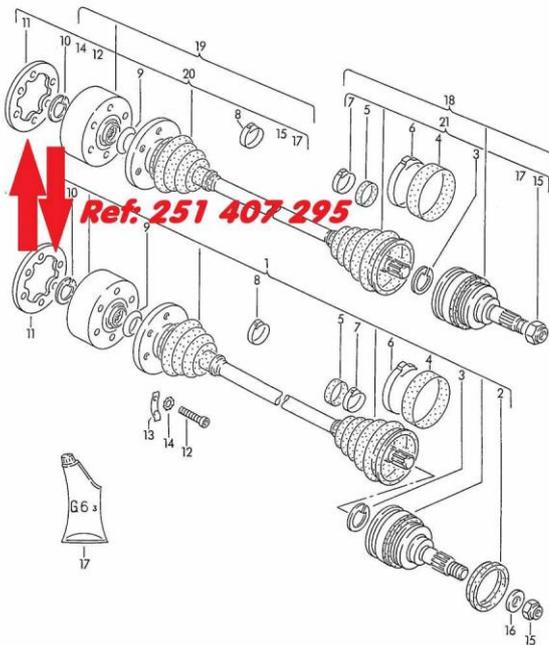


Lebenslauf-Ergänzungen

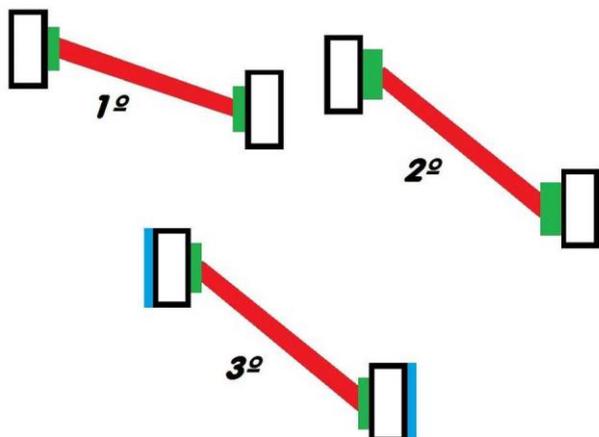
Dies gilt für alle, die den Transporter anheben, unabhängig davon, ob Sie einen Syncro haben oder nicht.

Beim Anheben des Transporters kommt es häufig vor, dass mit der Zeit einige Lager kaputt gehen.

Das hat eine Lösung; Beim Syncro gibt es Distanzstücke zwischen dem Gleichlaufgelenk und dem Getriebe, wodurch der Weg nochmals verkürzt wird und er so bleibt, wie er sein sollte. Ich gebe Ihnen ein Diagramm mit der Referenz.



Wenn wir also den Transporter höher anheben, können wir einen weiteren an der Seite des Rades anbringen, oder wenn ein anderer Transporter als ein Syncro angehoben wird, können wir ein oder zwei Ergänzungen anbringen und auf diese Weise die Lebensdauer des Transporters verlängern Gleichlaufgelenke. Vielleicht sieht es in dieser Zeichnung besser aus:



-Im ersten Fall würde der Transporter in die ursprüngliche Position fahren, die weißen Rechtecke sind die Gleichlaufgelenke und die grünen sind der Gleichlaufgelenkkäfig, in dem sich die Kugeln befinden, der sich axial nach innen und außen bewegt und die auftretenden Längenunterschiede auffängt. treten auf, wenn die Aufhängungen funktionieren.

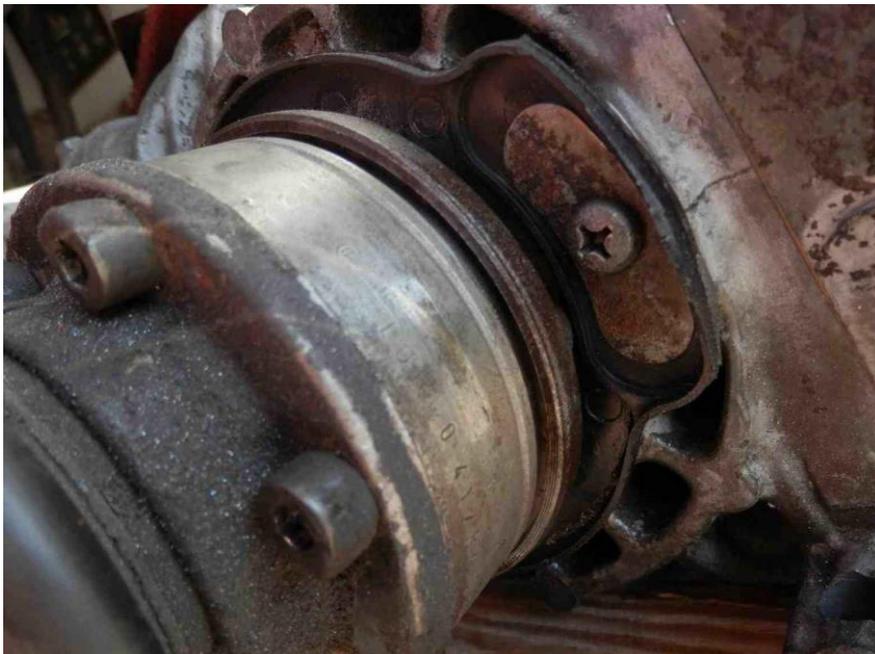
-In der 2. Position haben wir die Höhe des Transporters erhöht, sodass wir die Käfige zunächst „gezwungen“ haben, weiter nach außen zu gehen. Sie haben einen geringeren Arbeitsweg, sodass sie in den Federungsverlängerungen problemlos anhalten können.

- An der dritten Stelle haben wir einige Trennelemente zwischen den Gleichlaufgelenken und dem Kasten sowie zwischen den Gleichlaufgelenken und den Rädern angebracht, um den vorherigen Unterschied zu korrigieren.

Dies sind die Ergänzungen (im Foto 2 Einheiten):



Unten sehen Sie ein Foto der Beiträge, die jedoch nicht sichtbar sind, da sie ausgeblendet sind. Sie haben längere Schrauben. Wir sind von M8x48 auf M8x55 umgestiegen und haben dabei die ursprüngliche Härte von 12,9 beibehalten.



Das Problem ist, dass mit der Zeit meist zwei Dinge passieren: Das Fett trocknet aus und es bilden sich an bestimmten Stellen Ablagerungen, oder Wasser dringt ein und verflüssigt sich. So oder so verlieren Sie am Ende Immobilien.

Wenn wir die Gleichlaufgelenke und gleichzeitig unseren Geldbeutel schonen wollen, zerlegen wir eines Nachmittags, wenn uns langweilig ist, eine Antriebswelle, und sogar ohne die Gleichlaufgelenke zu entfernen oder die Kugeln oder ähnliches zu demontieren, entfernen wir die Staubschutzhülle nach hinten und Auf diese Weise können wir es mit einer Bürste und Diesel gut reinigen, dann alle Reste ausblasen und mit Lithiumfett neu schmieren (ca. 80 oder 100 g pro Gleichlaufgelenk).

Das alle... sagen wir fünf Jahre ist nicht allzu lang, und unser Van und unser Geldbeutel werden es uns danken.

Es wird immer besser sein, es zu Hause zu machen und zu kontrollieren, als es mitten im Nirgendwo kaputt zu machen, oder?