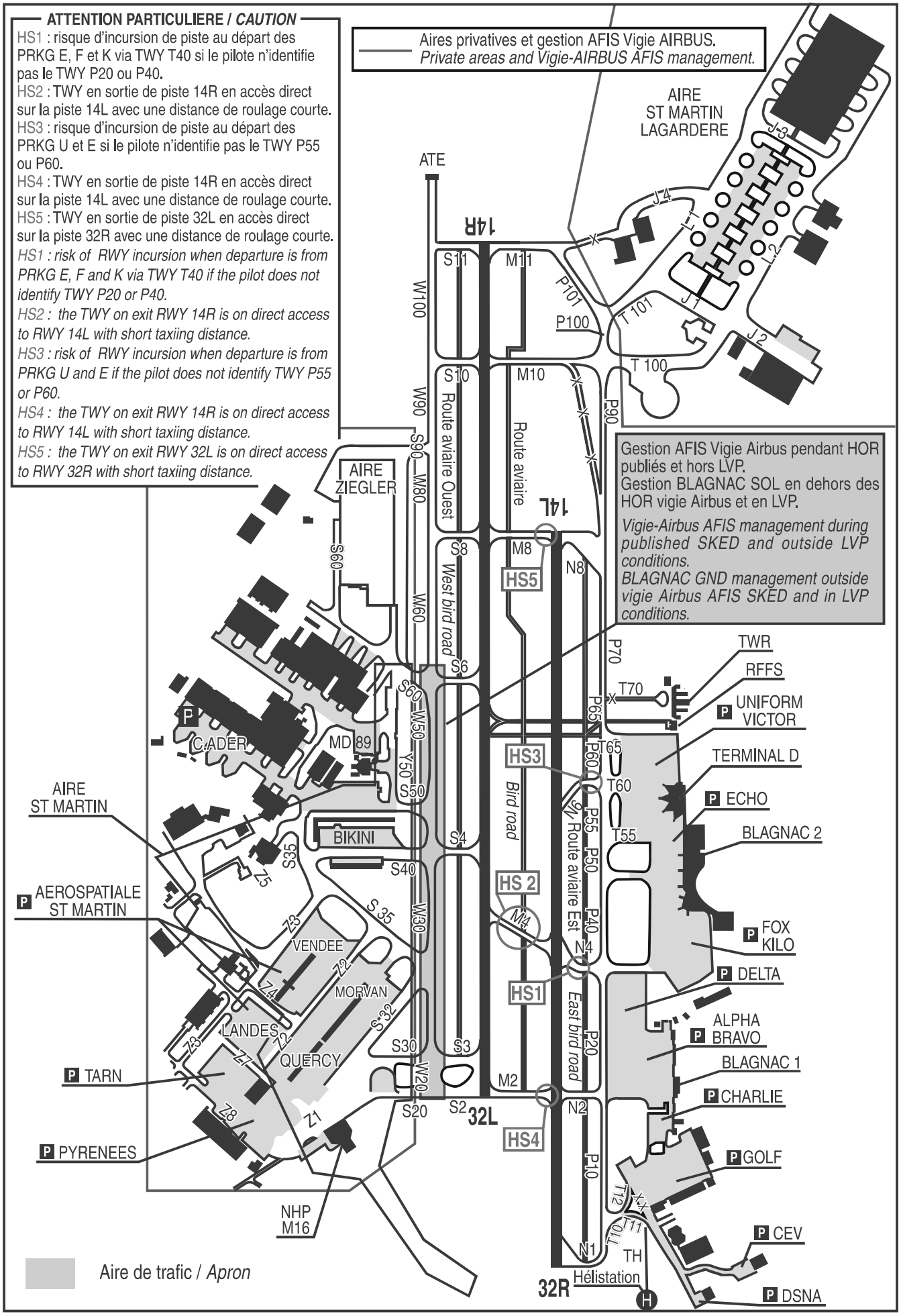
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

TOULOUSE **BLAGNAC**
AD 2 LFBO GMC 01

19 MAR 2026

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.
HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
HS3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.
HS4 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
HS5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct sur la piste 32R avec une distance de roulage courte.
HS1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.
HS2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.
HS3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.
HS4 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.
HS5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.



© SIA