

Cales pour les rotules

Lors du levage du fourgon, que ce soit avec des suppléments ou des ressorts plus longs, les rotules adoptent immédiatement un angle trop forcé. Ceci peut être corrigé par quelques suppléments angulaires entre le bras et la rotule.

Sur certains sites Web, vous pouvez trouver des suppléments simples. La principale différence est que les droites ne corrigent pas l'angle de travail des rotules, donc lorsqu'on travaille en extension elles s'arrêtent et finissent par prendre du jeu en quelques centaines de km...

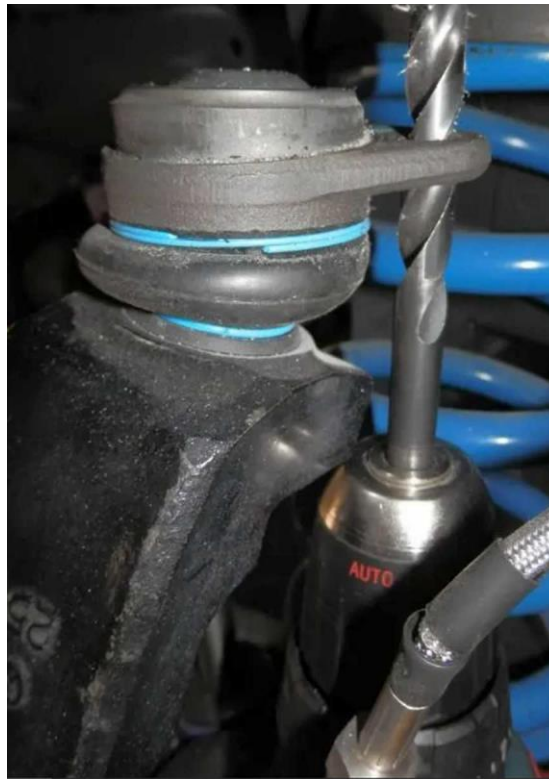
Les suppléments droits comportent deux vis, comme les rotules, qui sont montées par le haut et vissées dans les rotules elles-mêmes. Ceux d'angle sont un peu différents... ils se fixent par le haut et par le bas.



MONTAGE:

La première étape est, comme toujours, de bien monter le fourgon et de retirer la roue... puis on a accès aux deux vis qu'il faut retirer. Nous devons comprimer le ressort pour éliminer la tension et retirer les vis en toute sécurité.

Comme les suppléments ont des filetages en haut et en bas et sous un angle différent, il faut utiliser un foret de 10 mm pour les filetages des rotules, sinon on ne pourra pas les visser par le bas.



Et il ne reste plus qu'à le placer à sa place et à le visser. C'est simple...



Comme on le voit de derrière, la différence est visible...



Et une fois enfilée, nous avons constaté que la rotule est moins sollicitée, ce qui était notre objectif. Je posterai une photo d'un autre van où je les ai assemblés pour que vous puissiez voir à quoi ils ressemblent...



Comme vous pouvez le constater, l'angle du complément corrige l'angle de travail de la rotule. Nous pouvons désormais circuler en toute tranquillité d'esprit en sachant que nous n'allons pas les briser.