

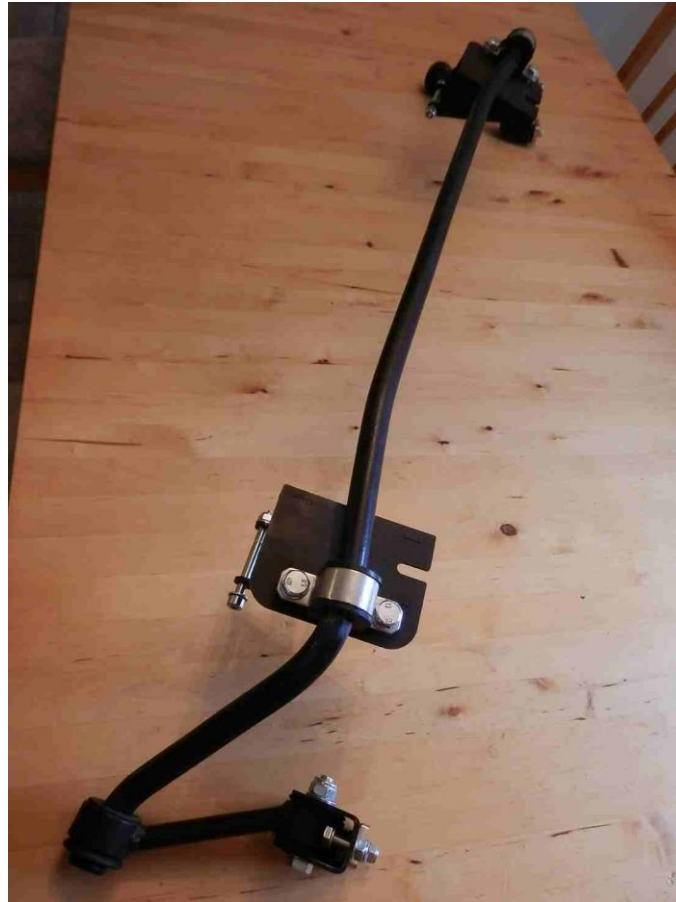
Hinterer Stabilisator

Dies ist das Befestigungsset, ohne die Stange. Auf diese Weise können Sie es je nach Angebot neu oder gebraucht kaufen. Und es ist viel günstiger, als wenn ich den Riegel finde und verschicke.

Alle Teile sind neu, die Stützen lasergeschnitten und die Glieder und Distanzstücke aus Stahl. Alles verzinkt oder mit Epoxidharz lackiert.

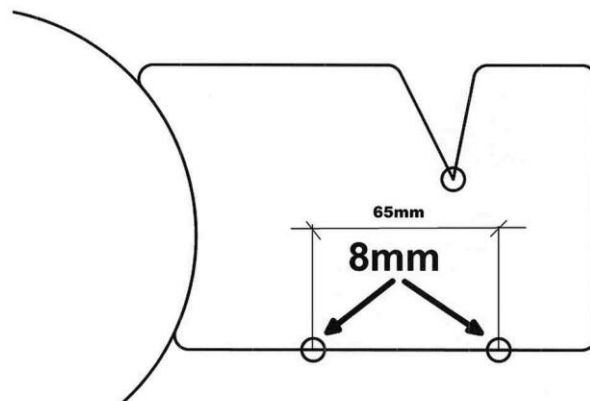


Hier ein vormontierter Bausatz mit montierter Leiste. Sie müssen es nur noch mit dem Chassis und den Armen verschrauben.



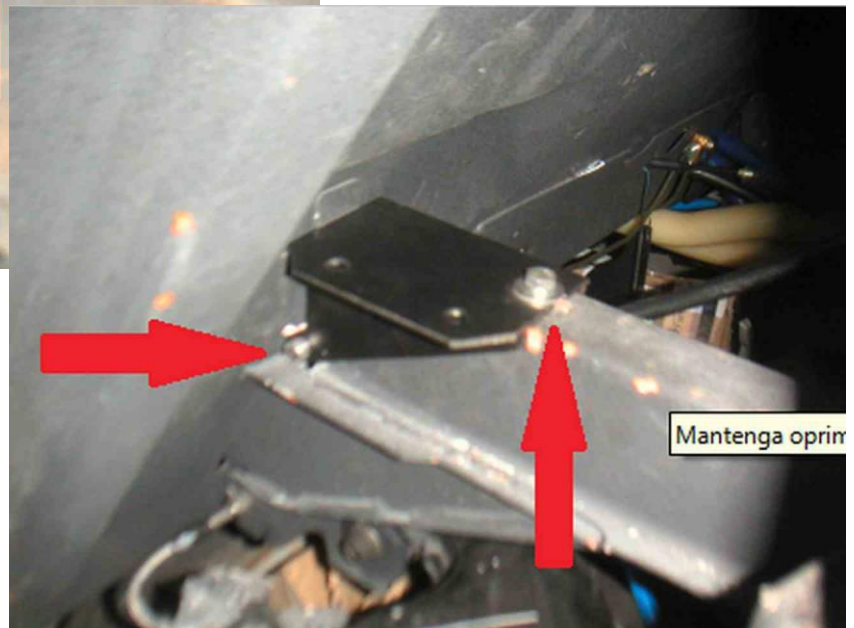
Jetzt sehen wir uns die Montage an.

Sie müssen die Schablone ausschneiden und platzieren, Sie müssen sie so platzieren, dass die Basis der Feder und das Befestigungsloch der Bremse starr sind, und so können Sie die Löcher in die Arme bohren (überprüfen Sie den Abstand am Teil, weil es manchmal ein paar mm Unterschied gibt).





Anschließend setzen wir die Chassis-Befestigungsplatten ein. Wir platzieren sie an ihrem Platz, wir setzen die obere Schraube mit ihrem Abstandshalter ein. Sie müssen es in das Loch im Gehäuse einführen und um 90° drehen, damit es als Mutter fungiert. Wir blockieren es, um es mit einem Schraubendreher festzuziehen, sobald die untere Schraube angebracht ist.



Wir setzen die untere Schraube ein, die durch das Gehäuse geht. Anschließend ziehen wir die beiden Schrauben gut fest und machen die andere Seite.

Jetzt platzieren wir die Stange mit den Silentblöcken und ihren Halterungen und schrauben sie auf die Platten, ohne sie festzuziehen.



Wir setzen die Armlehnen ein, ohne die zusätzlichen 5 mm zu vergessen, um die Form der Armlehnen auszugleichen. Im Moment können wir alles verschärfen.



Und los geht's. Es ist geschafft... Man sieht den Stoßdämpfer an seinem Platz und den kleinen 5mm Abstandshalter zwischen der Halterung und dem Arm.



Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wenn Sie Zweifel haben: slowworks.vans@gmail.com