

Montage von Federzusätzen

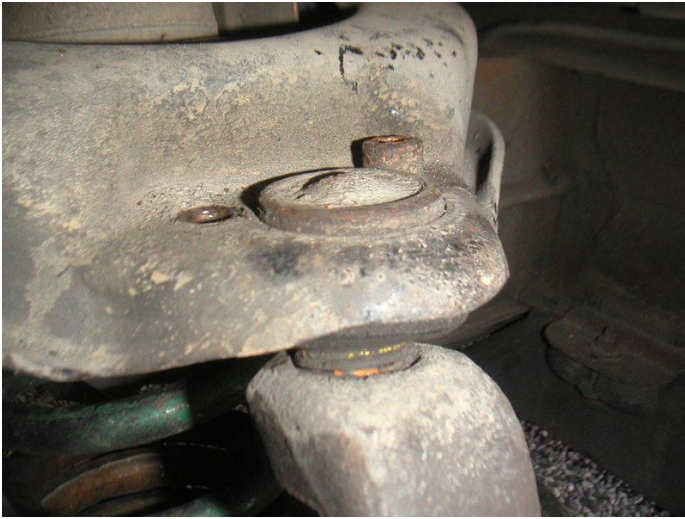
Das erste, was Sie tun müssen, ist, wie immer, den Transporter gut zu beschlagen, damit er sich nicht bewegt.

Um die **vorderen** zu montieren, müssen Sie die Stoßdämpfer und Federn entfernen. Beim 2WD kann dies unabhängig von den Federn erfolgen. Das Lösen erfolgt von oben mit einem 6er und 17er Schraubenschlüssel und von unten mit 22er und 24er. (Beim Syncro muss man die Federn von Anfang an zusammendrücken)



Nun wäre es normal, die Federn zusammenzudrücken, um sie entfernen zu können. Wir haben es nicht gemacht, weil es kürzere Federn hatte und es nicht notwendig war.

Wir lösen die Schrauben der oberen Kugelgelenke.



Jetzt nutzen wir etwas Hebelkraft mit einer Stange und entfernen die Feder. Wir platzieren die Ergänzung über dem Gummi (im weißen Foto) und setzen sie wieder ein.





Wir nutzen nun die Gelegenheit, die Kugelgelenke zu wechseln.



Das Gleiche machen wir auf der anderen Seite und das war's.

Jetzt werden wir die **hinteren** platzieren. Diese lassen sich viel einfacher anbringen.

Wir drücken die Feder zusammen, lösen die Schraube an der Unterseite des Stoßdämpfers, um den Arm absenken zu können, verwenden bei Bedarf eine kleine Hebelwirkung und platzieren die Ergänzung oben, wie am vorderen.



Wenn Sie Fragen haben, können Sie wie immer eine E-Mail an **slowworks.vans@gmail.com** senden