

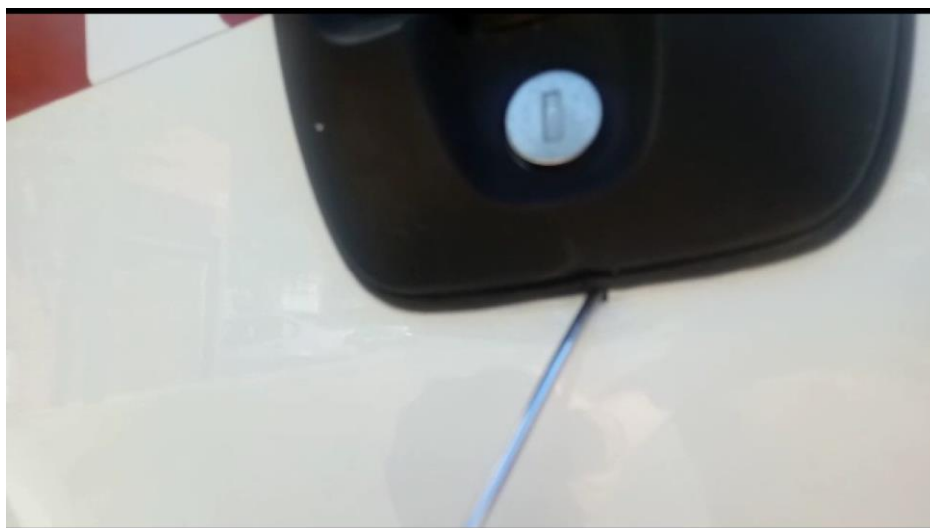
# Placa antirrobo para puertas

Tanto las placas como el antirrobo sirven para **Fiat Ducato, Citroën Jumper y Peugeot Boxer**, para modelos **desde el 2006 hasta el presente** y evitan tanto la apertura de las cerradura, muy sencilla por parte de los «cacos» en éstas furgonetas o autocaravanas, impidiendo su entrada por éste medio, como el desplazamiento del vehículo.

Lo que hacen es un orificio con un punzón, para posteriormente hacer palanca en la leva del cierre, con lo que es igual que si tuvieran la llave. Os pongo unas fotos para que veáis lo sencillo que es. No les lleva mas de unos segundos

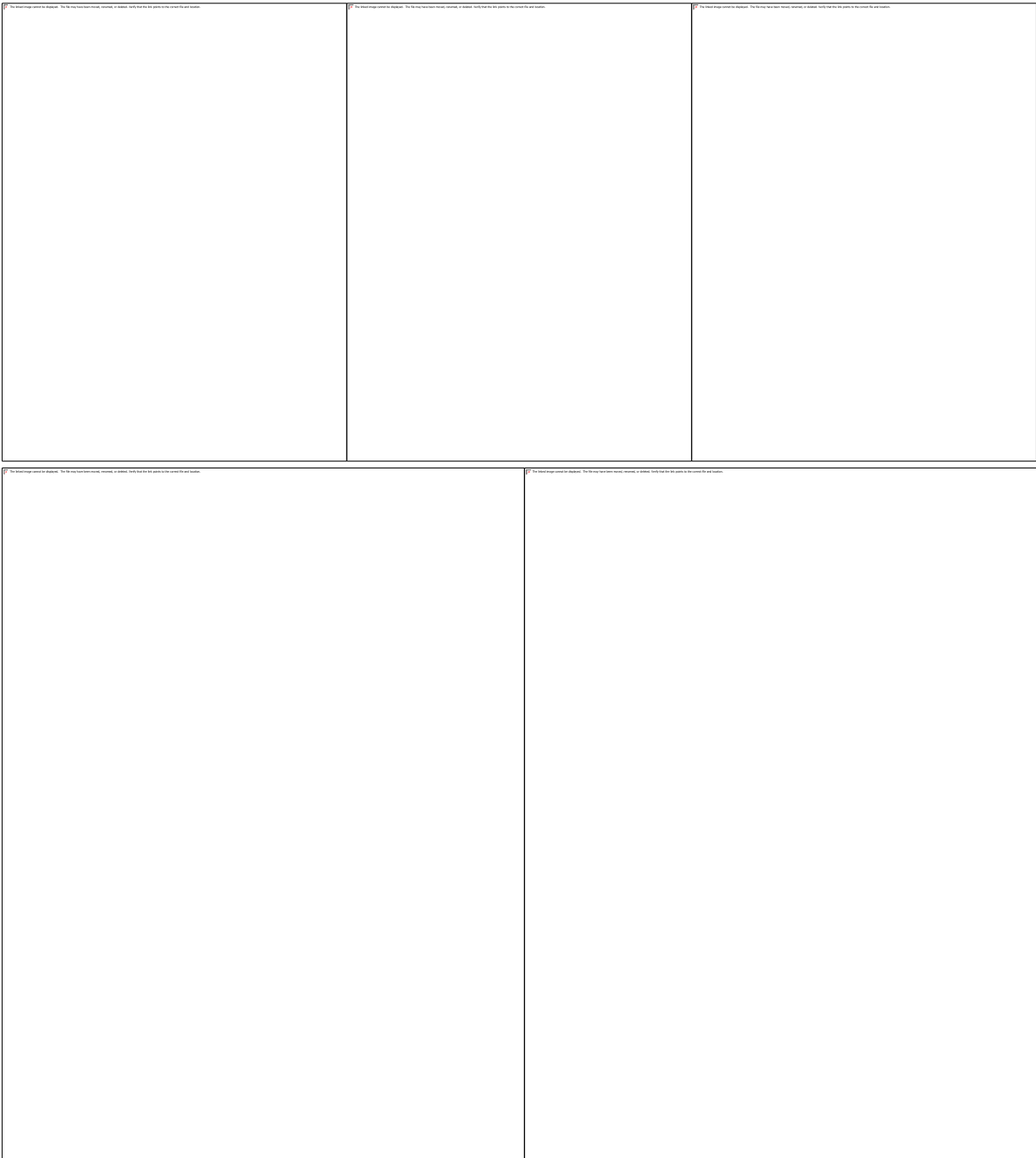
Las placas se colocan de manera sencilla, que explicamos aquí paso a paso, y llevan un adhesivo para colocar en la puerta y disuadir, o por lo menos intentarlo, a los posibles interesados en aplicar éste método de robo.

## Puerta del conductor:



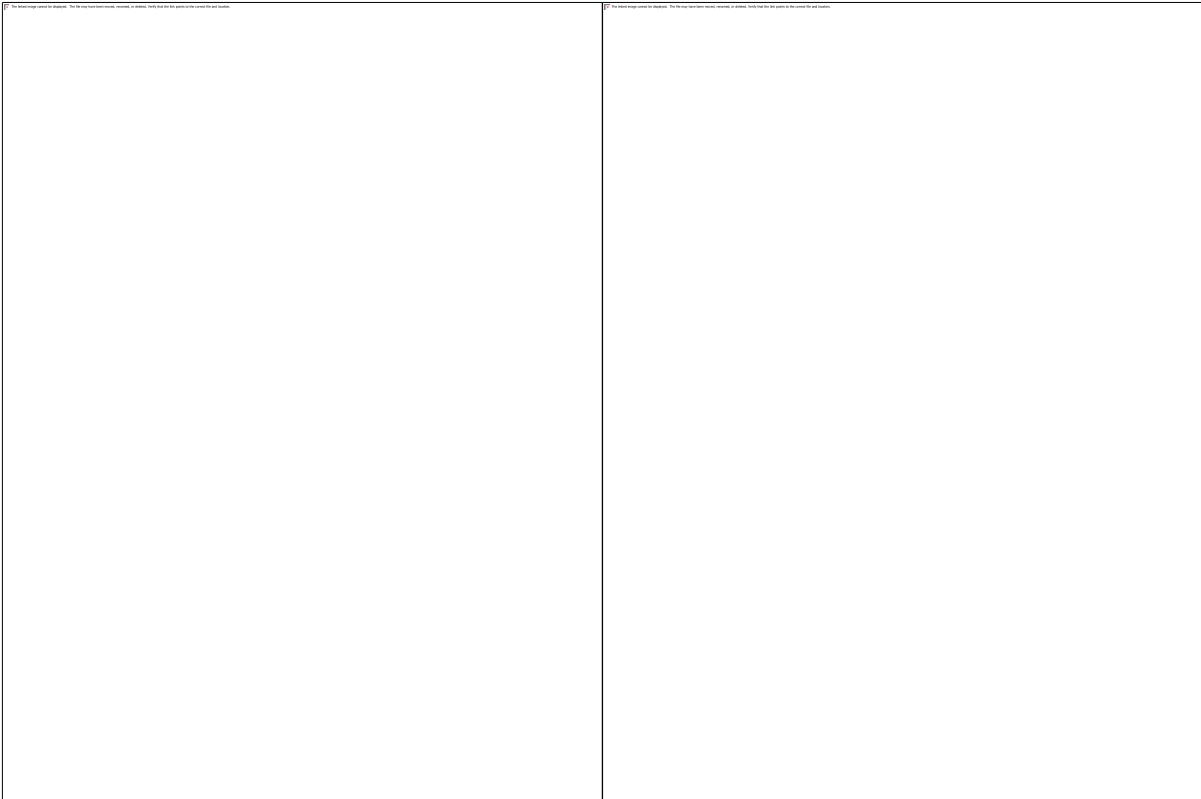
El primer paso es desmontar los paneles de la puerta del conductor y/o la puerta trasera, que son las fácilmente manipulables. La trasera es muy sencilla, sólo hay que quitar unas grapas de plástico y el tirador interior, pero la delantera ya tiene algo más de complicación así que lo explicamos paso a paso.

Primero quitamos los plásticos, el que va en el tirador de la puerta, embellecedor del altavoz , mandos de los espejos y elevallunas y finalmente el que va en la esquina, que si llevas los oscurecedores Remis, es un poco más complicado, pero se puede hacer sin desmontarlos.

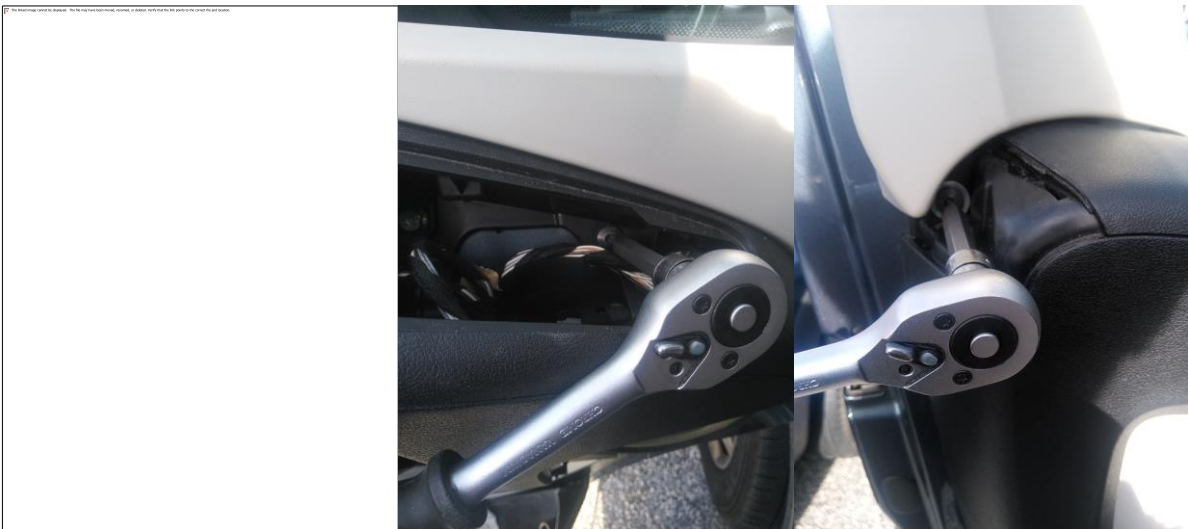


Hay que soltar los dos conectores de los mandos del elevallunas, señalados con las flechas rojas.

Después hay que desconectar el altavoz, señalado también con una flecha roja, y procedemos a desatornillarlo (flechas verdes). Lleva tres tornillos con cabeza de cruz, y otros dos en la parte inferior del tirador, también señalados en verde.



Ahora hay que quitar todos los tornillos con cabeza Torx T30, que son los que sujetan realmente el conjunto a la estructura. Atención porque donde va el tirador hay dos.



Ahora levantamos el panel haciendo palanca y recuperamos las grapas de plástico que se suelen quedar en la chapa, para colocarlas en su sitio después.

Y ya casi está. Ahí tenemos a la vista el interior del cierre. Quitamos la goma señalada en rojo para poder meter la llave (vaso de 10mm), y sacar las dos tuercas señaladas en verde.



Después ponemos la placa en su sitio con las mismas tuercas y volvemos a hacer todo el proceso de montaje en el sentido contrario.



### **Puerta trasera (del habitáculo en las autocaravanas)**

Ésta puerta es más sencilla. Sólo hay que retirar el panel estirando y ya accedemos a la cerradura. Os pongo una foto sin protección y otra con protección.



Y sólo nos queda colocar la pegatina. Si viéndola les ahuyentamos, bien. Y si a pesar de verla intentan hacer uso del punzón, verán que es imposible atravesar una chapa de inoxidable de 2mm de espesor...



**Si tenéis cualquier duda, no dudéis en enviar un e-mail a [slowworks.vans@gmail.com](mailto:slowworks.vans@gmail.com)**