

# Instructions de montage

## Kit suspension Ducato +4cm ou +9cm

Ces kits comprennent tout le nécessaire au montage et sont très utiles pour accéder aux chenilles ou pour niveler le fourgon si nous avons l'arrière très surélevé avec suspension pneumatique ou ressorts renforcés...

Pour commencer, deux hauteurs sont disponibles, 4 cm ou 9 cm. Le gain de hauteur est évident.

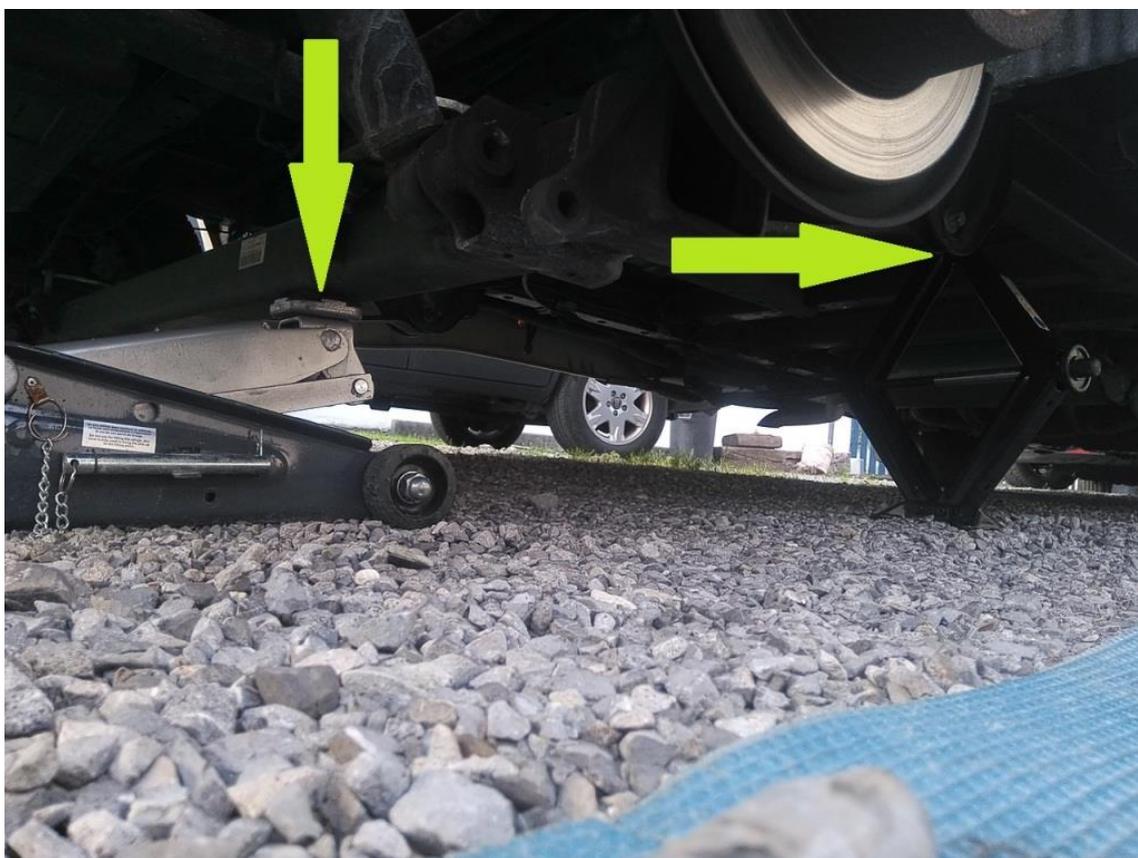


**Le kit 9 cm doit être installé par des professionnels, car il nécessite d'abaisser tout le berceau avant.**



## Suspension arrière

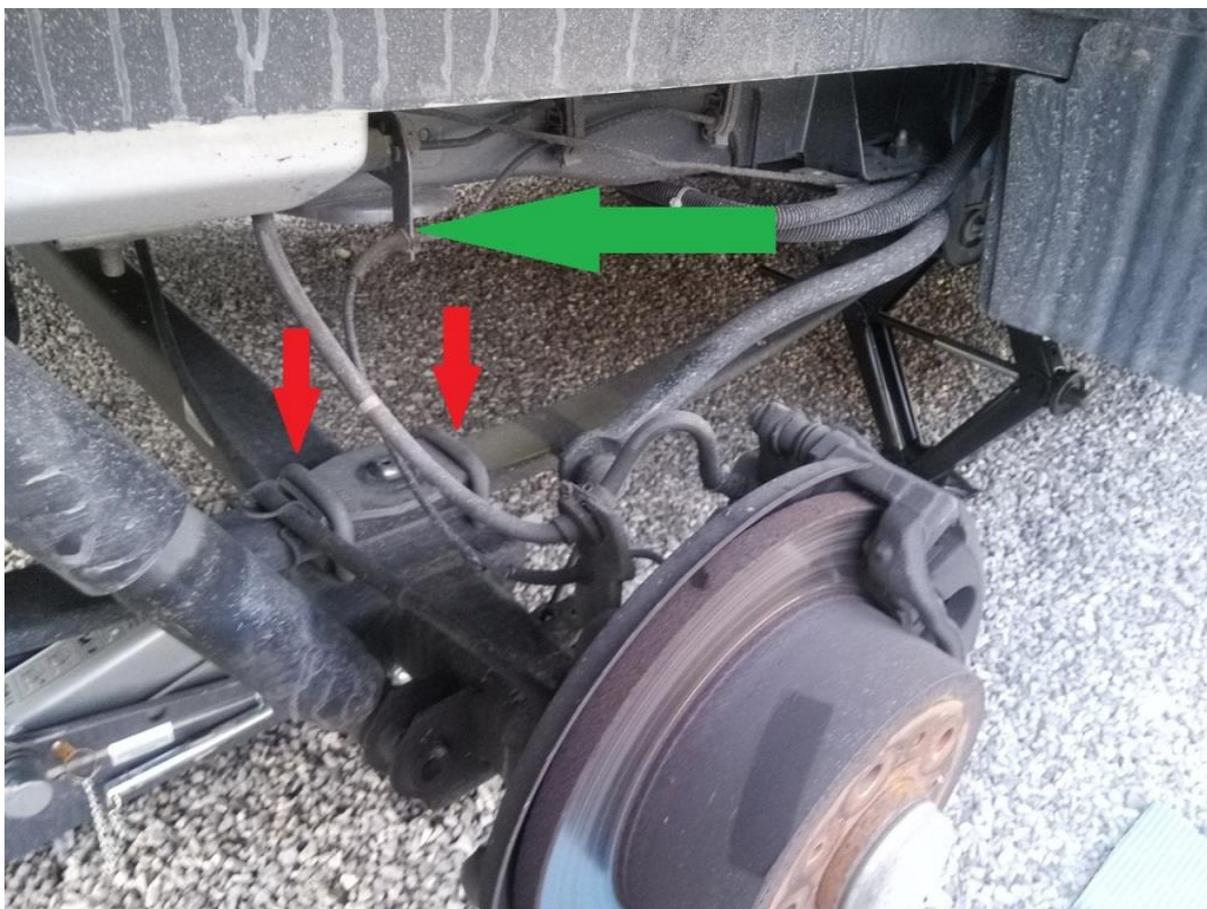
Tout d'abord, nous calons bien le véhicule pour qu'il ne bouge pas et nous plaçons deux crics (**flèches vertes**), un pour soulever le fourgon et un autre pour l'essieu.



Ensuite, nous libérons l'amortisseur arrière (**flèche rouge**) et nous pouvons libérer le ressort à lames et abaisser l'essieu pour placer le supplément.



Ensuite on enlève la butée (**flèche verte**) et les boulons (**flèches rouges**)



Une fois les boulons et la tôle qui sert de butée de suspension retirés, on retrouve ceci



Nettoyons la zone et plaçons le supplément avec les nouvelles ancres (kit de 9 cm sur la photo)



Il est conseillé de monter des amortisseurs plus longs, car les standards ne sont pas assez longs.

## Suspension avant

Sur les photos nous verrons le montage du kit 9cm (le plus complet) puisque le montage de l'autre kit est très similaire, mais en éliminant certaines étapes.

Nous retirons d'abord la garniture. Dans ce cas c'est celle du passager et il faut retirer la boîte à gants, vis rouges (de l'autre côté c'est pareil mais il faut retirer les trois vis qui maintiennent la boîte à fusibles et la baisser délicatement). De cette façon, nous voyons l'extrémité supérieure de la coupelle.



Maintenant, comme toujours, nous sécurisons le véhicule et nous pouvons soulever et retirer la roue de ce côté. Vous devez comprimer le ressort puis desserrer les vis indiquées.



**Ce qui suit concerne uniquement le kit de 9 cm.**

Nous desserrons d'abord la crémaillère de direction et les vis du sous-châssis.



Il faut desserrer les vis, placer les bagues et les revisser avec les vis incluses dans le kit.



D'abord un côté, puis l'autre. Les douilles longues et les vis doivent être placées sur la crémaillère de direction assistée.

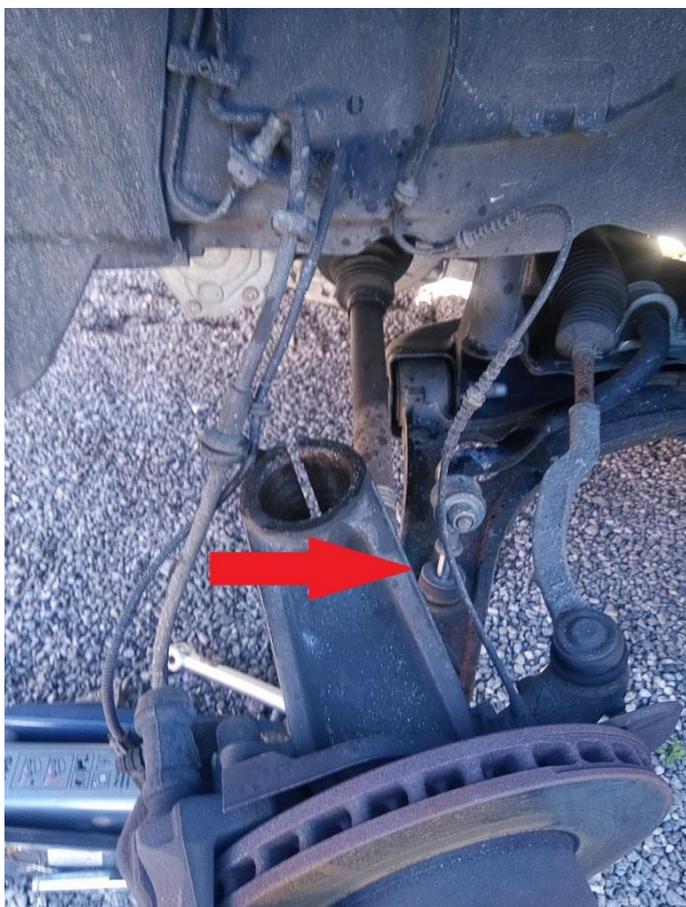
**La partie suivante est commune aux deux kits**

Si nous n'avons pas retiré la roue, nous la retirons maintenant et retirons l'amortisseur. Il est généralement difficile à peler, je recommande donc de faire preuve de patience.

Il faut comprimer le ressort, relâcher la barre stabilisatrice (flèche rouge) et dans certains cas utiliser un levier. Il est parfois intéressant de desserrer légèrement les vis qui maintiennent le faux-châssis pour avoir plus de place.



Il faut être prudent car parfois le cardan se déboîte et une soupape tombe de la boîte de vitesses. Il faut le surveiller, et si nécessaire, vider toute la boîte et la remplir une fois terminé.



Il ne vous reste plus qu'à monter le supplément correspondant et à réaliser les mêmes étapes en sens inverse.

Pensez à bien resserrer tout ce que vous avez desserré et à remettre la barre stabilisatrice en place.

Je rappelle aussi que la géométrie et le parallélisme des pneus doivent être refaits.



Comme nous l'avons dit précédemment, ce sont les suppléments de 9 cm. Ceux de 4 cm n'ont pas de doubles vis, mais plutôt des bagues et des vis longues.

Comme d'habitude, si vous avez des doutes n'hésitez pas nous contacter a [slowworks.vans@gmail.com](mailto:slowworks.vans@gmail.com)