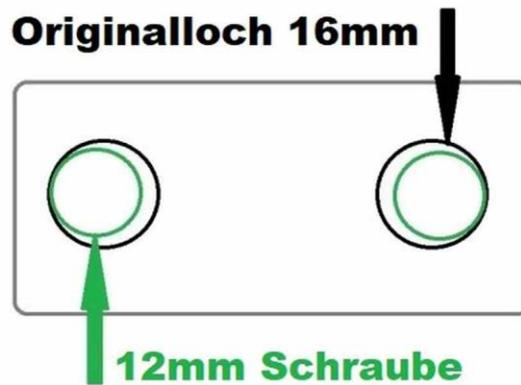


# Belüfteter Scheibensatz für Syncro

Dieses Kit ist sehr einfach. Dabei werden einige innenbelüftete 280×22-Bremsscheiben montiert, die gut in die Naben passen, ohne diese zu berühren, und einige Bremssättel mit Halterungen, die praktisch die gleiche Befestigungshöhe wie die Originalscheiben des VW T3 haben.

Der Maßunterschied zwischen den Zentren gleicht sich aus, da sie die gleichen Außenabmessungen haben und daher durch Einsetzen einiger guter Feinschrauben an Ort und Stelle belassen und gelöst werden können. Sie bewegen sich weder vorwärts noch rückwärts. Auf jeden Fall habe ich zur Veranschaulichung eine einfache Skizze angefügt:



Zur Einstellung der Verschiebung müssen kalibrierte Unterlegscheiben zwischen Bremssattel und Achsschenkel eingelegt werden. Eigentlich ist das gesamte Kit hier zusammengefasst:



Wenn Ihnen der 54-mm-Bremssattel klein erscheint, können Sie ihn durch einen 57-mm-Bremssattel ersetzen und dabei immer die Halterungen nutzen, bei denen es sich um das Modell mit 94 mm Mittenabstand handeln muss.

Ich hinterlasse Ihnen einige Fotos von meinem Freund **Hervé** vom französischen **Forum T3Zone**, dem ich dieses Bremsen-Kit für Sycno geschickt habe und der bereits das hintere Scheibenbremsen-Kit installiert hat, worüber er begeistert ist.





Die Montage ist sehr einfach. Es ist, als ob Sie die Scheiben und Bremssättel ganz normal wechseln würden. Sie müssen nur daran denken, die kalibrierten Unterlegscheiben (**grüne Pfeile**) und die neuen Teile einzusetzen.

