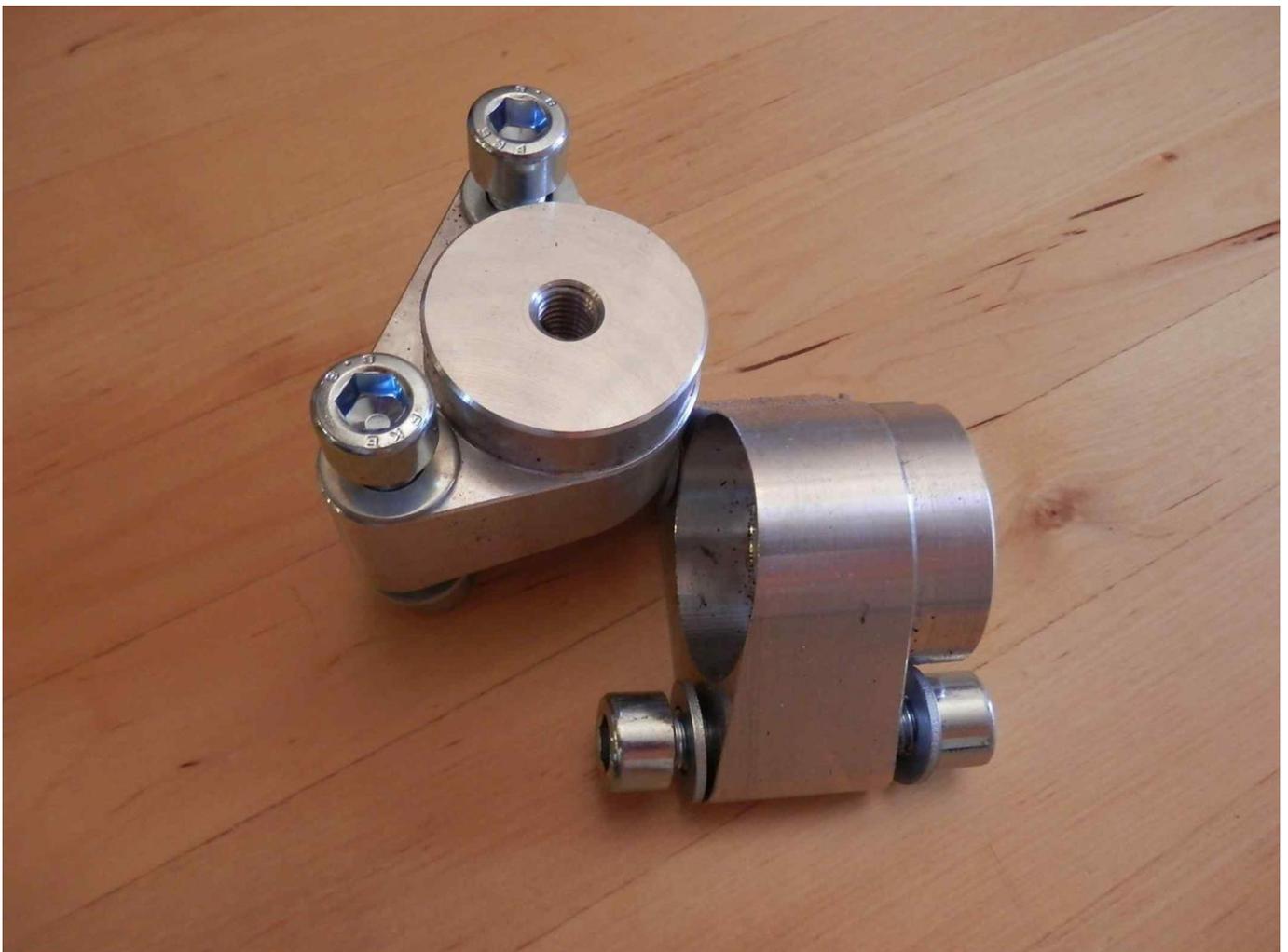


Suplementos de rótulas

Al levantar la furgo, ya sea con suplementos o con muelles más largos, las rótulas enseguida adoptan un ángulo demasiado forzado. Ésto se puede corregir con unos **suplementos angulares** entre el brazo y la rótula.

En algunas páginas de internet podéis encontrar suplementos rectos. La diferencia principal es que los rectos no corrigen el ángulo de trabajo de las rótulas, por lo que al trabajar en extensión éstas van haciendo tope y acaban cogiendo holgura en pocos cientos de km...

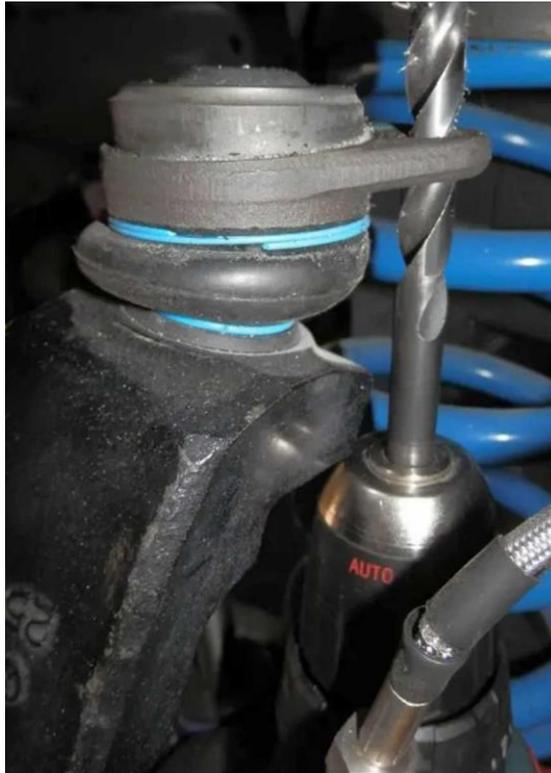
Los suplementos rectos llevan dos tornillos, como las rótulas, que se montan desde arriba y se enroscan en las mismas rótulas. Los de ángulo son un poco diferentes... se sujetan desde arriba y desde abajo.



MONTAJE:

El primer paso es, como siempre, calzar bien la furgoneta y quitar la rueda... entonces tenemos acceso a los dos tornillos que hay que sacar. Tenemos que comprimir el muelle para quitar tensión y sacar los tornillos sin riesgo.

Como los suplementos llevan rosca por arriba y por abajo y en ángulo diferente, debemos pasar una broca de 10mm a las roscas de las rótulas, sino no podremos atornillarlas por debajo.



Y ya sólo queda colocarla en su sitio y atornillarla. Eso es sencillo...



Como vemos por detrás, se aprecia la diferencia...



Y una vez puestos, observamos que la rótula queda menos forzada, que era nuestro objetivo. Os pongo una foto de otra furgu donde las he montado para que veáis como quedan...



Como podéis apreciar, el ángulo del suplemento corrige el ángulo de trabajo de la rótula. Ahora ya podemos circular con la tranquilidad de que no vamos a romperlas.