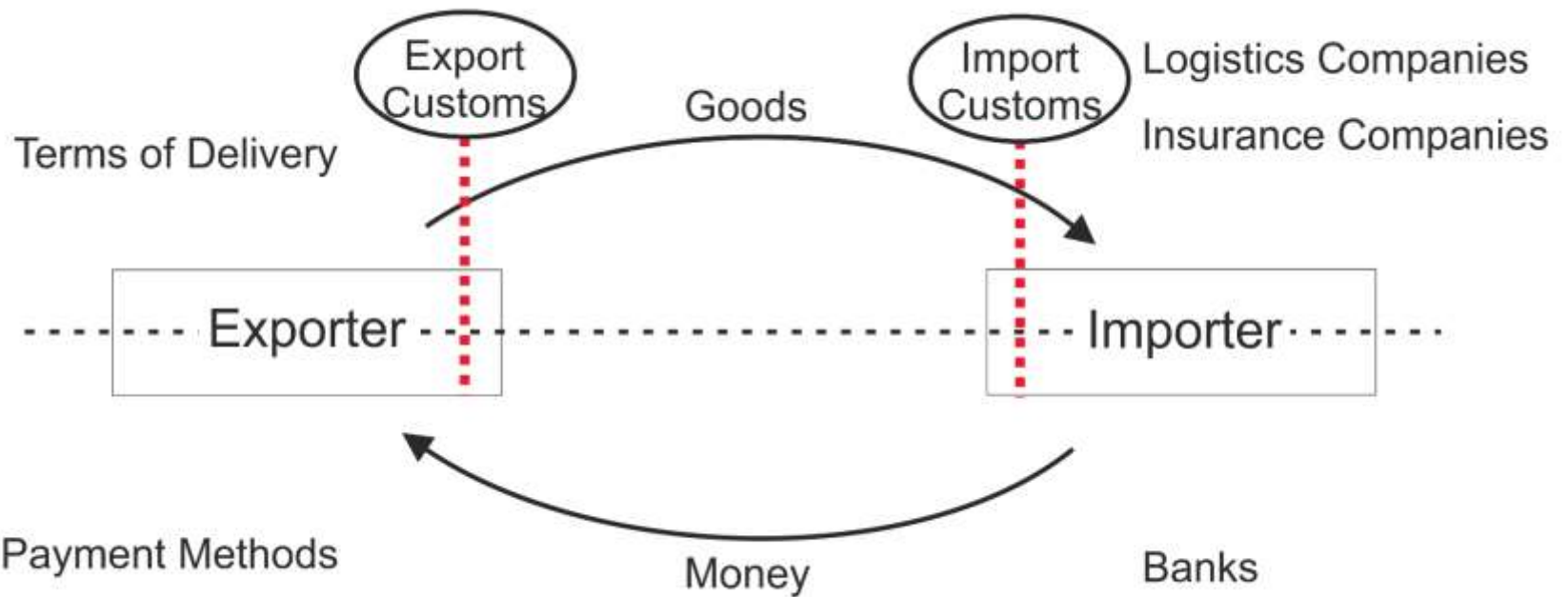


İthalat ve İhracat Yönetimi

II. Bölüm



ICC ve Amaçları

- 1919 yılında ABD'nin Atlanta şehrinde uluslararası bir Konferans'da Belçika, Fransa, İtalya, İngiltere ve ABD'nin öncülüğünde ilk temelleri atılmıştır.

- Birinci Dünya Savaşının bitiminde ekonomide bozulan dengeleri yeniden sağlamak, savaşın kötü etkilerini bertaraf etmek gayesiyle böyle bir oluşum gerçekleştiren devletler, ICC'nin amacını; "Himayecilikle mücadele, uluslararası ticaretin ve işbirliğinin geliştirilmesi, özel teşebbüsün güçlendirilmesi, uluslararası iş dünyasının gerektirdiği şartların düzeltilip standart hale getirilmesi" şeklinde tanımlamışlardır.

- Daha sonra bu amaç daha da gelişerek piyasa ekonomisinin desteklenmesi, uluslararası platformda iş dünyasının her yönüyle temsil edilmesi, ekonomik sorunların çözümünde çaba harcanması, iş dünyası ve uluslararası organizasyonlar arasında diyalog kurulması gibi konularda faaliyetler geliştirilmiştir.

Uluslararası Satış Sözleşmeleri Teslim Şekilleri

- Uluslar arası ticaret prosedürünün ilk adımı taraflar arasında yapılan bir sözleşmedir. Sözleşmede alıcı ile satıcı arasında, üzerinde anlaşmaya varılması gereken en önemli konulardan birisi de malların nasıl teslim edileceği, bir başka ifade ile malların teslimi ile ilgili olarak ortaya çıkacak yükümlülükleri kimin üstleneceğidir.

Teslim ile ilgili yükümlülüklerde nelerin kastedildiğini sıralayalım

- Satıcı, malları hangi noktaya getirdiğinde yasal olarak alıcıya teslim etmiş sayılacaktır ?
- Malların satıcıdan alıcıya taşınması sırasında doğacak masraflar alıcı ile satıcı arasında nasıl paylaşılacaktır
- Taşıma sırasında kayıp ve hasar rizikolarını kim üstlenecektir?

- Bu sorulara taraflar arasında yapılan yazılı sözleşmede çok ayrıntılı cevaplar verilebilir. Ancak doğal olarak alıcı ve satıcının hak ve yükümlülüklerini bütün detayları ile sözleşmeye aktarmak çok zordur. Üstelik bu durumda bile sözleşmede kullanılan terimlerden tarafların aynı şeyi anlayıp anlamadığı da belli olmayacaktır.

■ Ek2-1:SÖZLEŞME ÖRNEĞİ

INCOTERMS 2020

- Uluslararası Ticaret Odası'nın 2020 yılında yayımlayarak 01.01.2021 tarihinden itibaren yürürlüğe koyduğu broşürdür. INCOTERMS 2010 broşürünün yerini almıştır.

- Bu broşür sayesinde teslim ile ilgili koşulları bütün ayrıntıları ile yazmak yerine üç harften oluşan bir kısaltmanın sözleşmeye konulması çoğu zaman yeterli olmaktadır.

INCOTERMS'ün Kapsamı

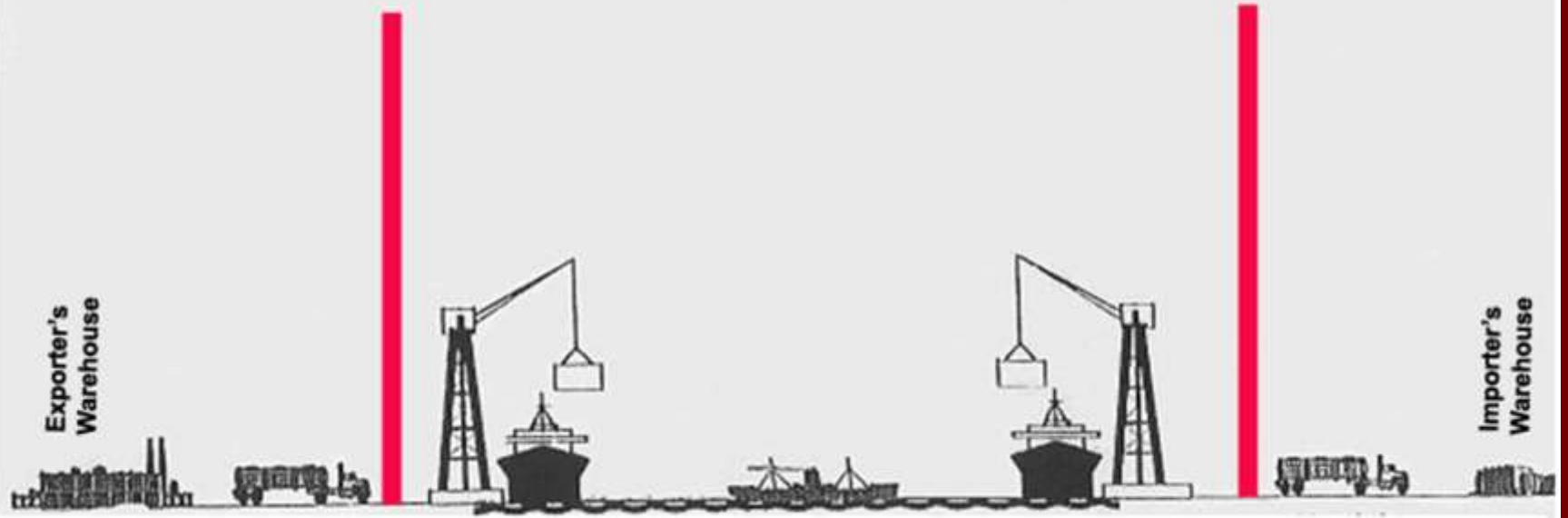
- Incoterms hiç bir zaman taşıma sözleşmeleri ile ilgilenmez. Taşıma sözleşmeleri tamamen taşıyıcı ile yükletici arasında oluşturulur ve şartlarıda yükleyici ile taşıyıcı arasında belirlenir.

- Uluslararası bir satım işleminin gerçekleştirilebilmesi için, ihracat ve ithalatçıların birden fazla sözleşme imzalamaları (öneğin alım-satım sözleşmesi, taşıma sözleşmesi, sigorta sözleşmesi, ve finansman sözleşmesi vb..) gerekir. INCOTERMS, bu sözleşmelerden sadece birisi ile alıcı - satıcı arasında imzalanan satım sözleşmesi ile ilgilenir. Diğer sözleşmeler INCOTERMS 'in kapsamı dışında kalır.

Kategoriler

■	1.Grup E	EXW	Ex Works
■	2.Grup F	FCA	Free Carrier
		FAS	Free Alongside Ship
		FOB	Free On Board
■	3.Grup C	CFR	Cost& Freight
		CIF	Cost, Insurance& Freight
		CPT	Carriage Paid To
		CIP	Carriage and Insurance Paid To
■	4.Grup D	DPU	Delivered At Place Unloaded
		DAP	Delivered At Place
		DDP	Delivered Duty Paid

Delivery Point	Codes	Names	Charges	
			Freight	Insurance
Exporter's Country	EXW	<u>Exworks</u>	I	I
	FCA	Free Carrier	I	I
	FAS	Free Alongside Ship	I	I
	FOB	Free on Board	I	I
	CFR	Cost And Freight	E	I
	CIF	Cost, Insurance and Freight	E	E
	CPT	Carriage Paid to	E	I
	CIP	Carriage and Insurance Paid to	E	E
Importer's Country	DAP	Delivered at Place	E	E
	DPU	Delivered at Place Unloaded	E	E
	DDP	Delivered Duty Paid	E	E



Hatalı Kullanım Örneği

Mal bedeli	\$ 1.000.—
------------	------------

Navlun	\$ 50.—
--------	---------

C.F. İstanbul	\$ 1.050.—
---------------	------------

Hatalı Kullanım Örneği

Mal bedeli

\$ 1.250.—

Limana nakil

\$ 50.—

Navlun

\$ 100.—

C. F. Roma

\$ 1.400.—

\$ 1300 F.O.B. New York

7 dikis makinası

Limana nakil

Yükleme

Deniz navlunu

Sigorta

C.I.F. Londra

\$	7.000.—
\$	350.—
\$	150.—

\$ 400.—

\$ 200.—

\$ 8.100.—

\$ 7.500 FOB New York

1 adet dışçı koltuğu	\$ 1.850.—
----------------------	------------

Navlun	\$ 150.—
--------	----------

Sigorta	\$ 75.—
---------	---------

C.I.F. İzmir	\$ 2.075.—
--------------	------------

Diğer Kısaltmalar

- **Stowed**:İstiflenmiş. Örneğin FOB stowed. İstifleme masrafları satıcıya ait.
- **FO** (Free Out): Boşaltma masrafları hariç
- **FIO** (Free In and Out): Yükleme ve boşaltma masrafları hariç.
- **FIOS** (Free In and Out and Stowed): Yükleme, boşaltma ve istifleme Masrafları hariç.

- **FIOT** (Free In and Out and Trimmed): Yükleme, yüklerin dengelenerek istiflenmesi ve boşaltma masrafları hariç
- **LANDED**: Karaya çıkarılmış, boşaltma masrafları navluna dahil

Taşıma Biçimlerine Göre

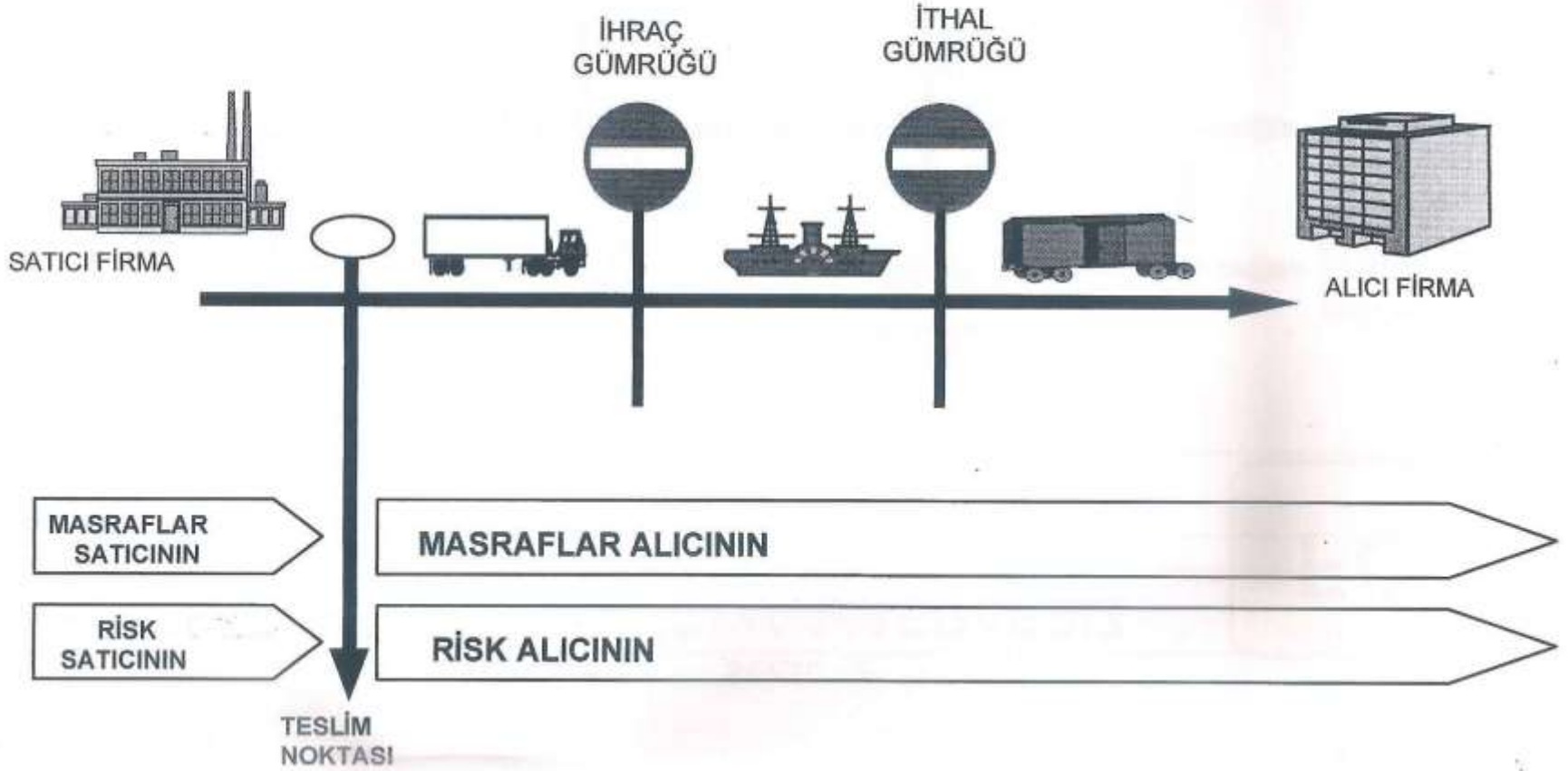
- Sadece deniz ve su yolu (nehir/ kanal) taşımasında:
FAS, FOB, CFR, CIF
- Tüm taşıma türlerinde:
EXW, FCA, CPT, CIP, DPU, DAP, DDP

EXW

- Satıcı, belirlenen ticari işletmede (imalathane, fabrika, depo vb.) malları alıcının emrine hazır bulundurarak teslim yükümlülüğünü yerine getirmiş olur. Aksine bir anlaşma yoksa satıcı ihracat işlemlerinin tamamlanmasından ve malları alıcının temin ettiği araca yükletmekten sorumlu değildir. Malların teslim noktasından (yani satıcının işyerinden) alınmasından ve ithalatçının ülkesine götürülmesiyle ilgili bütün masraf ve riskler alıcıya aittir.

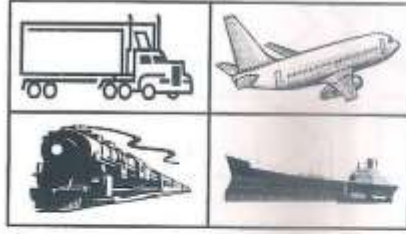
ŞEKİL - 1
İŞYERİNDE TESLİM
EX WORKS

EXW



FCA

- Bu teslim şeklinde, satıcı, malların gümrük çıkış işlemlerini tamamlamış olarak alıcı tarafından belirlenen taşıyıcıya, onun tarafından belirlenen yerde teslim edilmesiyle sözleşme tahtında teslim yükümlülüğünü yerine getirmiş olur. Şayet daha önceden alıcı tarafından belirlenen bir teslim yeri yoksa, satıcı daha önceden sınırları belirlenmiş olan bir alan içerisinde malları alıcıya teslim edeceği noktayı kendi belirleyebilir.



ŞEKİL - 2
TAŞIYICIYA MASRAFSIZ
FREE CARRIER

FCA

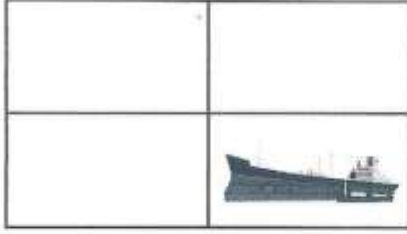


FCA ve EXW Arasındaki Farklar

- 1- EXW teslim şeklinde malların alıcıya teslim edilmiş olduğu kabul edilir, FCA teslim şeklinde ise mallar nakliyeciyeye teslim edilir.
- 2- EXW teslim şeklinde gümrük çıkış işlemleri alıcı tarafından yapılır; FCA teslim şeklinde ise gümrük çıkış işlemleri satıcı tarafından yapılır.

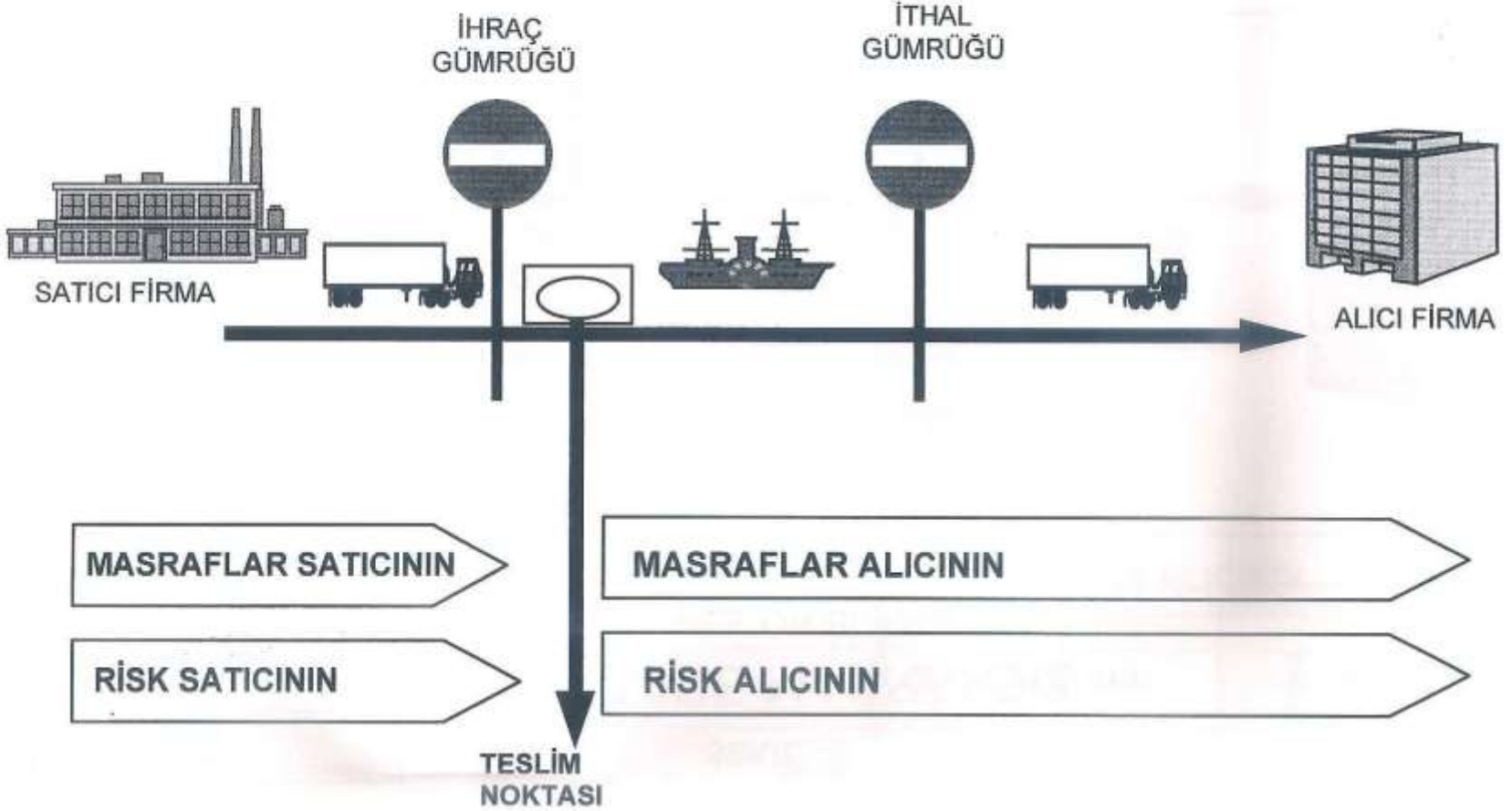
FAS

- Bu teslim şekli belirlenen yükleme limanında malların gemi hizasında teslim edilmesiyle, satıcı mallar ile ilgili teslim yükümlülüğünü yerine getirmiş sayılır. Bu noktadan itibaren mallara ait tüm masraflar ve risk alıcıya aittir.
- Bu satış şekline göre satıcının malların ihracı için gümrük işlemlerini yapmasını gerektirir.



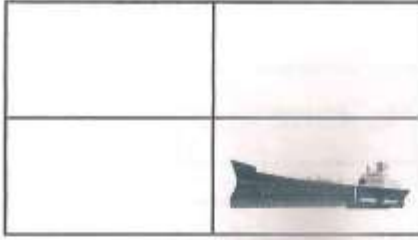
ŞEKİL - 3
GEMİ DOĞRULTUSUNDA
MASRAFSIZ
FREE ALONGSIDE SHIP

FAS



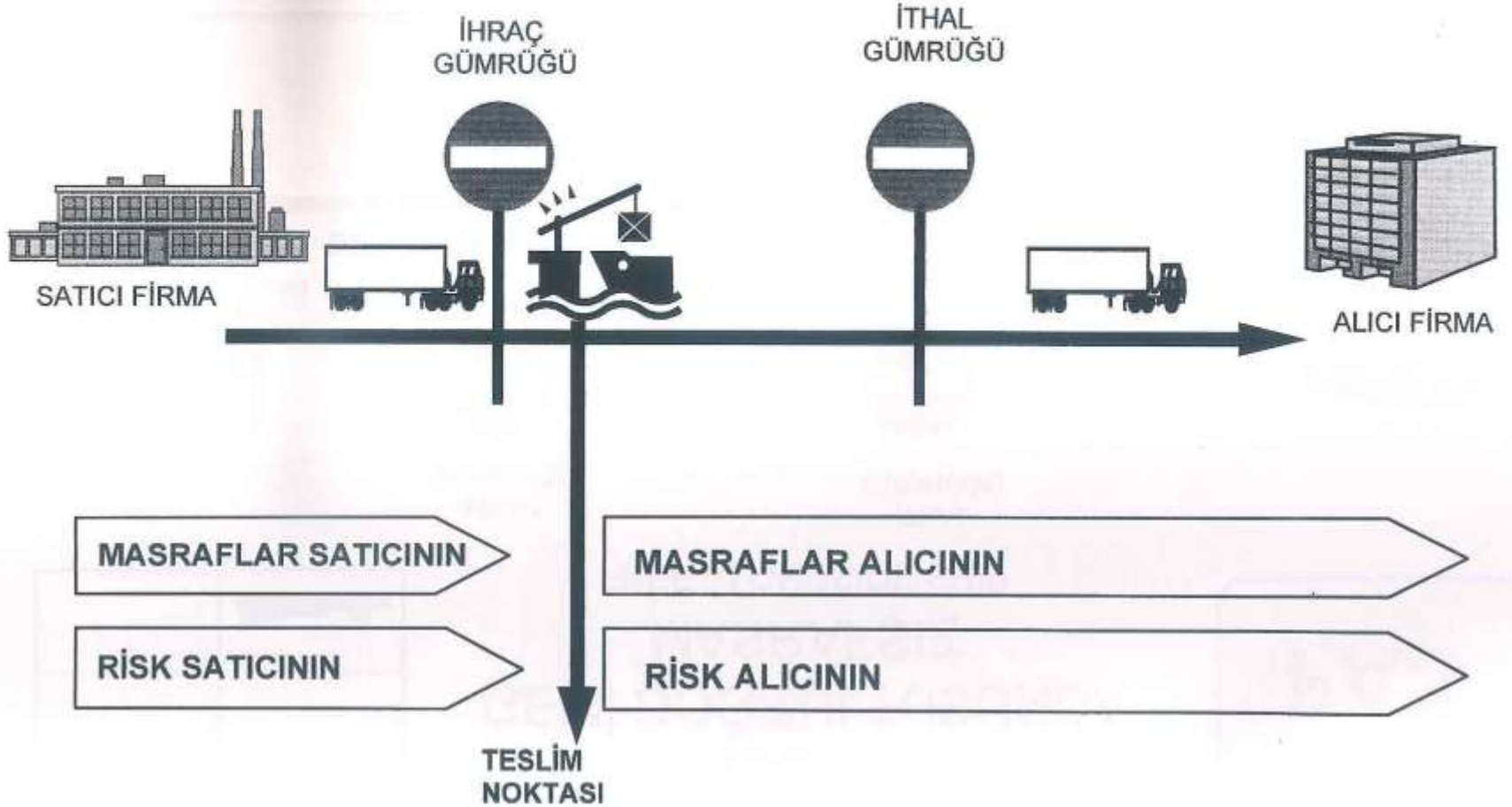
FOB

- FOB teslim şeklinde, malların belirlenen yükleme limanında gemi bordasına aktarılmasıyla satıcının teslim yükümlülüğü yerine getirilmiş kabul edilir. Bu andan itibaren mallara ilişkin kayıp, hasar, bütün masraf ve riskler alıcıya aittir. Malların ihraç işlemleri satıcı tarafından yerine getirilir.
- Mallar gemiye yüklenene kadar meydana gelebilecek her türlü hasar ve kayıp satıcının sorumluluğundadır.



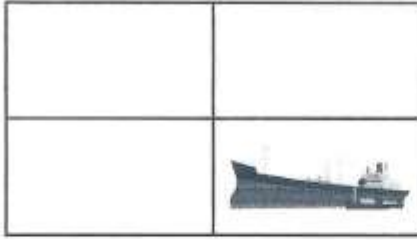
ŞEKİL - 4
GEMİDE MASRAFSIZ
FREE ON BOARD

FOB



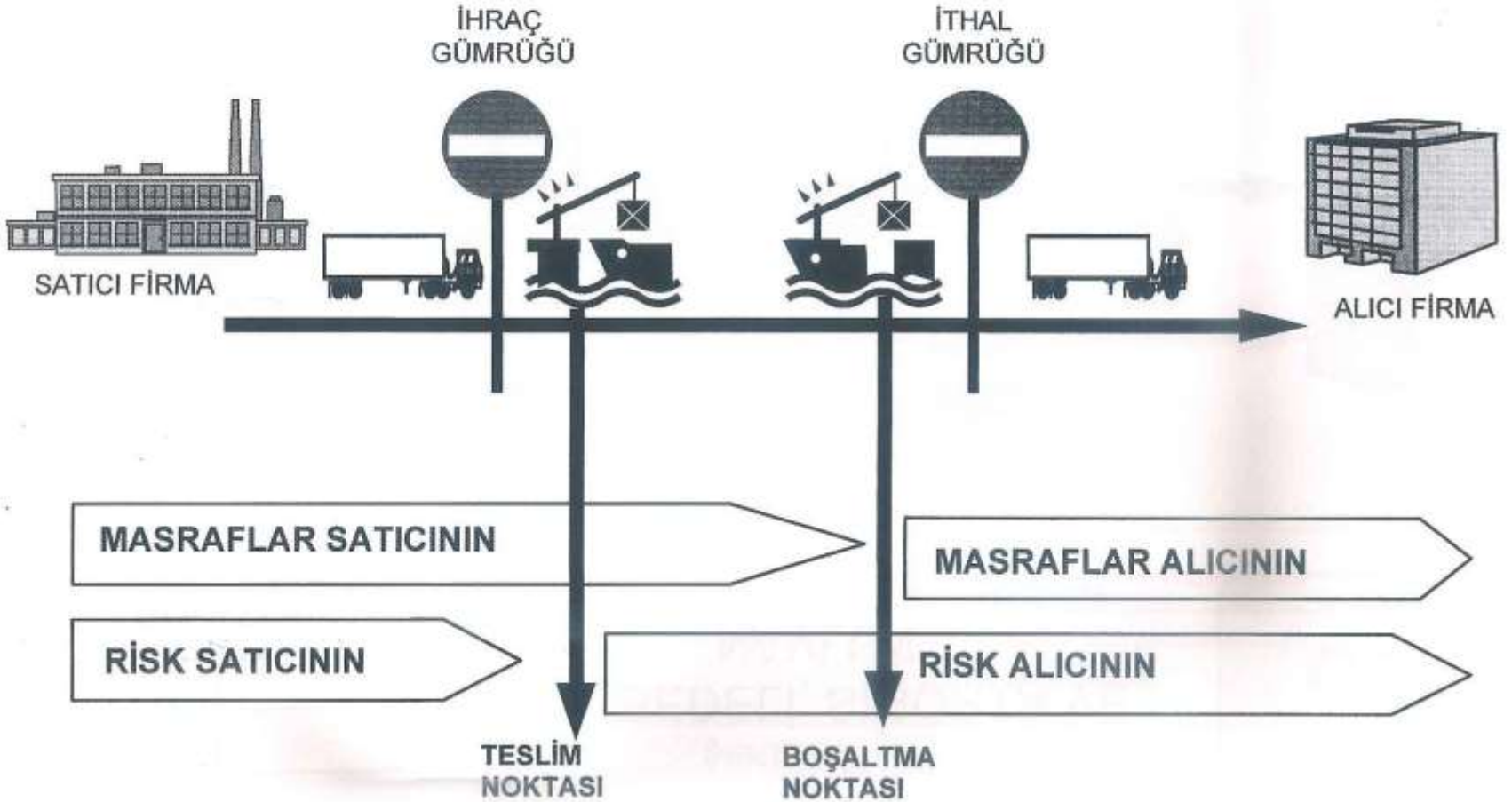
CFR

- Bu teslim şekli, malların varış yerine kadar taşınması için gerekli olan masrafları ve navlun bedelini satıcının ödemesini ifade eder. CFR teslim şekli, malların ihraç işlemlerinin satıcı tarafından yapılmasını öngörür.



ŞEKİL - 5
MAL BEDELİ VE NAVLUN
COST AND FREIGHT

CFR



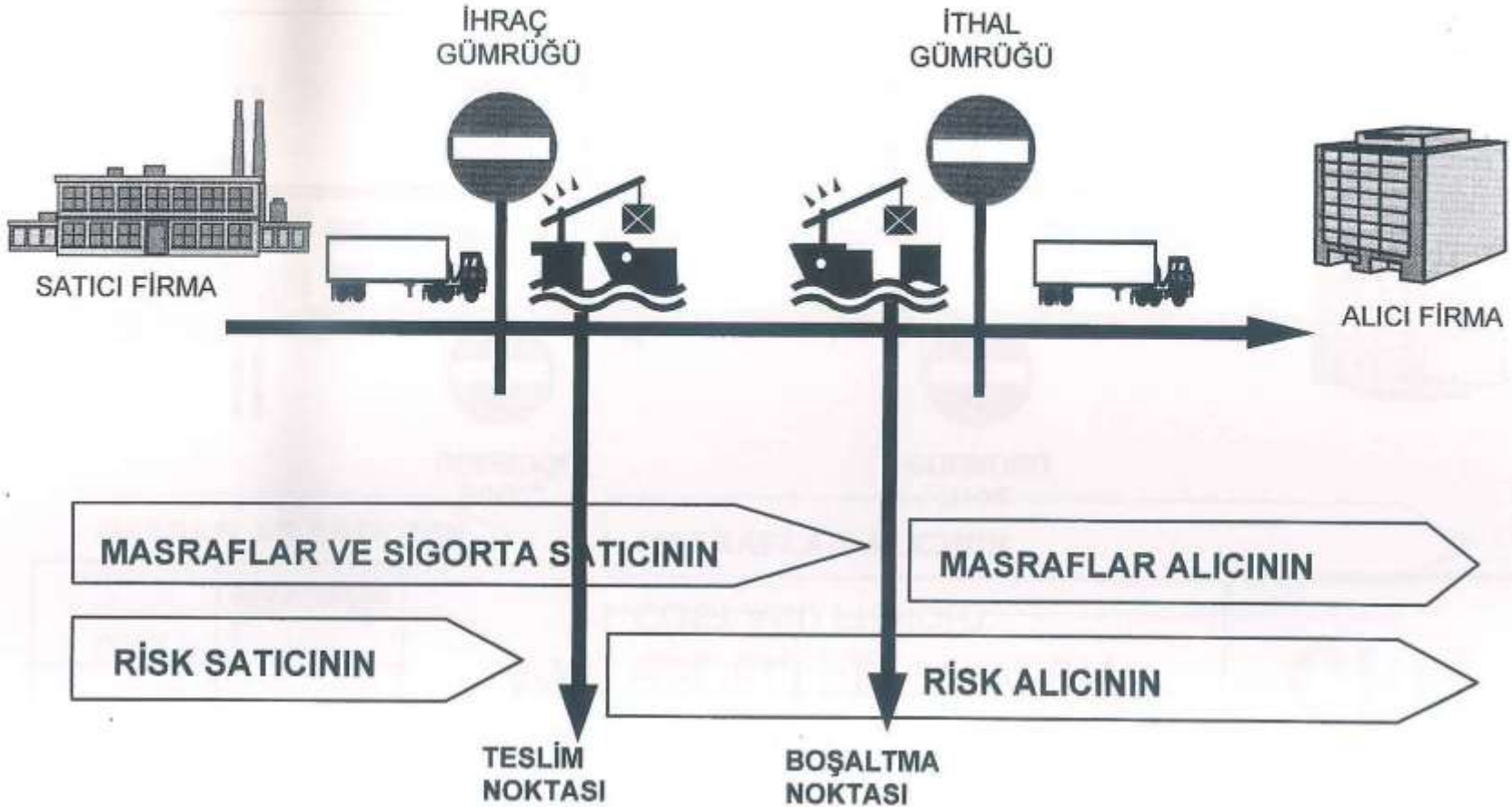
CIF

- CIF teslim şeklinde, satıcı CFR satış şeklindeki yükümlülükleri aynen üstlenmekte, ancak buna ek olarak taşıma sırasında malların kayıp ve hasar riskine karşı deniz sigortası sağlama yükümlülüğünü de almaktadır. Burada sigorta sözleşmesini imzalamak ve primini ödemek satıcının sorumluluğundadır. Alıcının dikkate alması gereken husus, CIF teslim şeklinde satıcıdan yalnızca asgari düzeyde bir sigorta kuveri sağlamasının beklendiğidir. CIF teslim şekli, malların gümrük işlemlerinin satıcı tarafından yapılmasını öngörür.



ŞEKİL - 6
MAL BEDELİ, SİGORTA VE
NAVLUN
COST, INSURANCE AND FREIGHT

CIF



CPT

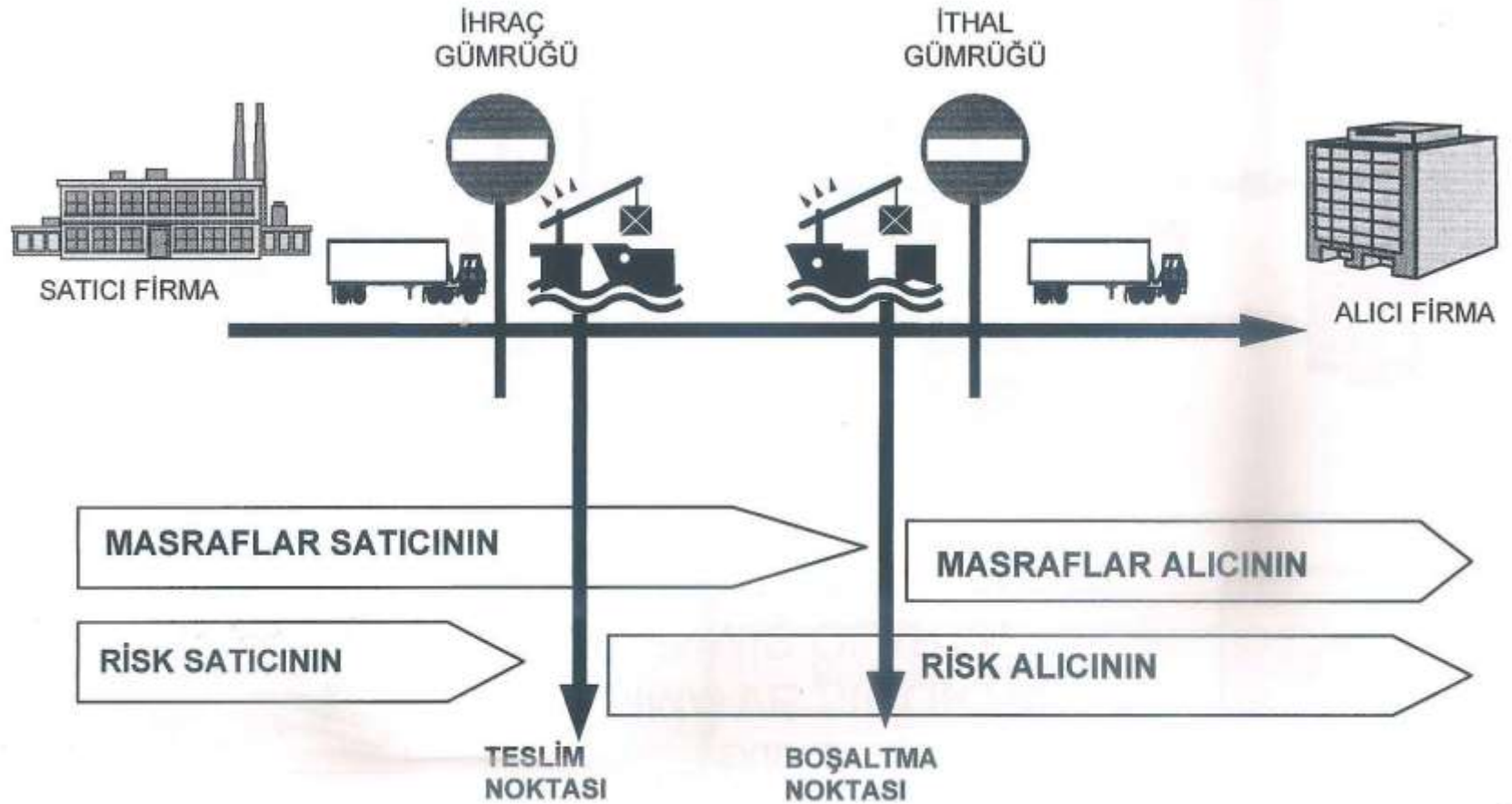
- CPT teslim şekli malların, belirlenen varış yerine kadar taşınmasında, navlunun satıcı tarafından ödendiğini anlatır. Malların taşıma aracına aktarılmasından sonra mallarla ilgili kayıp ve hasar riski ile malların taşıma aracına yüklenmesinden sonra oluşacak ek masraflar satıcıdan alıcıya geçer.



ŞEKİL - 7

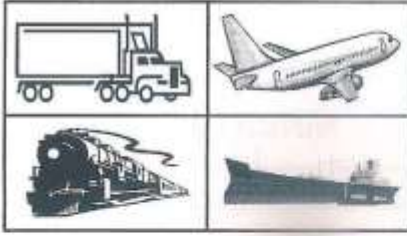
TAŞIMA ÖDENMİŞ OLARAK
CARRIAGE PAID TO

CPT



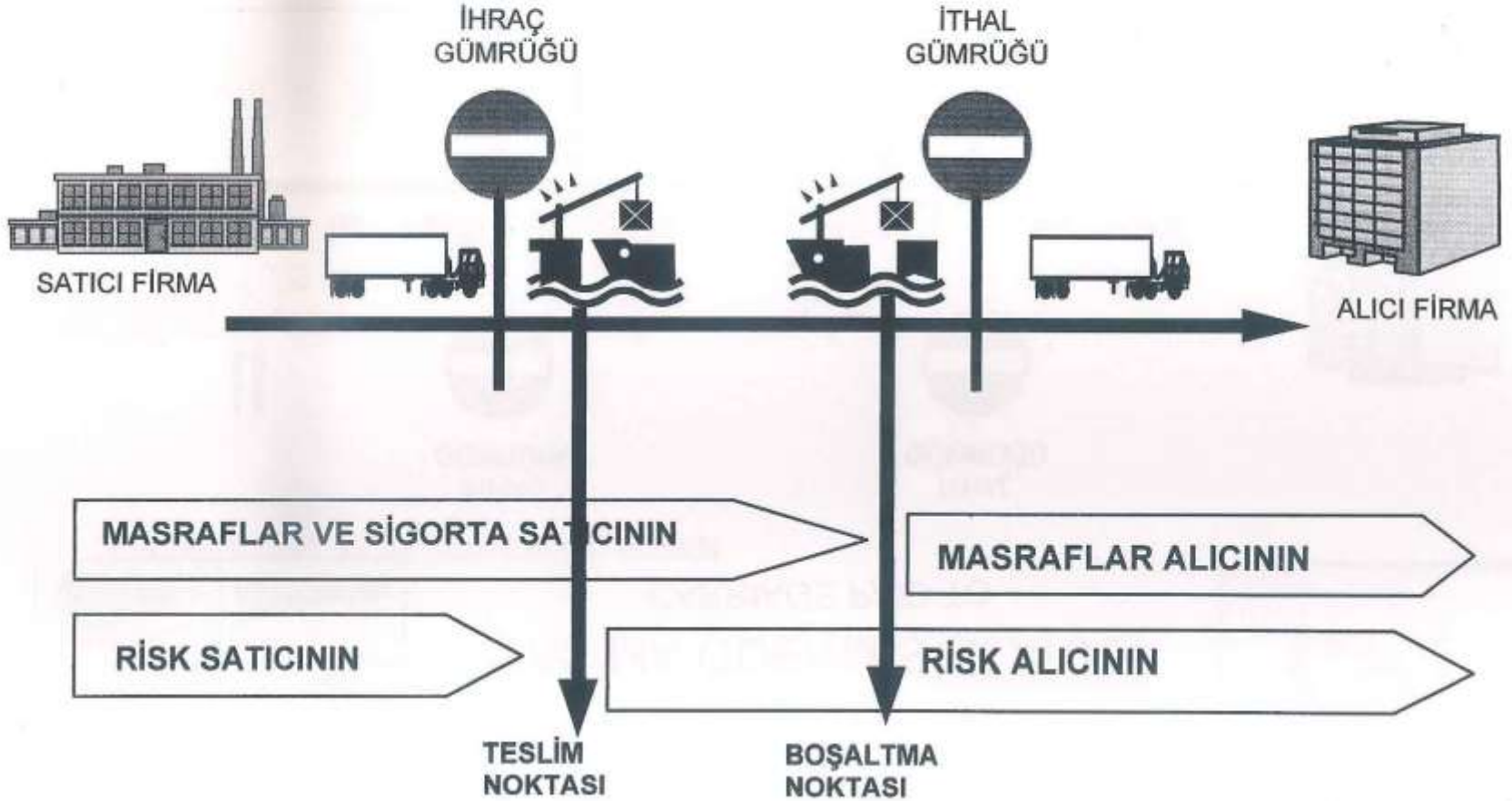
CIP

- Bu teslim şekli, satıcının CPT teslim şeklindeki yükümlülüklerine ek olarak malların taşınması sırasında oluşacak kayıp ve hasar riskine karşı alıcıya yük sigortası sağlama zorunda olduğunu ifade eder. Satıcı sigorta sözleşmesini imzalar ve sigorta primini öder. Alıcının dikkat etmesi gereken husus, CIP teslim şeklinde satıcıdan yalnızca asgari düzeyde bir sigorta kuveri sağlamanın beklendiğidir. Bu teslim şekli, malların gümrük çıkış işlemlerinin satıcı tarafından yerine getirilmesini öngörür.



ŞEKİL - 8
TAŞIMA VE SİGORTA
ÖDENMİŞ OLARAK
CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

CIP



DPU

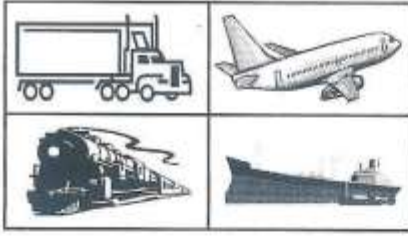
- Belirlenen yerde teslim, satıcının malları belirlenen varış yerinde taşıma aracından boşaltılmış şekilde teslim ettiğini belirtir.

DAP

- Belirlenen yerde teslim, satıcının malları belirlenen varış yerinde taşıma aracından boşaltmadan alıcıya teslim ettiğini ifade eder.

DDP

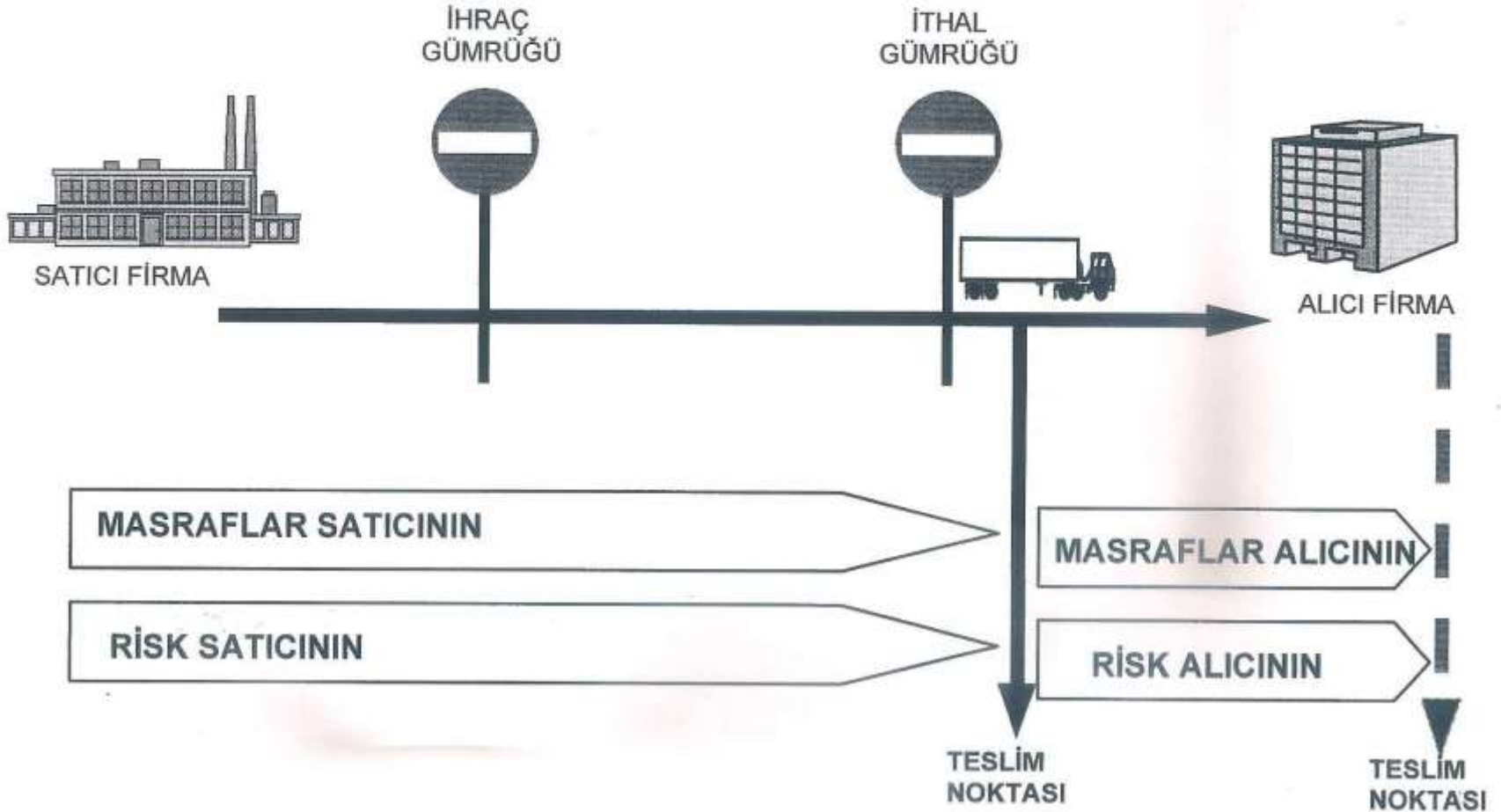
- Bu teslim şekli malların ithalatçı ülkede belirlenen yerde hazır bulundurulmasıyla, satıcının teslim yükümlülüğünün yerine getirilmiş olacağını öngörür. Burada satıcı malların gümrük giriş işlemleri tamamlanmış olarak tesliminde, gümrük vergileri dahil olmak üzere vergiler ve diğer ödemelerle birlikte bütün risk ve masrafları üstlenir.



ŞEKİL - 13

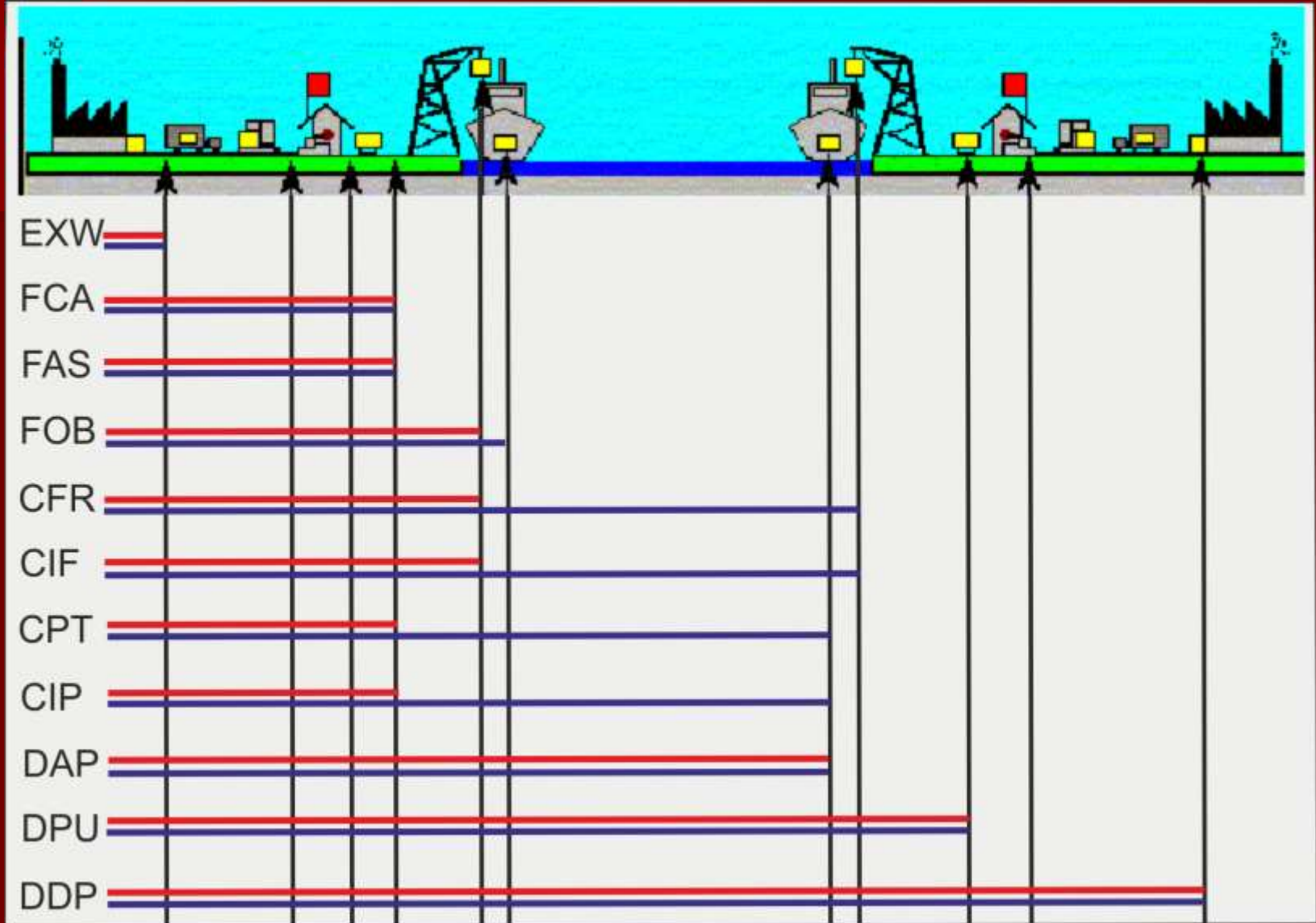
GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ
OLARAK TESLİM
DELIVERED DUTY PAID

DDP



- EXW teslim şekli satıcı açısından asgari yükümlülükleri ifade ederken, DDP teslim şekli ise azami yükümlülüğü içerir.

RİSK VE MASRAFLARIN DAĞILIMI



Risk



Mallar



Masraflar