

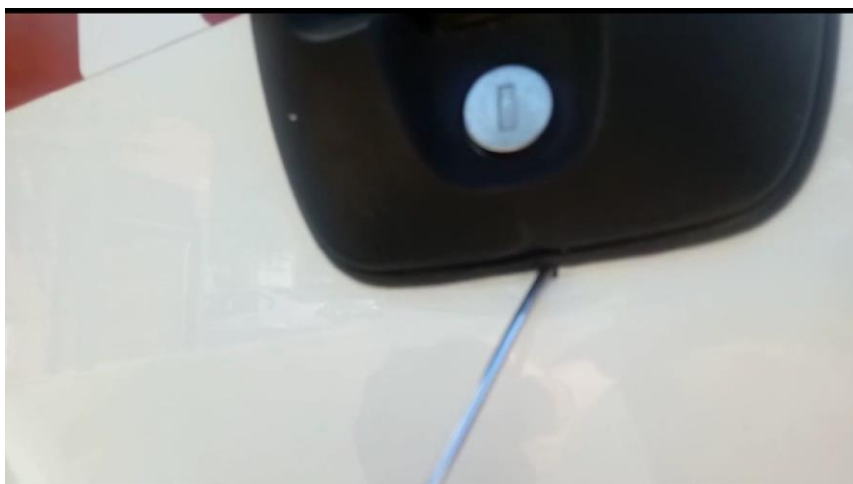
Plaque antivol pour portes

Les plaques et le verrou à pédale sont utilisés pour **Fiat Ducato, Citroën Jumper et Peugeot Boxer**, pour les modèles de **2006 à aujourd'hui** et empêchent à la fois l'ouverture des serrures, ce qui est très facile pour les "escrocs" dans ces fourgons ou camping-cars, empêcher leur entrée par ce moyen, ainsi que la circulation du véhicule.

Ce qu'ils font, c'est un trou avec un poinçon, pour ensuite faire levier sur la came de fermeture, ce qui est le même que s'ils avaient la clé. Je posterai quelques photos pour que vous puissiez voir à quel point c'est simple. Cela ne prend pas plus de quelques secondes.

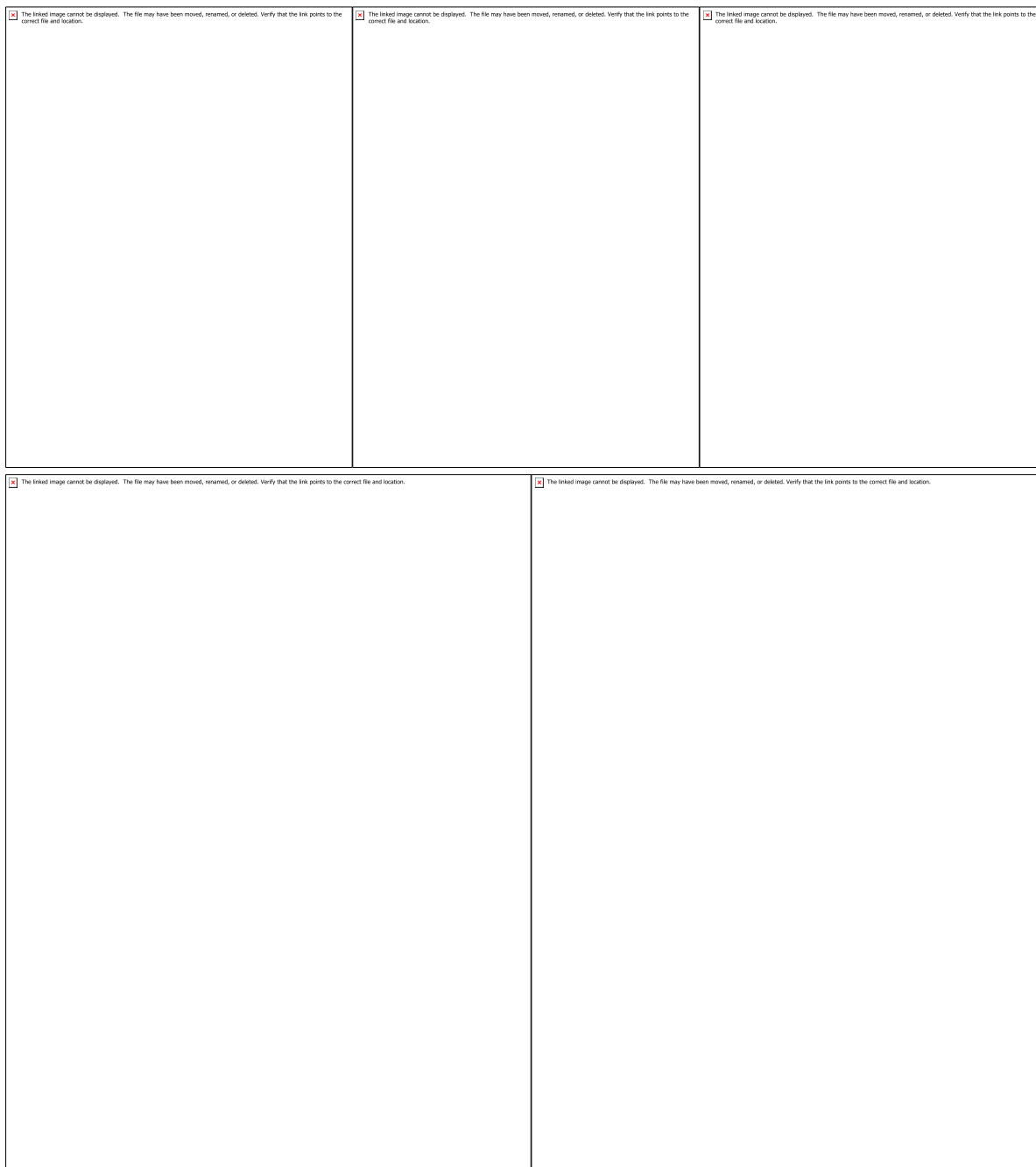
Les plaques sont placées d'une manière simple, que nous expliquons ici étape par étape, et elles disposent d'un adhésif à placer sur la porte et dissuadent, ou du moins tentent de le faire, ceux potentiellement intéressés par cette méthode de vol.

Porte conducteur:



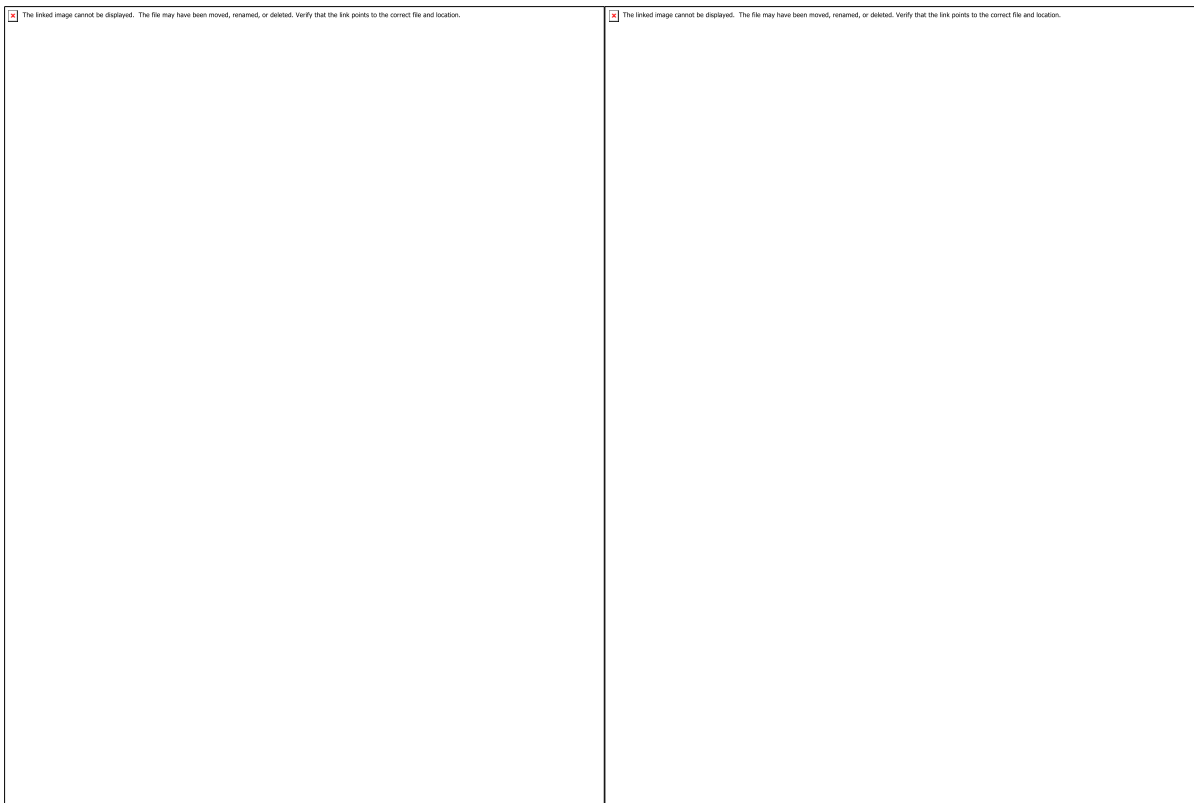
La première étape consiste à retirer les panneaux de la porte conducteur et/ou la porte arrière, qui sont les plus faciles à manipuler. Celui de l'arrière est très simple, il suffit de retirer quelques clips en plastique et la poignée intérieure, mais celui de l'avant est un peu plus compliqué donc nous l'expliquons étape par étape.

On enlève d'abord le plastique, celui qui va sur la poignée de porte, la garniture des haut-parleurs, les commandes des miroirs et des fenêtres et enfin celui qui va dans le coin, ce qui si vous avez les stores Remis, est un peu plus compliqué, mais cela peut être fait. faire sans les démonter.

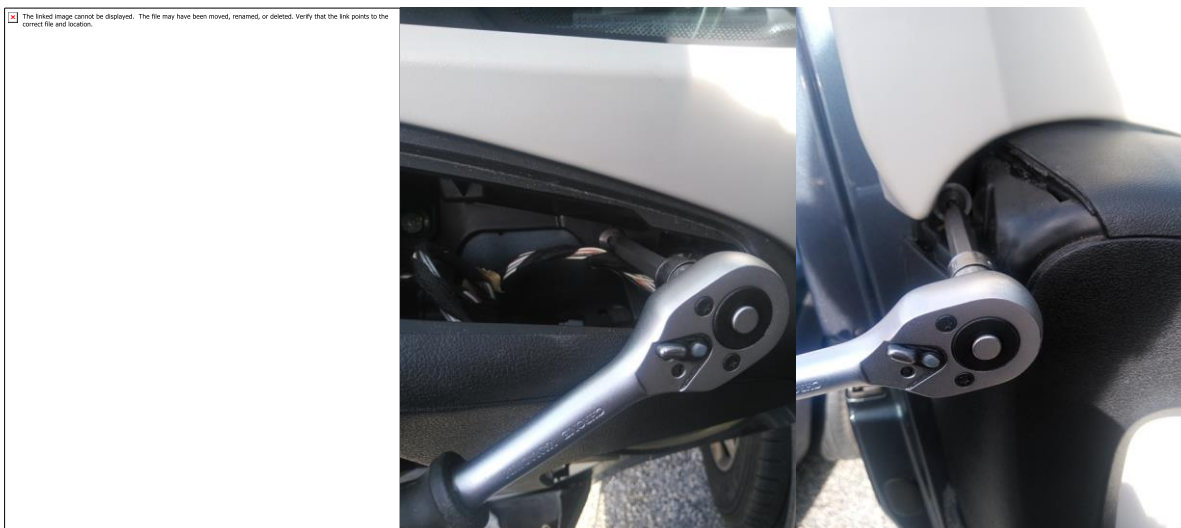


Vous devez débrancher les deux connecteurs des commandes du lève vitre, indiqués par les flèches rouges.

Ensuite, vous devez déconnecter le haut-parleur, également marqué d'une flèche rouge, et procéder à son dévissage (flèches vertes). Il comporte trois vis cruciformes et deux autres au bas de la poignée, également marquées en vert.



Il faut maintenant retirer toutes les vis à tête Torx T30, qui sont celles qui maintiennent réellement l'ensemble à la structure. Soyez prudent car là où va le tireur, il y en a deux.



Maintenant, nous soulevons le panneau par levier et récupérons les agrafes en plastique qui restent habituellement sur la feuille, pour les remettre à leur place plus tard.

Et c'est presque là. Nous voyons l'intérieur de la fermeture. On enlève le caoutchouc marqué en rouge pour pouvoir insérer la clé (douille de 10 mm), et on retire les deux écrous marqués en vert.



Ensuite, nous remettons la plaque à sa place avec les mêmes écrous et recommençons tout le processus d'assemblage dans le sens opposé.

Porte



arrière (porte habitacle des camping-cars)

Cette porte est plus simple. Il suffit de retirer le panneau en l'étirant et on peut accéder à la serrure. Je vous mets une photo sans protection et une autre avec protection.



Et il suffit de placer l'autocollant. Si nous les effrayons en le voyant, tant mieux. Et si, malgré le fait qu'ils le voient, ils essaient d'utiliser le poinçon, ils verront qu'il est impossible de percer une tôle d'acier inoxydable de 2 mm d'épaisseur...



Si vous avez des doutes, n'hésitez pas à envoyer un email slowworks.vans@gmail.com