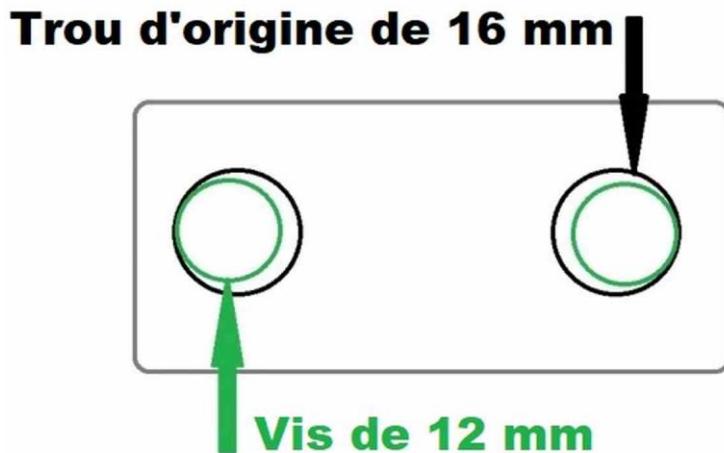


Kit disques ventilés pour Syncro

Ce kit est très simple. Il s'agit de monter des disques ventilés 280×22, qui s'insèrent bien dans les moyeux sans les toucher, et des étriers avec des supports qui ont pratiquement la même hauteur de fixation que ceux d'origine sur le VW T3.

La différence de mesure entre les centres se corrige car ils ont la même dimension extérieure et donc en plaçant de bonnes vis à pas fin, ils sont laissés en place et résolus. Ils n'avancent ni en reculent. En tout cas, je mets un croquis simple pour l'illustrer :



Des rondelles calibrées doivent être insérées entre l'étrier et la fusée pour ajuster le déplacement. En fait, l'ensemble du kit se résume à ceci :



Si l'étrier de 54 mm vous semble petit, vous pouvez le remplacer par un étrier de 57 mm, en profitant toujours des supports, qui doivent être le modèle avec 94 mm d'entraxe.

Je vous laisse quelques photos de mon ami **Hervé** du forum français **T3Zone**, à qui j'ai envoyé ce kit de frein pour Sycnro, et qui a déjà installé le kit disque arrière, dont il est ravi.





Le montage est très simple. C'est comme si vous changeiez les disques et les étriers normalement. Il faudra juste penser à mettre les rondelles calibrées (**flèches vertes**) et la nouvelle visserie.

