

# Barre stabilisatrice arrière

C'est le kit de fixation, hors la barre. Comme ça vous pouvez l'acheter neuve ou d'occasion, selon votre devis. Et c'est beaucoup moins cher que si je cherche la barre et l'envoi.

Toutes les pièces sont neuves, les support coupés par laser et les biellettes et entretoises faites en acier. Le tout zingué ou peint en epoxy.

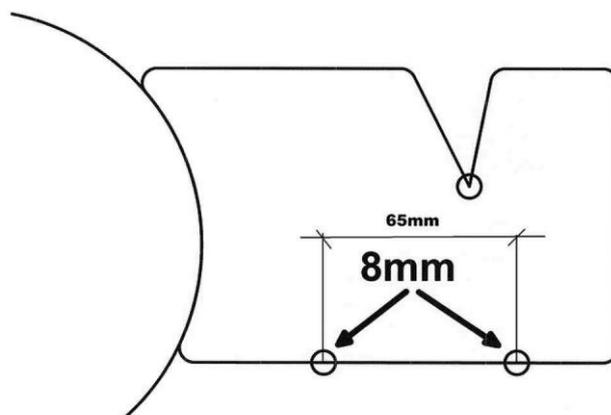


Ici un kit pre-monté avec la barre installée. Vous n'avez que le visser au chassis et les bras.



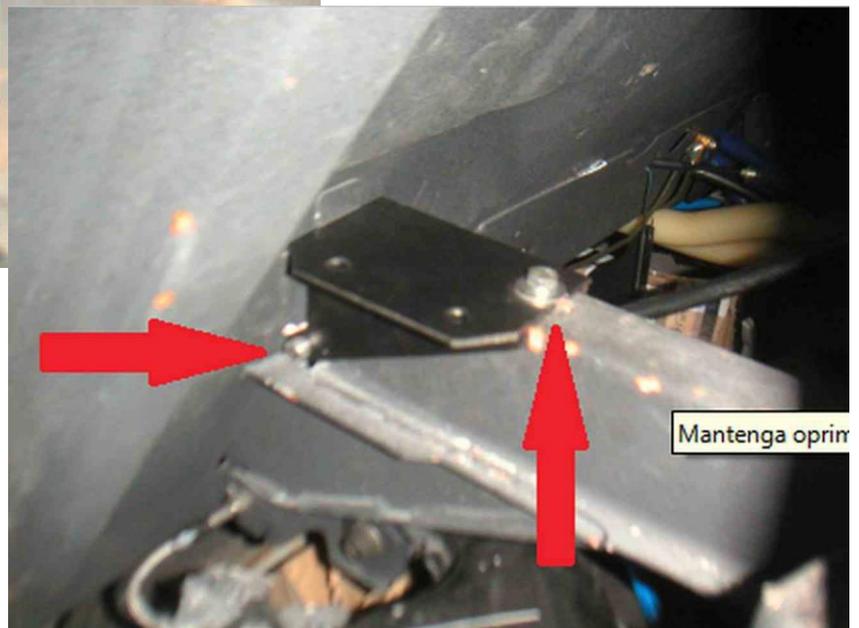
**Maintenant on va voir le montage.**

Il faut découper le gabarit et le placer, on doit le placer avec la base du ressort et le trou de fixation du rigide du frein, et comme ça on peut faire les trous dans les bras (vérifier la distance sur la pièce, car des fois il y a quelques mm de différence).





Après on mets les platines de fixation du chassis. On les mets dans son emplacement, on mets le vis supérieur, avec son entretoise. Il faut l'introduire dans le trou du chassis et le tourner 90° pour travailler comme écrou. On le bloque pour le serrer avec un tournevis, une fois placé le vis du bas.



On met le vis du bas, qui traverse le chassis. Après on serre bien les deux vis, et on fais l'autre côté.

Maintenant on place la barre avec les silenblocs et leur supports et on le vis sur les platines sans les serrer.



On mets les support des bras, sans oublier le supplément de 5mm pour compenser la forme des bras. En ce moment on peut tout serrer.



Et voilà. C'est fait... Vous pouvez voir l'amortisseur a sa place et la petite cale de 5mm entre la fixation et le bras.



N'hésitez pas a nous contacter si vous avez des doutes: [slowworks.vans@gmail.com](mailto:slowworks.vans@gmail.com)