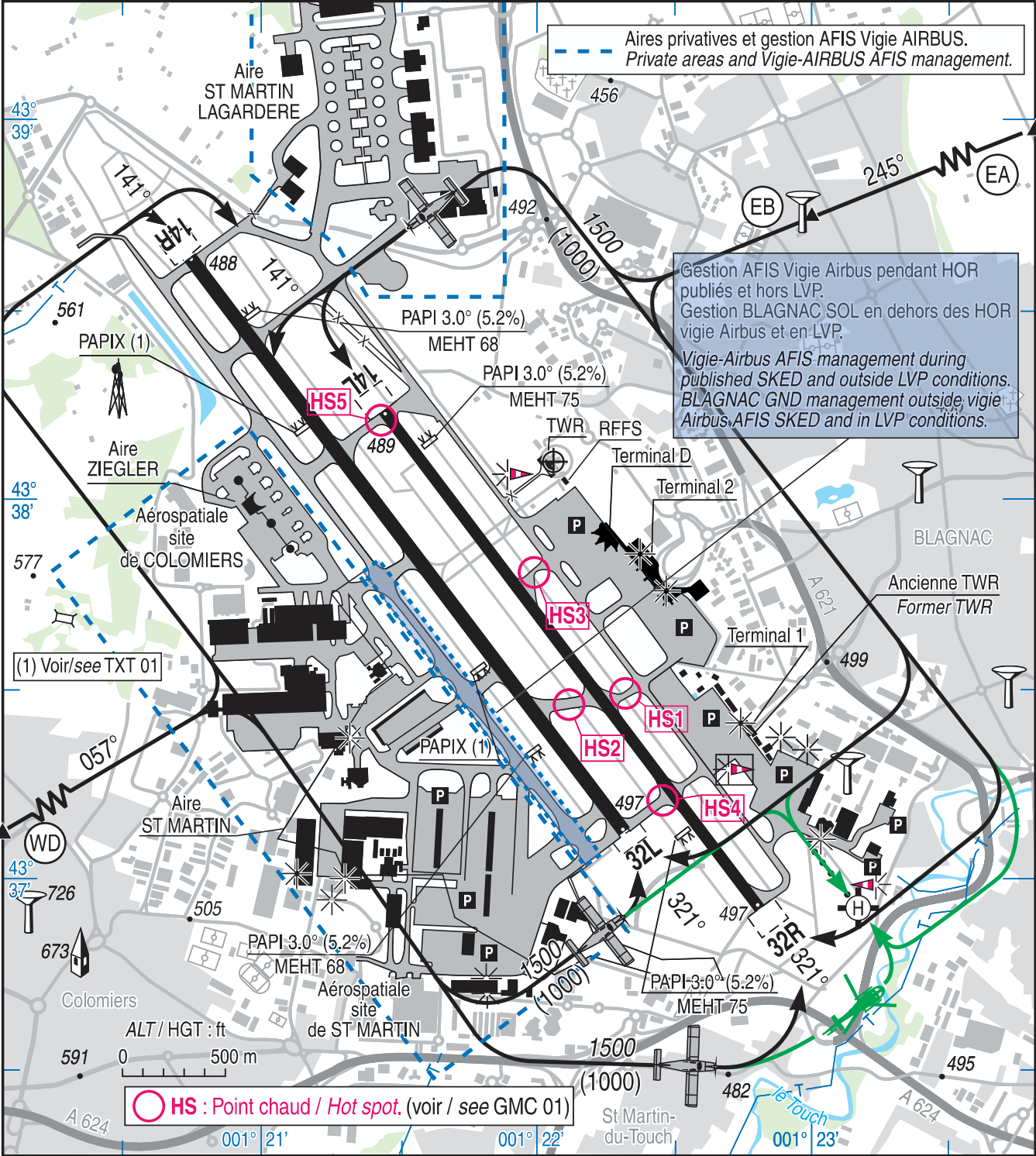


02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 R	141	3503 x 45	Revêtuée Paved	85 F/B/W/U	3563	3503	3503
32 L	321				3593	3503	3503
14 L	141	3025 x 45	Revêtuée Paved	60 F/A/W/T	3125	3025	3025
32 R	321				3125	3025	3025

Aides lumineuses :
HI ligne APCH 14 R et 14 L
HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :
LIH APCH line 14 R and 14 L
LIH, coded centerline LIH RWY 14 R/32 L
LIH/LIL RWY 14 L/32 R

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO GMC 01

19 MAR 2026

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.
- HS2** : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
- HS3** : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.
- HS4** : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
- HS5** : TWY en sortie de piste 32L en accès direct sur la piste 32R avec une distance de roulage courte.
- HS1** : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.
- HS2** : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.
- HS3** : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.
- HS4** : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.
- HS5** : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.

--- Aires privatives et gestion AFIS Vigie AIRBUS.
Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management.

AIRE
ST MARTIN
LAGARDERE

Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.

Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.

AIRE
ST MARTIN

AEROSPATIALE
ST MARTIN

TARN

PYRENEES

NHP
M16

Aire de trafic / Apron

ATE

14R

P100

T 100

P90

M8

HS5

P70

T70

P65N

P60

T60

P55

P50

P40

P20

N2

P10

T12

T11

TH

N1

M2

S2

S3

S4

S5

S6

S7

S8

S9

S10

S11

32R

Hélistation

N1

N2

N3

N4

N5

N6

N7

N8

N9

N10

N11

N12

N13

N14

N15

N16

N17

N18

N19

N20

N21

N22

N23

N24

N25

N26

N27

N28

N29

N30

N31

N32

N33

N34

N35

N36

N37

N38

N39

N40

N41

N42

N43

N44

N45

N46

N47

N48

N49

N50

N51

N52

N53

N54

N55

N56

N57

N58

N59

N60

N61

N62

N63

N64

N65

N66

N67

N68

N69

N70

N71

N72

N73

N74

N75

N76

N77

N78

N79

N80

N81

N82

N83

N84

N85

N86

N87

N88

N89

N90

N91

N92

N93

N94

N95

N96

N97

N98

N99

N100

N101

N102

N103

N104

N105

N106

N107

N108

N109

N110

N111

N112

N113

N114

N115

N116

N117

N118

N119

N120

N121

N122

N123

N124

N125

N126

N127

N128

N129

N130

N131

N132

N133

N134

N135

N136

N137

N138

N139

N140

N141

N142

N143

N144

N145

N146

N147

N148

N149

N150

N151

N152

N153

N154

N155

N156

N157

N158

N159

N160

N161

N162

N163

N164

N165

N166

N167

N168

N169

N170

N171

N172

N173

N174

N175

N176

N177

N178

N179

N180

N181

N182

N183

N184

N185

N186

N187

N188

N189

N190

N191

N192

N193

N194

N195

N196

N197

N198

N199

N200

N201

N202

N203

N204

N205

N206

N207

N208

N209

N210

N211

N212

N213

N214

N215

N216

N217

N218

N219

N220

N221

N222

N223

N224

N225

N226

N227

N228

N229

N230

N231

N232

N233

N234

N235

N236