

# Cours d'anglais « permis de piste »

---



# Obligation légale

---

- À compter de janvier 2026, l'Agence de l'Union européenne (EASA) pour la sécurité étend encore davantage la réglementation aux États membres, ce qui signifie que les conducteurs de véhicules circulant sur l'aire de manœuvre (en plus des pilotes et des contrôleurs aériens) devront être titulaires d'un certificat de compétence linguistique en anglais de l'OACI de niveau 4 ou supérieur.
- En France, certains aéroports ont toutefois négocié un niveau inférieur A2 qui a été accepté pour les pompiers et certains autres personnels au sol.



# L'anglais est la langue de l'aviation

---

- La maîtrise de l'anglais est essentielle à tous les aspects des opérations aériennes. Les pilotes et les contrôleurs aériens s'appuient sur une phraséologie précise pour éviter les malentendus susceptibles d'entraîner des erreurs catastrophiques.
- Les personnels au sol dans un aéroport ont besoin de l'anglais pour servir les passagers, dispenser les consignes de sécurité et intervenir efficacement en cas d'urgence.
- Selon une analyse de l'OACI portant sur 28 000 incidents et rapports d'accidents, plus de 70 % des problèmes étaient liés à des difficultés de compréhension. Les problèmes de communication dus aux barrières linguistiques peuvent engendrer des confusions dans la compréhension d'instructions vitales, pouvant mener à des collisions ou à d'autres situations dangereuses.



# Concepteurs et créateurs

---

- CONCEPTION DE COURS, SITE WEB ET ENSEIGNEMENT
- Peter Vaughan – Professeur d'anglais aéronautique et instructeur de vol
- CONCEPTION DES TESTS, SURVEILLANCE DES TESTS ET DÉLIVRANCE DES CERTIFICATS
- Mark Brenner – Examinateur d'anglais agréé et certifié par l'EASA



# Objectifs

---

- Compte tenu de ce qui précède, l'objectif a été de concevoir un cours permettant aux personnes de parler et de comprendre l'anglais jusqu'au niveau A2 dans un environnement aéronautique et de réussir un test afin de pouvoir obtenir ou renouveler le « permis de piste ».



# A qui s'adresse ce test ?



- 
- Pompiers de l'aéroport
  - Autres personnels aéroportuaires ayant accès à l'aire de manœuvre et à l'aire de trafic

# Conception des tests

---

- Le test a été conçu en tenant compte du fait que les personnes concernées ne sont pas de langue maternelle anglaise et dépendaient jusqu'à présent d'un contrôleur aérien pour la traduction entre elles et l'avion.
- De plus en plus d'aéroports attribuent désormais des fréquences spécifiques aux interventions sans passer par le contrôleur, d'où la nécessité d'une formation et d'un test permettant d'acquérir les compétences de base en communication.

# Des cours modulaires

---

- Le cours est divisé en : 6 modules (dont un examen blanc dans le dernier module).
- Les modules sont conçus pour l'auto-apprentissage, mais il est fortement recommandé de faire un stage supplémentaire de 3 heures avec un professeur d'anglais avant de passer l'examen, soit en présentiel, soit via Teams.



# Contenu du cours

---

- Le cours est divisé en 5 modules d'apprentissage :
- 1) Grammaire anglaise
- 2) Communications radio : maîtrise des expressions obligatoires
- 3) Aéroport
- 4) Situations d'urgence sur les pistes
- 5) Signalisation et éclairage aéroportuaires
- Chaque module comprend des documents d'accompagnement, un test d'entraînement en ligne et un examen blanc avant de faire le vrai test.



# Lien vers le contenu du cours

---

- Le contenu du cours est disponible sur le site web suivant:-
- <https://www.airport-firefighters-english.com/>



# Résumé du test

---

- Test conçu par Mark Brenner, examinateur d'anglais qualifié et agréé par l'EASA
- Type de test : QCM
- 35 questions
- Durée du test : 35 minutes
- Seuil de réussite : 70 %
- Le test doit être terminé en une seule session.



# La sécurité logicielle concernant le test

---

- Test en ligne avec inscription
- Code d'accès unique pour chaque candidat
- Présentation obligatoire d'une pièce d'identité avec photo (prise de photo à l'écran)
- Trois photos aléatoires du candidat pendant le test
- Détection de mouvement pour vérifier si le candidat s'éloigne de l'écran
- Correction automatique et sans intervention manuelle
- Historique complet des résultats (audit trail)



# Certificat

---

- Signature par certification de Mark Brenner, examinateur anglais qualifié et agréé par l'EASA.
- Certificat en langue française.
- Chaque certificat possède un numéro unique généré aléatoirement par ordinateur



# Divers

---

- Le candidat devra remplir une déclaration attestant qu'il comprend que ses photos et la photo de sa pièce d'identité seront conservées sur un serveur sécurisé pendant 30 jours, après quoi elles seront automatiquement supprimées.
- Mark Brenner, examinateur d'anglais qualifié et agréé par l'EASA, n'assurera aucune formation afin d'éviter tout conflit d'intérêts.



**Fin de la  
présentation**

---

