



RUNWAYS

Module 5
Part 1

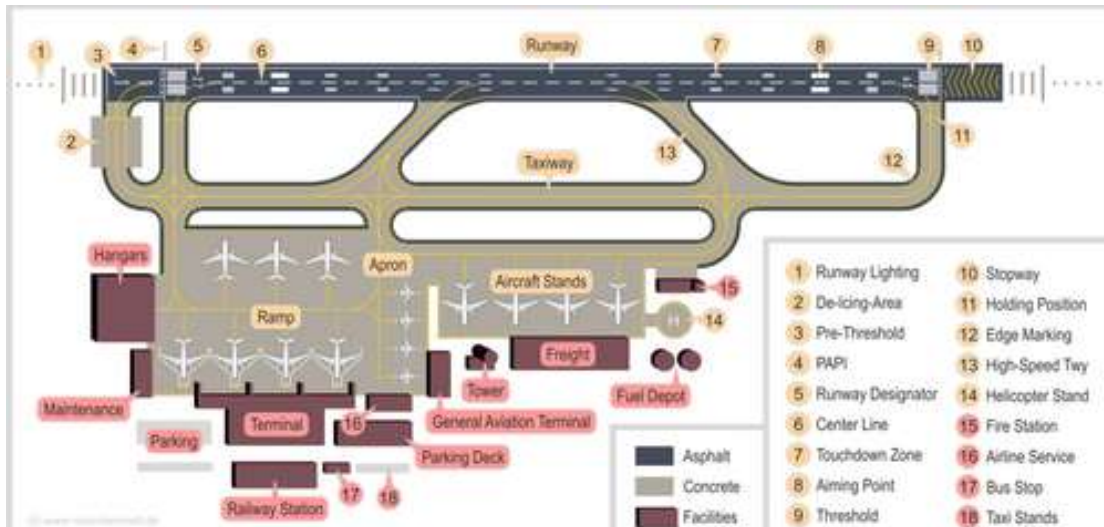


Information



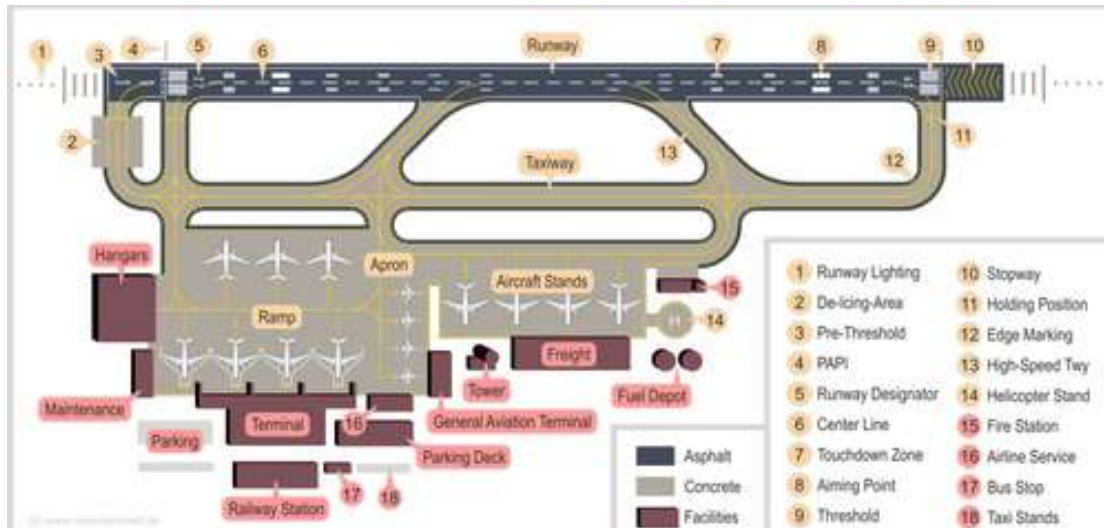
- Please note that the test will contain some questions in relation to this module.
- Veuillez noter que le test contiendra des questions relatives à cette présentation
- There are 2 parts to read (module 5 part 1 and part 2)
- Il y a 2 parties à lire (module 5 part 1 and part 2)

Runway



- 1) Éclairage de piste
- 2) Zone de dégivrage
- 3) Pré-seuil de piste
- 4) PAPI
- 5) Numero de piste
- 6) Ligne centrale
- 7) Endroit où l'avion touche le sol
- 8) Point visée pour l'atterrissage

Piste



9) Seuil de piste

10) Zone de dégagement fin de piste

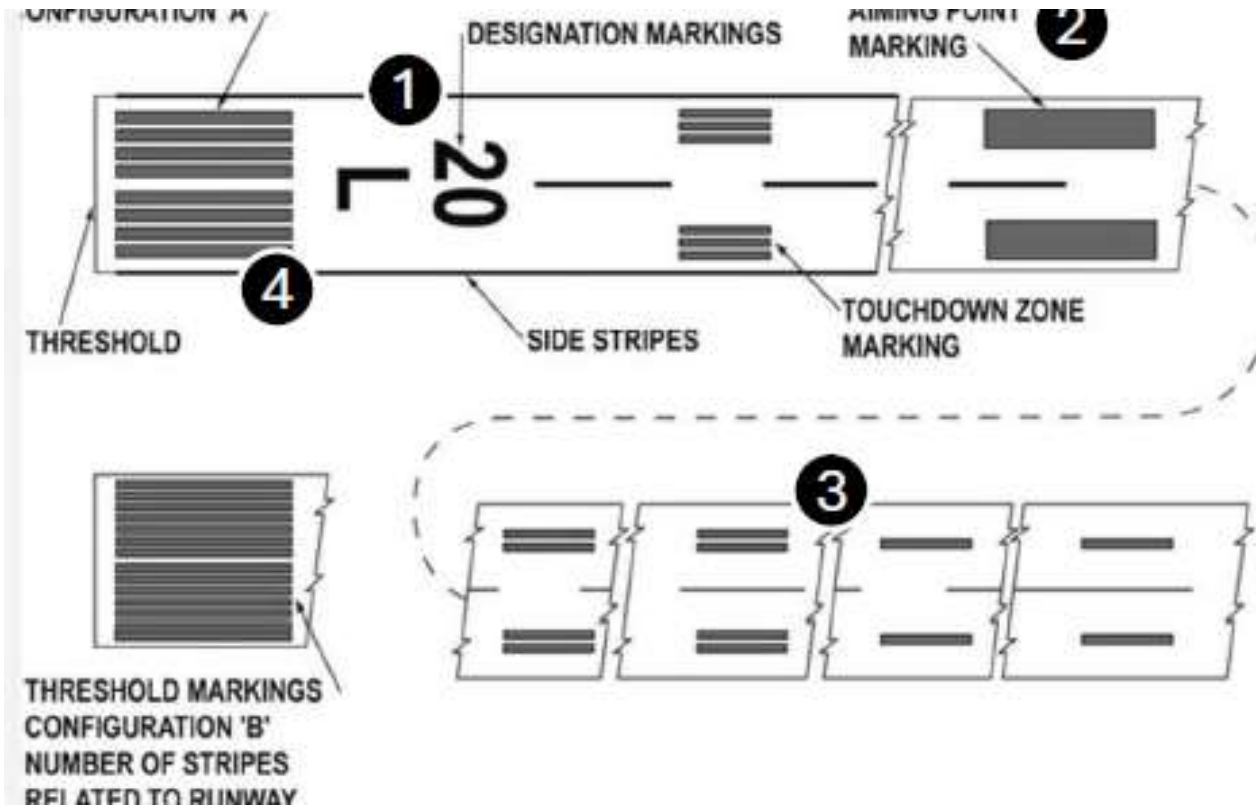
11) Point d'attente

12) Marquages de bord

13) Voie de dégagement à grande vitesse

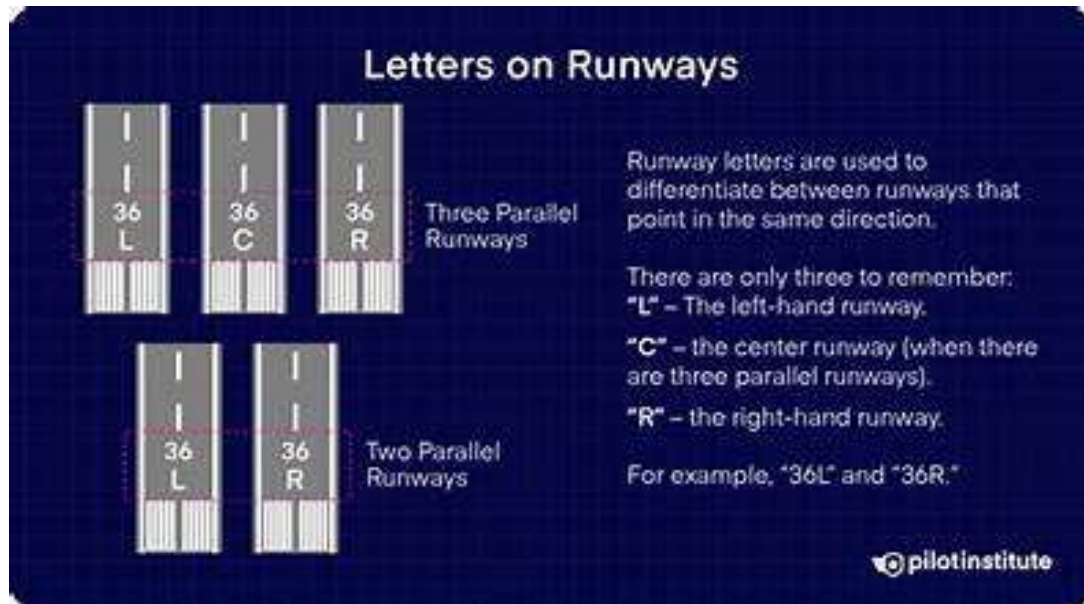
14) Parking hélicoptère (FATO)

Runway signs



- 1 = Runway designators
- Numéro et lettre de la piste (20L)
- 2 = Aiming Point Markings
- Point visée pour l'atterrissage
- 3 = Touchdown Zone Markers
- Endroit où l'avion touche le sol
- 4 = Threshold Markings
- Marquages de seuil de piste
- 5 = Runway markings painted white
- Marquages de piste peint en blanc

Runway numbers and letters



01 to 36 aligned with magnetic north

01 à 36 alignés avec le nord magnétique

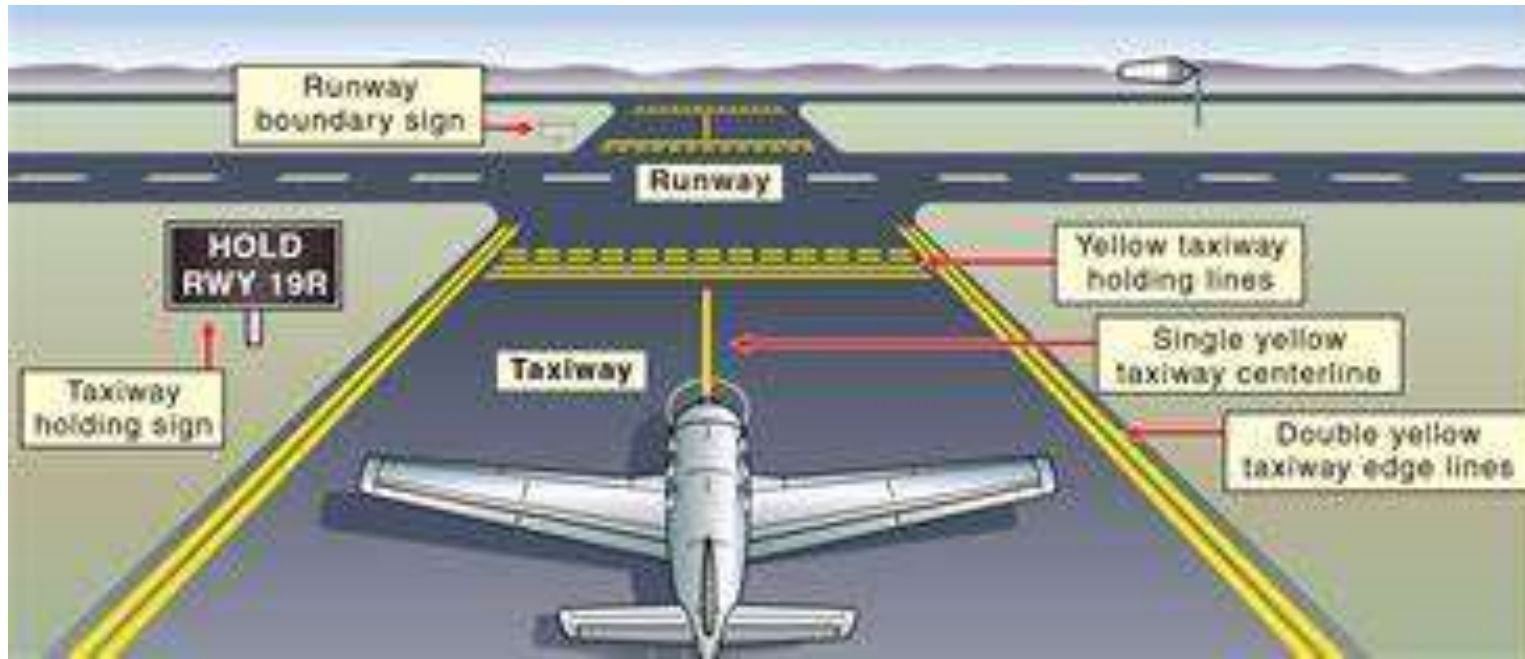
With two parallel runways one runway is L for left and the other R for right

Avec deux pistes parallèles, l'une est désignée par L (gauche) et l'autre par R (droite).

If three parallel runways then middle one is C for centre

S'il y a trois pistes parallèles, celle du milieu est C pour centre.

Runway Holding Position markings on Taxiways



NOTE: Hold at **category 2 holding points** (further from runway) when advised Cat 2 instrument landing (ILS) operations in progress.



(Cat 2 operations usually occur on days of low ceiling and/or low visibility; when VFR pilots will not be taking off or landing; however they may be practiced on clear days.)

Introduction to runway safety (English only)

Introduction to Runway Safety



