

Einbau belüfteter Frontscheiben

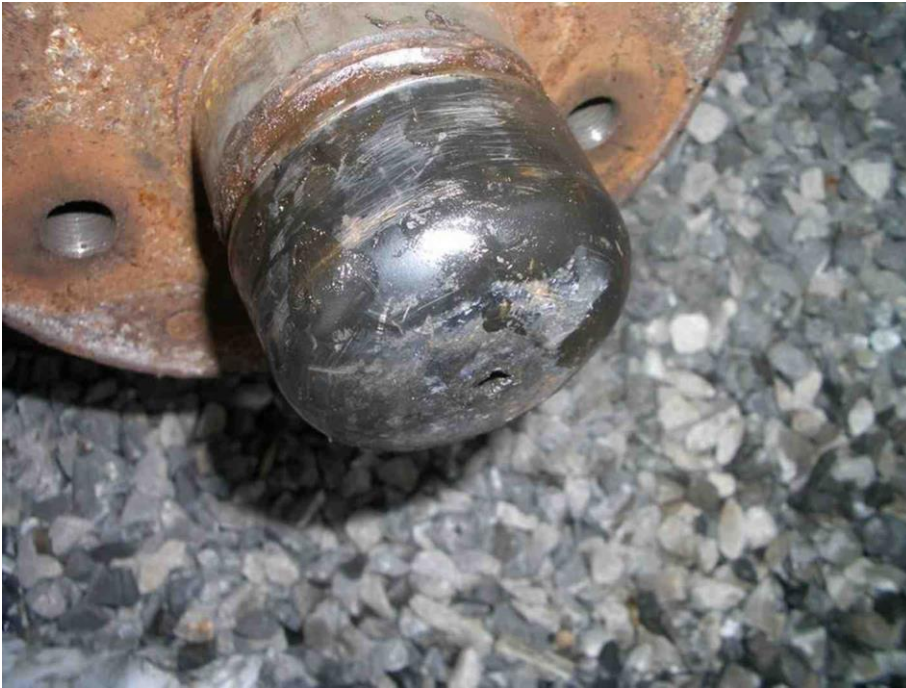
Obwohl wir diesen Bausatz entwickelt haben, ist er den anderen auf dem Markt sehr ähnlich. Daher kann Ihnen dieser Leitfaden helfen, wenn Sie erwägen, einen dieser Bausätze zusammenzustellen.

Logischerweise geht es bei uns zunächst darum, den Transporter gut auszurüsten, um sicher arbeiten zu können. Wir entfernen das entsprechende Rad und lösen dann den Bremssattel. Um den Bremssattel von der Halterung zu lösen, sind 17- und 13-mm-Schraubenschlüssel erforderlich. Zum Entfernen der Stütze einen 22-mm-Schraubenschlüssel verwenden.



Ich habe den Bremssattel gelöst, indem ich zuvor den Schlauch abgeklemmt habe (siehe „Hintere Bremsscheiben“), damit der Bremskreis nicht leer wird. Wenn wir fertig sind, spülen wir es, um die Luft zu entfernen.

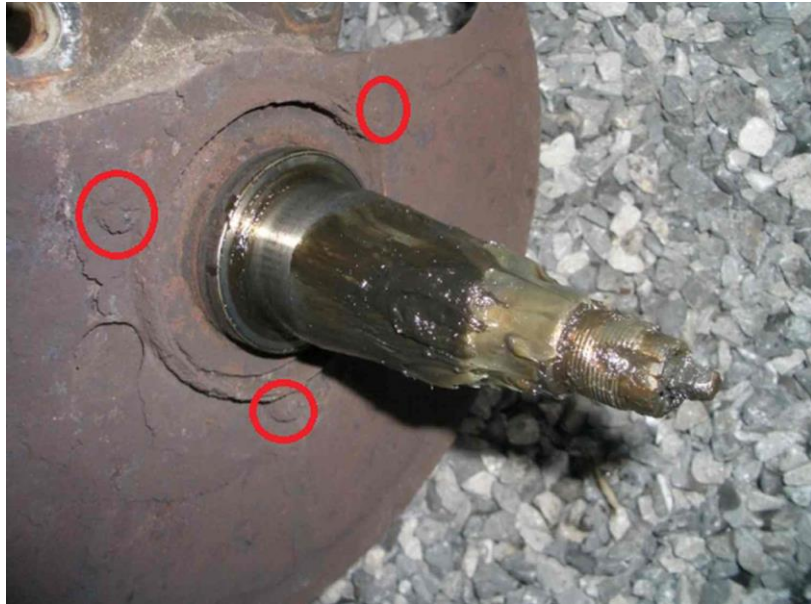
Auf der Fahrerseite befindet sich, wie auf diesem Foto zu sehen ist, ein Sicherungsring, der das Tachokabel hält. Sie müssen es lösen, bevor Sie den Mittelstopfen entfernen



Sobald dies erledigt ist, entfernen wir die Zentralmutter mit einem 24er Schraubenschlüssel. Beim Zusammenbau muss die Mutter gerade so fest angezogen werden, dass wir die Unterlegscheibe (z. B. mit einem Schraubenzieher) bewegen können. In meinem Fall hatte die Unterlegscheibe viel Spiel, daher ist es an der Zeit, die Lager zu überprüfen ...



Wir nehmen die Unterlegscheibe, das Lager und die Scheibe heraus.



Obwohl es vielleicht nicht so aussieht, verbergen sich hinter all dem Rost drei Schrauben, die den Bremsscheibenschutz halten. Zuerst entfernen wir die Fettreste mit einigen Lappen und bevor wir mit der Arbeit an der Stelle beginnen, schützen wir die Welle mit einem sauberen Tuch, um zu verhindern, dass sich Verunreinigungen ablagern, die später die Lager beeinträchtigen. Wenn wir mit der Arbeit in der Gegend fertig sind, werden wir alles gründlich reinigen und Lithiumfett auftragen, insbesondere für die Lager.

Nun legen wir die Scheibe verkehrt herum auf eine Werkbank und entfernen mit Hilfe eines Schraubendrehers die Halterung (oder Staubschutzhülle). Jetzt haben wir Zugriff auf das zweite Lager.

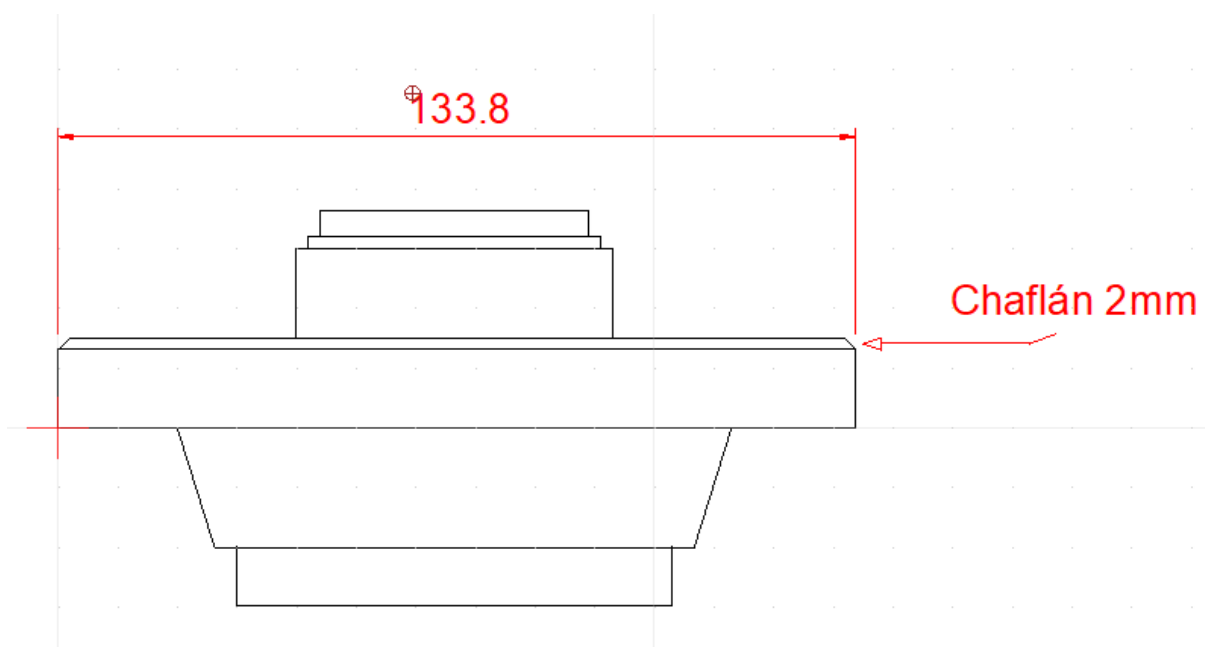


Wenn wir also die Lager nicht wechseln wollen, müssen wir sie nur gut reinigen und das Fett und die Dichtung wechseln. Wenn wir sie austauschen wollen, lassen wir das alles unterlassen und setzen die neuen auf die gedrehten Buchsen im Bausatz.

Dies ist ein halber Bausatz (eine Seite)



Und um dieses Maß muss die Nabe (die alten Scheiben) abgesenkt werden, damit sie auf der neuen Scheibe sitzt.



In umgekehrter Reihenfolge platzieren wir das gut gefettete Innenlager und den Halter in der gedrehten Nabe und setzen die Baugruppe in die zuvor gefettete Welle ein. Wir setzen das Außenlager, die Unterlegscheiben und die Mutter ein und ziehen sie von Hand fest.

Wir platzieren die Platte wie unten gezeigt. Die Buchsen werden dort angebracht, wo die ursprünglichen Befestigungsschrauben des Bremssattels waren.

In den anderen Löchern, denen mit den angeschweißten Buchsen, werden die neuen Bremssättel befestigt.



Die 10-mm-Schrauben werden ordnungsgemäß eingesetzt, indem die Buchsen in die Gehäuse eingesetzt werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die im Inneren der Halterung verbleibende Schraube so ausgerichtet ist, dass der Kopf nicht im Weg ist, wie wir auf dem Foto unten sehen. Es ist ganz einfach: Präsentieren Sie einfach die Klemmhalterung und achten Sie darauf, dass sie gut an Ort und Stelle bleibt.





Jetzt setzen wir die gedrehten Naben und die Scheiben ein und befestigen sie mit ein paar Schrauben.



Anschließend platzieren wir die Klemmen und schrauben sie fest (12-mm-Schrauben).



Jetzt müssen Sie nur noch den Schlauch anschließen (Sie müssen den gesamten Originalschlauch verwenden, auch den starren Teil) und die Lager einstellen, indem Sie die Mutter anziehen, wie ich eingangs erwähnt habe. Nach der Einstellung werden in den Aussparungen des Schafts einige Kerben angebracht, damit er sich nicht löst.

Wir montieren das Rad, machen die andere Seite und entlüften die Bremsen, wie in der Anleitung zur **Montage der Hinterradscheiben beschrieben**