

Barra Estabilizadora Trasera

Este es el kit básico, sin barra. Así cada uno la busca nueva o de ocasión, como más se ajuste a su presupuesto, y se lo monta, siendo más económico que si tenemos que enviar la pieza.

Todo es nuevo, los soportes cortados por láser y las bielas hechas con tubo, casquillos torneados y todo zincado o pintado con pintura al horno.

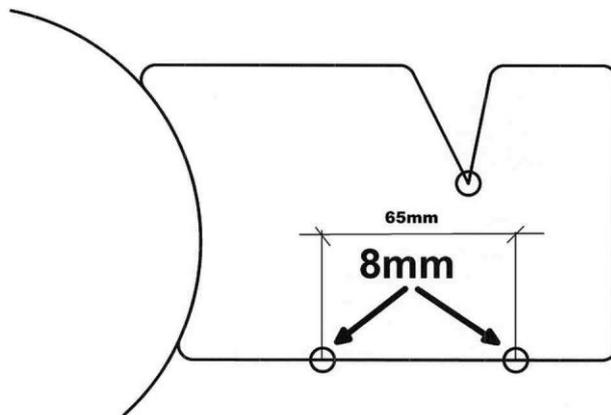


Y éste es un kit pre-montado con la barra. Sólo hay que atornillarlo al chasis y a los trapecios.



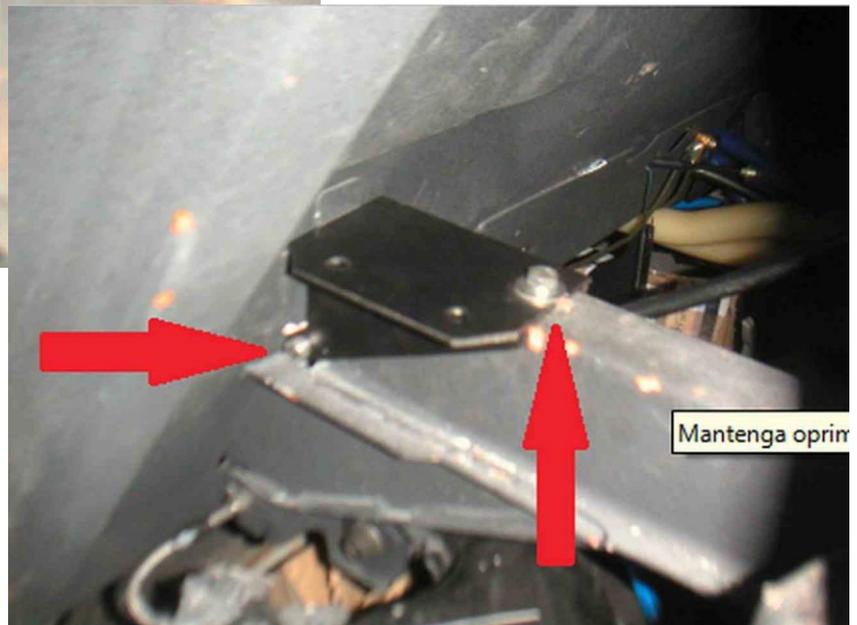
Ahora procedemos al montaje en la furgó.

Primero colocamos la plantilla en su sitio, haciendo coincidir la base del muelle y el orificio de fijación del rígido del freno y marcamos y hacemos los agujeros en el trapecio.





Después ponemos las pletinas de fijación. Las colocamos en su alojamiento, ponemos el tornillo superior, que lleva un casquillo. Hay que introducirlo en un agujero del chasis y luego girarlo 90° para que haga de tuerca. Lo bloqueamos con un destornillador o cualquier otra cosa para evitar que gire y poder apretarlo.



Colocamos el tornillo que atraviesa el chasis de un lado al otro y lo apretamos también. Repetimos el proceso en el otro lado y ya está la mitad del trabajo hecho.

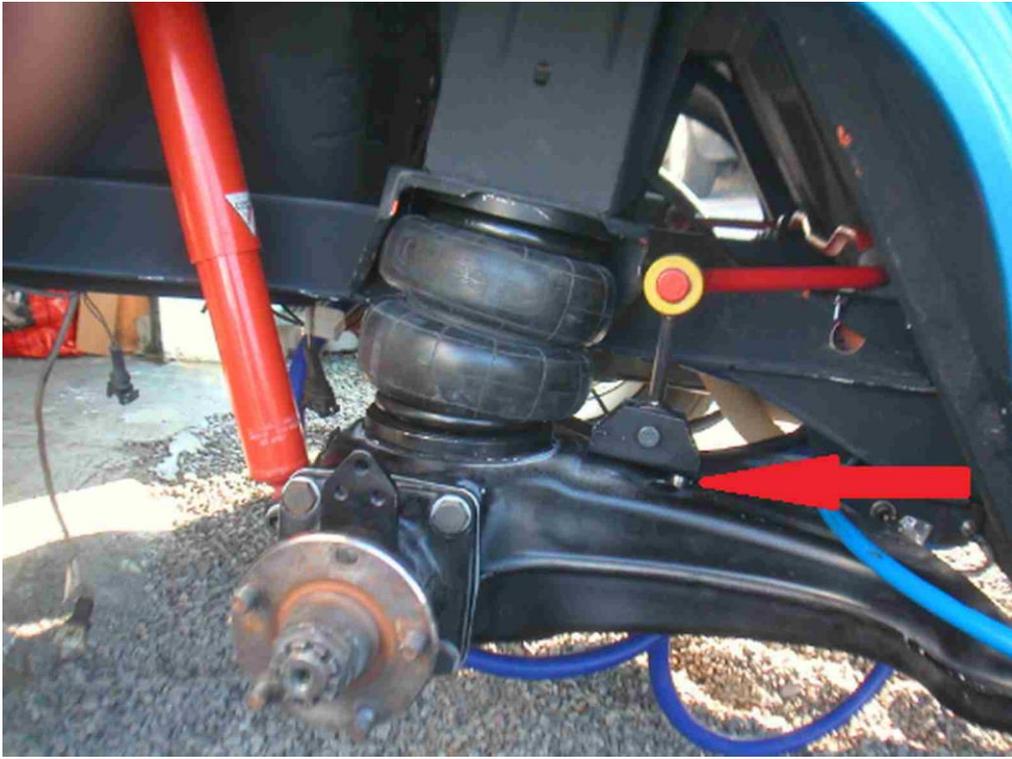
Ahora ponemos la barra y atornillamos los silenbloc superiores sobre las pletinas que acabamos de fijar



Atornillamos la fijación inferior, colocando el suplemento de 5mm en el tornillo delantero para compensar la depresión existente.



Y listo. Éste es el montaje definitivo... Se aprecia el amortiguador atornillado y el suplemento de 5m bajo la fijación inferior.



Si tienes cualquier duda, ponte en contacto con nosotros en slowworks.vans@gmail.com