

Instrucciones de montaje.

Kit suspensión Ducato +4cm o +9cm

Éstos kit constan de todo lo necesario para el montaje y es muy útil para meterse por pistas o para nivelar la furgoneta si llevamos la trasera muy levantada con suspensión neumática o muelles reforzados...

Para empezar, hay dos alturas disponibles, 4cm o 9cm. La ganancia de altura es evidente.



El kit de 9cm debe ser instalado por profesionales, ya que requiere bajar todo el subchasis delantero.



Suspensión Trasera

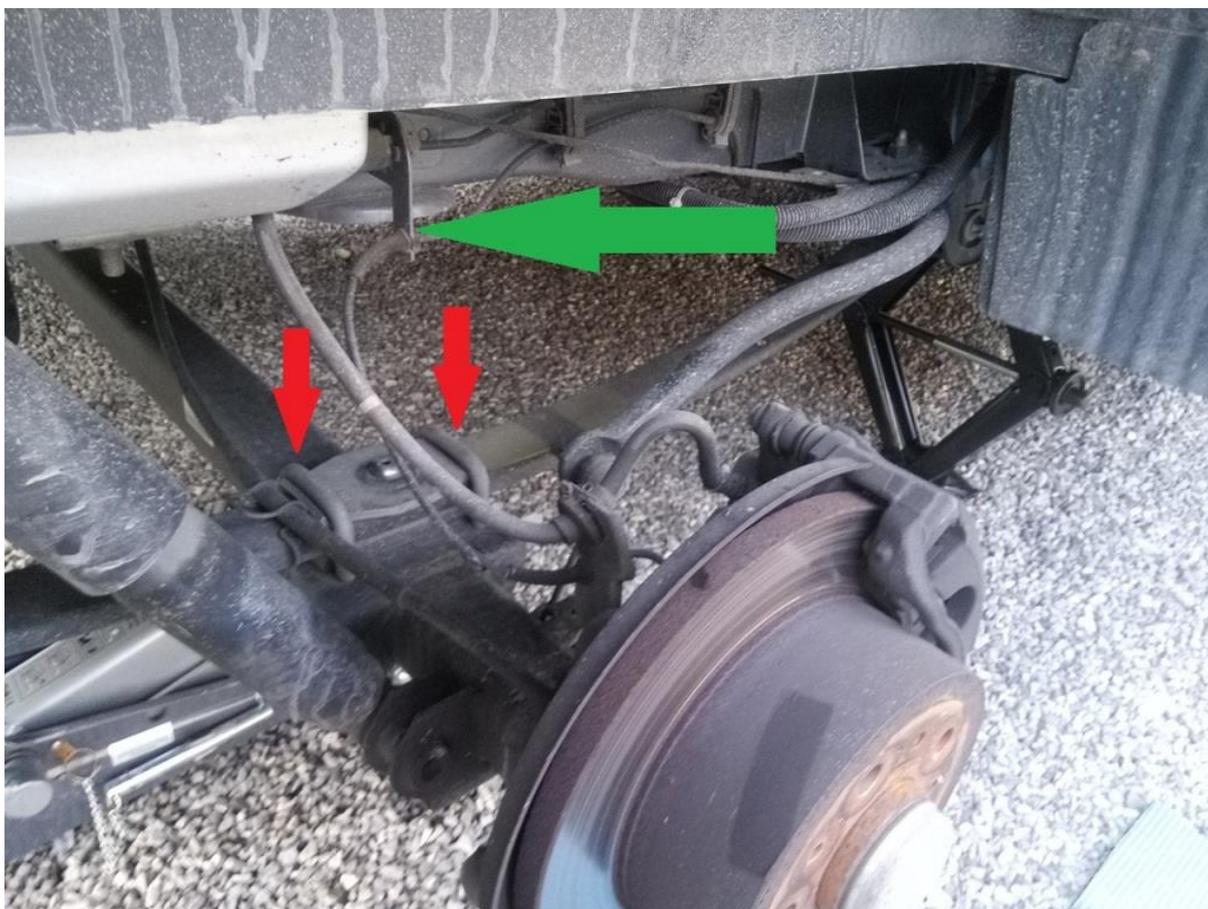
Primero calzamos bien el vehículo para que no se mueva y colocamos dos gatos (**flechas verdes**), uno para levantar la furgó y otro para el eje.



A continuación soltamos el amortiguador trasero (**flecha roja**) y podemos soltar la ballesta y bajar el eje para colocar el suplemento



Después quitamos el tope (**flecha verde**) y los abarcones (**flechas rojas**)



Una vez fuera los abarcones y la chapa que sirve para el tope de la suspensión nos encontramos con ésto



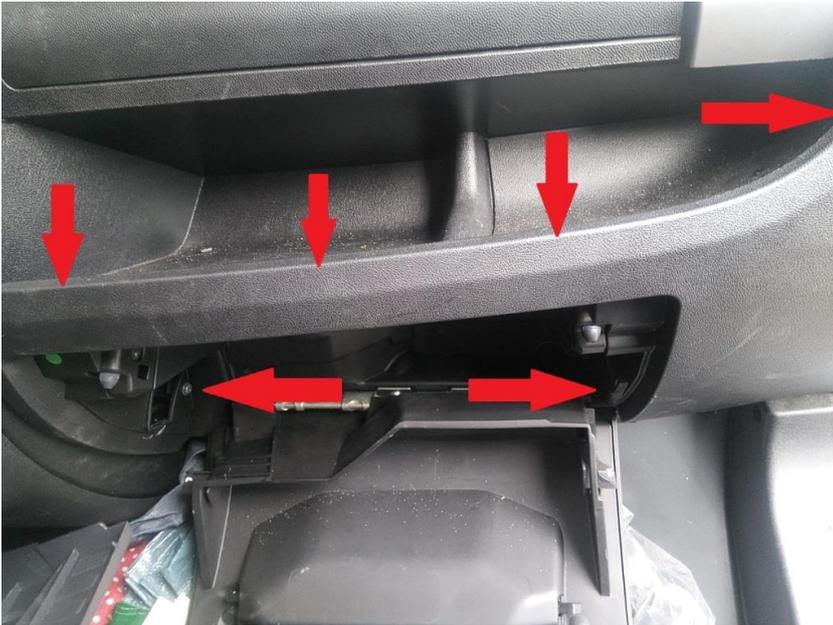
Limpiamos la zona y colocamos el suplemento con los abarcones nuevos (en la foto los de 9cm)



Suspensión delantera

En las fotos veremos el montaje del kit de 9cm (el más completo) ya que el montaje del otro kit es muy similar, pero suprimiendo algunos pasos.

Primero quitamos los guarnecidos. En éste caso es el del acompañante y hay que quitar la guantera, tornillos rojos (en el otro lado es igual pero hay que quitar los tres tornillos que sujetan la caja de fusibles y bajarla con cuidado). De esa forma vemos el extremo superior de la copela.



Ahora, como siempre, aseguramos el vehículo y podemos levantar y quitar la rueda de ese lado. Hay que comprimir el muelle y después soltar los tornillos señalados.



Ésta parte es sólo para el kit de 9cm.

Primero aflojamos la cremallera de la dirección y los tornillos del subchasis.



Hay que soltar los tornillos, colocar los casquillos y volver a atornillar con la tornillería incluida en el kit.



Primero un lado y después el otro. Hay que colocar los casquillos y tornillos largos en la cremallera de la dirección asistida.

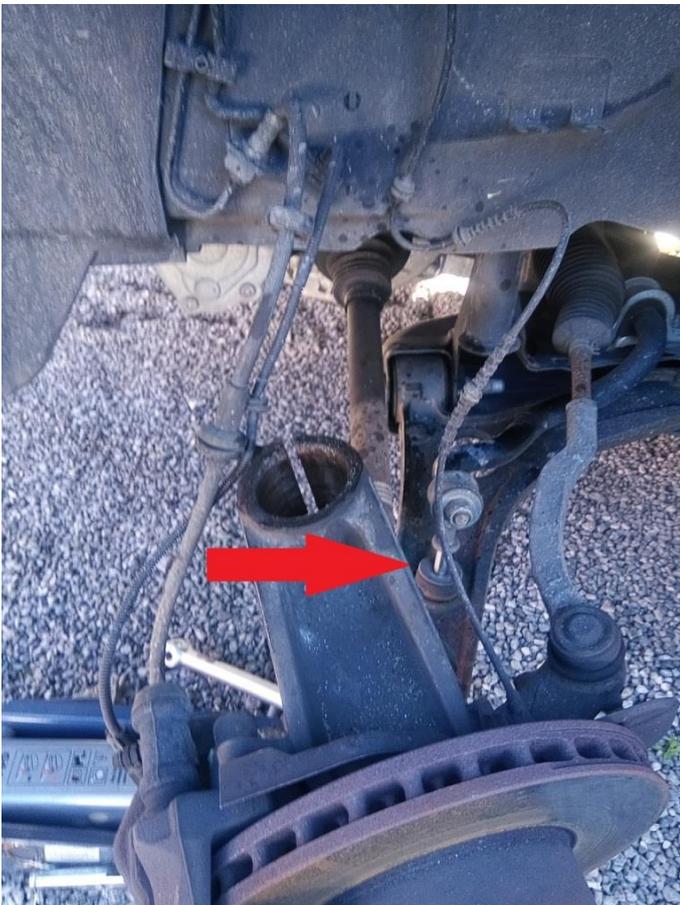
Ésta parte es común a los dos kit

Si no hemos quitamos la rueda la quitamos ahora, y sacamos el amortiguador. Suele ser duro de pelar por lo que recomiendo paciencia.

Hay que comprimir el muelle, soltar la barra estabilizadora (flecha roja) y en algunos casos hacer palanca. A veces es interesante aflojar ligeramente los tornillos que sujetan el subchasis para tener más sitio.



Hay que tener cuidado porque a veces se sale el palier de su sitio y cae algo de valvulina de la caja de cambios. Hay que vigilar, y si es el caso, vaciar la caja entera y rellenar al terminar.



Ahora sólo hay que montar el suplemento correspondiente y hacer los mismos pasos a la inversa.

Acordaros de apretar bien todo lo que hayáis aflojado y volver a poner en su sitio la barra estabilizadora.

También recuerdo que hay que volver a hacer la geometría y paralelismo de los neumáticos.



Como dijimos antes, éstos son los suplementos de 9cm. Los de 4cm no llevan doble tornillería, sino casquillos y tornillería larga.

Como siempre, si tenéis cualquier duda, podéis enviar un email a slowworks.vans@gmail.com