

Anleitung für die Reserveradhalterung für den VW T3

Sie müssen es gründlich reinigen und eine Bodybuilder-Karte anbringen, um eine Beschädigung des Bereichs zu vermeiden und die Löcher zu markieren.



Wir präsentieren das Stück, markieren es und bohren. 9-mm-Bohrer

Wir entfernen den Riemen und schützen die Löcher mit Rostschutzfarbe.

Wir stecken die Trägerplatte durch das Loch im Lufteinlass und setzen sie zusammen



Wir präsentieren die Struktur und stellen sie mit den Kugelgelenken so ein, dass sie perfekt horizontal bleibt.



Anschließend kümmern wir uns um die Schließanlage. Wir legen den Film auf, präsentieren das Stück und bohren



Wir setzen die Innenplatte ein und verschrauben sie mit der anderen.



Jetzt setzen
wir das Rad
auf und führen
mehrmals

Bewegungen zum Öffnen und Schließen aus, um zu sehen, ob wir die Kugelgelenke anpassen müssen.



Wir setzen den Wagenheber an seinen Platz und...

Spazieren!!!